



CZ ČEŠTINA
(Originální pokyny)

NÁVOD K OBSLUZE MOTOROVÁ KOSA / KŘOVINOŘEZ SRM-3611T

VÝSTRAHA



PEČLIVĚ SI PŘEČTĚTE POKYNY A PRAVIDLA A DODRŽUJTE JE,
ABYSTE ZAJISTILI BEZPEČNÝ PROVOZ.
NEDODRŽENÍ POKYNŮ MŮŽE VÉST K VÁŽNÉMU ÚRAZU.



Obsah

Abyste produkt používali bezpečně	3
Popis	8
Než začnete	9
Seznam obsahu balení	9
Sestavení	9
Verze s kruhovou rukojetí	10
Verze s rukojetí tvaru U	10
Montáž krytu	11
Montáž žací hlavice s nylonovou strunou	11
Nastavení rovnovážné polohy	11
Příprava paliva	12
Provoz motoru	14
Spuštění motoru	14
Zastavení motoru	15
Postup vyžínání a kosení	16
Používání ramenního postroje	17
Základní vyžínání s žací hlavicí s nylonovou strunou	17
Základní vyžínání s kovovou čepelí	19
Údržba a péče	21
Pokyn k údržbě	21
Údržba a péče	21
Ukládání	28
Technické údaje	29
Prohlášení o shodě	30

Abyste produkt používali bezpečně

Důležité informace

VÝSTRAHA

Před použitím produktu si přečtěte návod k obsluze.

O návod k obsluze

- Tento návod k obsluze obsahuje nezbytné informace o sestavení a používání tohoto produktu a jeho údržbě. Pečlivě si jej přečtěte tak, abyste pochopili jeho obsah.
 - Tento návod k obsluze uchovávejte na místě, kde bude snadno dostupný.
 - Pokud dojde ke ztrátě nebo poškození tohoto návodu k obsluze, zakupte si nový u svého prodejce.
 - Jednotky používané v tomto návodu k obsluze jsou jednotky SI (soustava SI). Čísla uvedená v závorkách jsou referenční hodnoty a v některých případech mohou být zatížena malou převodovou chybou.
- Nedodržení pokynů může vést k nehodě nebo k vážnému úrazu.

Zamýšlené použití tohoto produktu

- Tento produkt je lehké, vysoce výkonné zařízení s benzinovým motorem, určené k likvidaci plevelu, kosení trávy a řezu křovin na místech těžko přístupných jinými prostředky.
 - Nepoužívejte tento stroj k jinému než výše uvedenému účely.
 - Obsah tohoto návodu k obsluze může být z důvodu aktualizací produktu změněn bez předchozího upozornění. Některé ilustrace se mohou od vlastního produktu lišit, aby bylo jeho vyobrazení z důvodů vysvětlení funkce srozumitelnější.
 - Pokud vám bude něco nejasného či v případě jakýchkoliv obav se obraťte se na svého prodejce.
- Nedodržení pokynů může vést k nehodě nebo k vážnému úrazu.

Produkt nijak neupravujte

- Produkt nesmíte upravovat.
- Nedodržení tohoto pokynu může vést k nehodě nebo k vážnému úrazu. Žádná závady vzniklá na základě provedení změny produktu nebude kryta zárukou.

Produkt nepoužívejte, pokud nebyl zkontrolován a nebyla prováděna jeho údržba

- Produkt nesmíte používat, pokud nebyl zkontrolován a nebyla prováděna jeho údržba. Vždy zajistěte, aby byl produkt pravidelně kontrolován a byla prováděna jeho údržba.
- Nedodržení pokynů může vést k nehodě nebo k vážnému úrazu.

Pronajmutí nebo převedení vašeho produktu

- Při pronajmutí produktu jiné straně zajistěte, aby osoba, která si produkt pronajala, dostala společně s ním také návod k obsluze.
 - Pokud převedete produkt na jinou stranu, při předání produktu s ním předejte také návod k obsluze.
- Nedodržení pokynů může vést k nehodě nebo k vážnému úrazu.

Uživatelé produktu

- Produkt nesmějí používat:
 - ♦ unavení lidé
 - ♦ lidé pod vlivem alkoholu
 - ♦ lidé pod vlivem léků ovlivňujících jejich reakce
 - ♦ těhotné ženy
 - ♦ lidé ve špatném fyzickém stavu
 - ♦ lidé, kteří si nepřečetli návod k obsluze
 - ♦ děti
- Nezapomínejte, že pracovník nebo jiný uživatel nese odpovědnost za veškeré nehody nebo veškerá rizika způsobená jiným lidem či na jejich majetku.
- Nedodržení těchto pokynů může vést k nehodě.
- Systém zapalování tohoto produktu generuje během činnosti elektromagnetická pole. Magnetická pole mohou způsobit rušení kardiostimulátoru nebo i jeho selhání. K omezení zdravotních rizik doporučujeme, aby se lidé s kardiostimulátorem před používáním tohoto produktu poradili se svým lékařem a výrobcem kardiostimulátoru.



Abyste produkt používali bezpečně

VÝSTRAHA

Vibrace a chlad

- Předpokládá se, že nemoc nazývaná Raynaudův syndrom, která postihuje prsty některých osob, může být způsobena následkem působení vibrací a chladu. Vystavení působení vibrací a chladu může způsobovat pocity brnění a pálení následované ztrátou barvy a necitlivostí prstů. Důrazně doporučujeme dodržovat následující bezpečnostní opatření, protože není známa minimální úroveň vystavení těmto podmínkám, která může nemoc způsobit.
 - ♦ Zajistěte, abyste měli tělo v teple, zejména hlavu a krk, nohy a kotníky a ruce a zápěstí.
 - ♦ Udržujte dobrý oběh krve prováděním rázných cvičení rukama během častých přestávek v práci. Z téhož důvodu nekuřte.
 - ♦ Omezte počet hodin strávených prací s produktem. Pokuste se naplánovat si každý den také práce, při kterých nebude vyžadováno použití motorové kosy ani jiného ručního motorového nářadí.
 - ♦ Pokud se setkáte s mírnou bolestí, zarudnutím a otoky prstů, následovanými blednutím a ztrátou citlivosti, před další prací spojenou s chladem a vibracemi se poraďte s lékařem.
- Nedodržení těchto pokynů může vést k poškození vašeho zdraví.

Úrazy z opakovaného namáhání

- Předpokládá se, že nadměrné používání svalů a šlach v prstech, rukou, pažích a ramenech může způsobovat bolestivost, otoky, necitlivost a palčivou bolest v těchto místech. Určité opakované činnosti rukama mohou zvýšit riziko vzniku úrazu z opakovaného namáhání (RSI). K omezení rizika vzniku úrazu z opakovaného namáhání dodržujte následující pokyny:
 - ♦ Vyvarujte se namáhání zápěstí v ohnuté, prodloužené nebo zkroucené poloze.
 - ♦ Dodržujte pravidelné přestávky v práci, abyste minimalizovali opakované pohyby a nechali ruce odpočinout. Snižte rychlost a sílu, kterými vykonáváte opakované pohyby.
 - ♦ Provádějte cvičení, abyste posílili svaly rukou a paží.
 - ♦ Navštivte lékaře, pokud budete cítit brnění, necitlivost nebo bolest v prstech, rukou, zápěstích či pažích. Čím rychleji je případný úraz z opakovaného namáhání diagnostikován, tím je pravděpodobnější, že se podaří zabránit trvalému poškození nervů a svalů.
- Nedodržení těchto pokynů může vést k poškození vašeho zdraví.

Správné vyškolení

- Nepovolte použití stroje bez řádného vyškolení pracovníka a bez použití ochranného vybavení.
 - Dobře se seznáme s ovládáním a se správným používáním stroje.
 - Musíte vědět, jak stroj zastavit a jak vypnout motor.
 - Musíte vědět, jak rychle odháknout stroj zavěšený na postroji.
 - Nedovolte, aby kdokoliv použil stroj bez řádného zaškolení.
- Nedodržení těchto pokynů může vést k poškození vašeho zdraví.

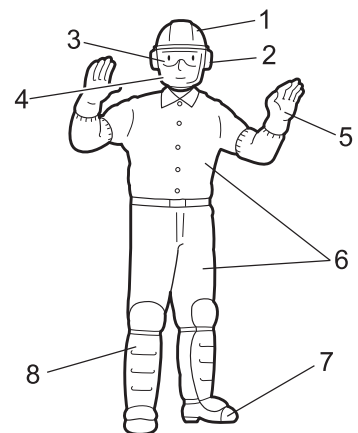
Noste správný oděv.

- Zajistěte si vlasy tak, aby byly nad výškou ramen.
 - Nenoste vázanky, šperky ani volný, plandavý oděv, který by mohl být produktem zachycen.
 - Nenoste obuv s otevřenou špičkou, ani nechodte bosí či bez dlouhých kalhot.
- Nedodržení těchto bezpečnostních opatření může vést k poškození vašeho zraku nebo sluchu, nebo k vážnému úrazu.



Používejte ochranné pomůcky

- Při práci s motorovou kosou vždy používejte následující ochranné pomůcky.
 1. Ochrana hlavy (přilba): Chrání hlavu
 2. Ochranná sluchátka nebo ušní ucpávky: Chrání sluch
 3. Bezpečnostní brýle: Chrání oči
 4. Obličejový štít: Chrání obličej
 5. Bezpečnostní rukavice: Chrání ruce před chladem a vibracemi
 6. Dobře padnoucí pracovní oděv (dlouhé rukávy, dlouhé nohavice): Chrání tělo
 7. Odolná, neklouzavá ochranná obuv (se zpevněnou špičkou) nebo neklouzavá pracovní obuv (se zpevněnou špičkou): Chrání chodidla
 8. Chrániče holení: Chrání nohy
- Nedodržení těchto bezpečnostních opatření může vést k poškození vašeho zraku nebo sluchu, nebo k vážnému úrazu.
- V případě potřeby použijte ochranné pomůcky uvedené níže.
 - ♦ Protiprachová maska: Chrání dýchací ústrojí
 - ♦ Síť proti včelám: Zajišťuje ochranu proti útoku včel



Abyste produkt používali bezpečně

VÝSTRAHA

Prostředí pro používání a provoz

○ Produkt nepoužívejte:

- ♦ za špatných povětrnostních podmínek.
- ♦ na prudkých svazích nebo na místech, na kterých nelze bezpečně stát a jsou klouzavá.
- ♦ v noci nebo na temných místech se špatnou viditelností.

○ Při použití produktu na mírném svahu pracujte s vodorovnými pohybem po vrstevnici.

Při pádu, uklouznutí nebo nesprávném používání produktu hrozí těžký úraz.

○ Z důvodu zajištění ochrany zdraví, vlastní bezpečnosti a pohodlné práce používejte stroj v teplotním rozpětí – 5 °C až 40 °C.

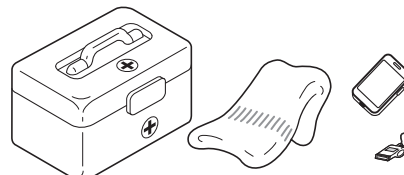
Nedodržení těchto pokynů může vést k poškození vašeho zdraví.

Buďte připraveni na možnost úrazu

○ Dbejte, abyste byli připraveni i na nepravděpodobný případ nehody nebo úrazu.

- ♦ Souprava pro první pomoc
- ♦ Ručníky, utěrky a obvazy (k zastavení krvácení)
- ♦ Přítelka nebo mobilní telefon (pro přivolání pomoci)

Pokud nebudete schopni provést první pomoc nebo si pomoc zavolat, může se úrazový stav ještě zhoršit.



V případě požáru či kouře dbejte především na bezpečnost

○ Pokud z motoru začnou šlehat plameny nebo pokud začne vycházet kouř z jiného místa než z výfukového otvoru, především se z důvodu vlastní bezpečnosti vzdalte od produktu.

○ Pomocí lopaty házejte na hořící produkt písek nebo podobný materiál, abyste zabránili rozšíření požáru, nebo požár zlikvidujte hasicím přístrojem.

Panická reakce může vést k tomu, že se požár rozšíří a dojde k rozsáhlejší škodám.



Výstražná oznámení

NEBEZPEČÍ

Tento symbol doprovázený slovem „NEBEZPEČÍ“ (DANGER) ukazuje na jednání nebo stav, který povede k vážnému úrazu nebo i smrti obsluhy a okolostojících.

VÝSTRAHA

Tento symbol doprovázený slovem „VÝSTRAHA“ (WARNING) ukazuje na jednání nebo stav, který může vést k vážnému úrazu nebo i smrti obsluhy a okolostojících.

VAROVÁNÍ

„VAROVÁNÍ“ (CAUTION) ukazuje na potenciálně nebezpečné situace, které, pokud jim nebude zabráněno, mohou způsobit lehký nebo středně těžký úraz.

Další indikátory



Symbol přeškrtnutého kruhu znamená, že vše uvedené je zakázáno.

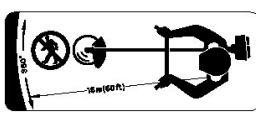
POZNÁMKA

Toto sdělení v rámečku obsahuje tipy pro použití, péči o produkt a jeho údržbu.

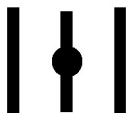
DŮLEŽITÉ

Orámovaný text označený slovem „DŮLEŽITÉ“ obsahuje důležité informace o používání, kontrolování, údržbě a skladování produktu popsaného v tomto návodu.

Symby

Forma/tvar symbolu	Popis/použití symbolu	Forma/tvar symbolu	Popis/použití symbolu
	Pečlivě si přečtete návod k obsluze		Doporučené maximální otáčky hřídele žacího nástavce v ot./min
	Používejte ochranu zraku, sluchu a hlavy		Udržujte okolostojící ve vzdálenosti 15 m

Abyste produkt používali bezpečně

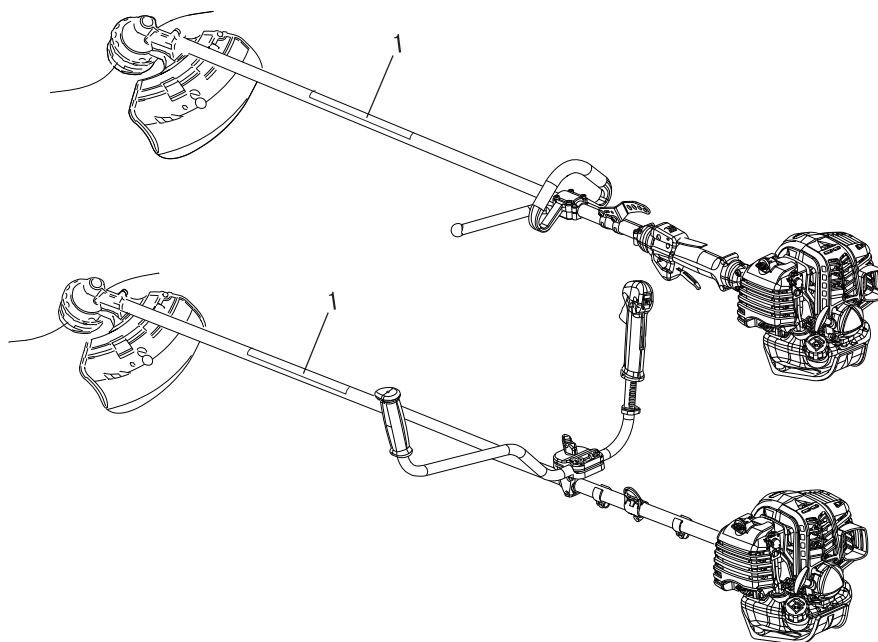
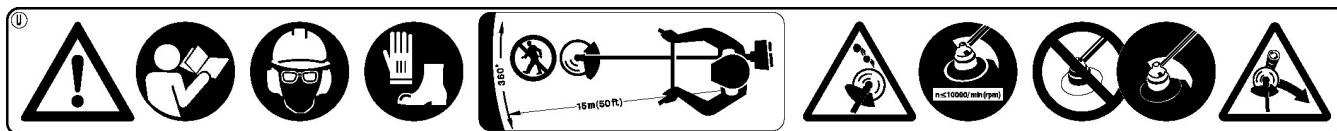
Forma/tvar symbolu	Popis/použití symbolu	Forma/tvar symbolu	Popis/použití symbolu
	Noste ochrannou obuv a ochranné rukavice		Směs benzínu a oleje
	Nouzové zastavení		Ovládání sytiče – Poloha pro „studený start“ (sytič zavřený)
	Výstraha! Vyletující předměty!		Ovládání sytiče – poloha pro „běh“ (sytič otevřený)
	Výstraha, boční tlak		Seřízení karburátoru – směs pro volnoběžné otáčky
	Použití bez krytu není povole- no		Rukojeť tvaru U
	Použití kovových čepelí není povoleno		Kruhová rukojeť
	Použití žací hlavice s nylonovou strunou není po- voleno		Pozor na horké plochy
	Nepoužívejte produkt na špat- ně odvětraných místech		Zaručená úroveň akustického výkonu
	Pozor na požár		Spuštění motoru
	Pozor na úraz elektrickým proudem		Plnicí benzínové čerpadlo

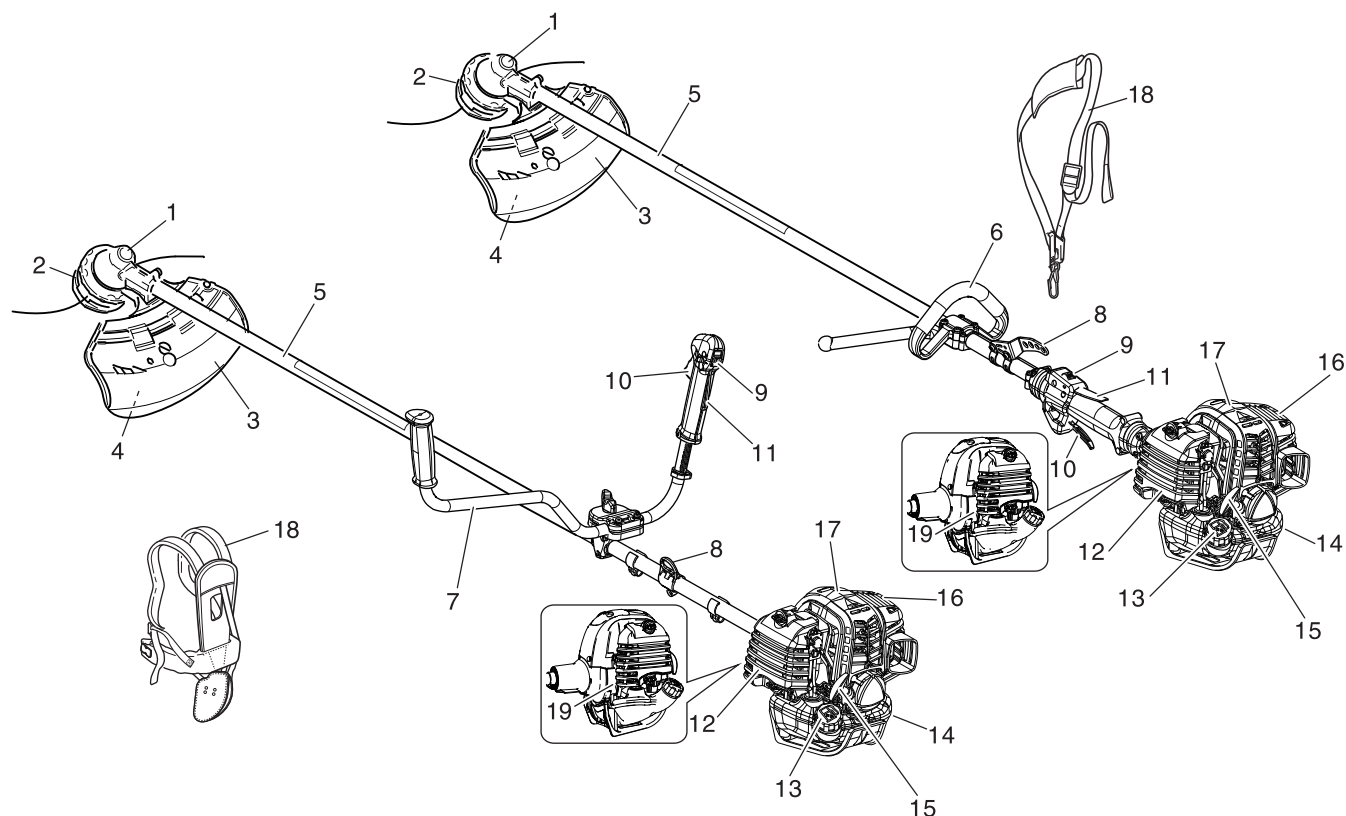
Abyste produkt používali bezpečně

Bezpečnostní nálepky

- Bezpečnostní nálepka zobrazená níže je připevněná na produktu popsaném v tomto návodu k obsluze. Před použitím produktu se ujistěte, že rozumíte tomu, co tato nálepka znamená.
- Pokud se nálepka stane nečitelnou z důvodu opotřebení či poškození, odloupnutí nebo ztráty, zakupte náhradní nálepku u svého prodejce a nalepte ji na místo zobrazené na ilustracích níže. Zajistěte, aby byla nálepka za všech okolností čitelná.

(Číslo dílu 890617-43130)

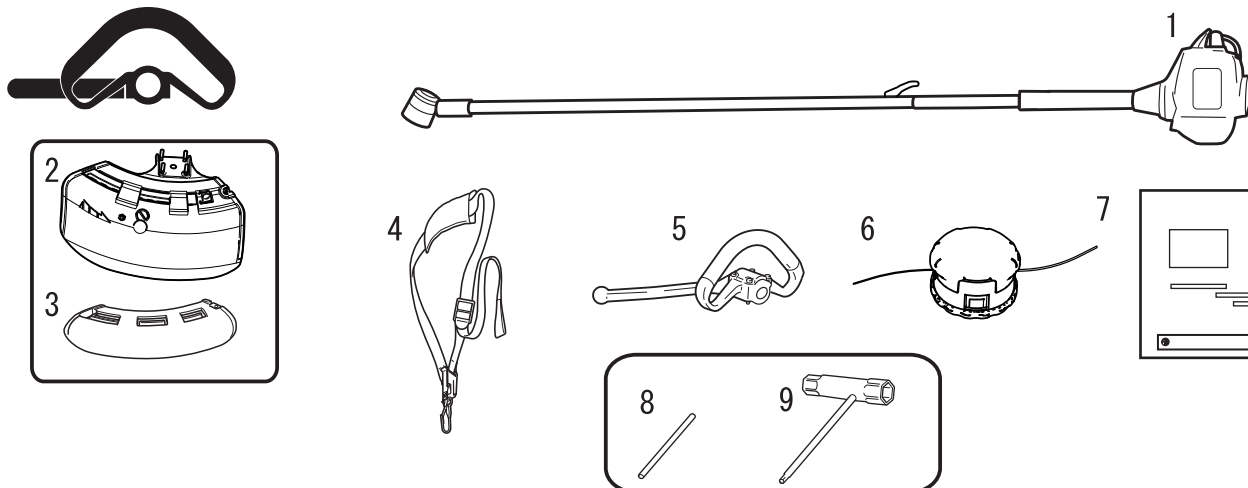




1. **Úhlová převodovka** Se dvěma ozubenými koly pro změnu úhlu osy otáčení.
2. **Řezný nástavec** Žací hlavice s nylonovou strunou k sekání trávy a plevelů.
3. **Kryt** Zařízení na ochranu pracovníka před náhodným kontaktem s žací hlavici a odlétávajícími předměty.
4. **Odřezávací nůž** Odřezává nylonovou strunu na správnou délku pro záběr kosy.
5. **Odřezávací nůž** Součást jednotky, která slouží jako pouzdro pro hnací hřídel.
6. **Kruhová rukojeť** Lehká hmotnost, vhodné pro nylonový zastříhovač.
7. **Rukojeť tvaru U** Rukojeť s tvarem připomínajícím řídítka jízdního kola, který snižuje pracovní námahe v porovnání s kruhovou rukojetí.
8. **Závěsný bod** Zařízení, za které lze zaháknout postroj.
9. **Spínač zapalování** Posuvný spínač namontovaný na horní straně pouzdra ovladače škrticí klapky. Posuňte spínač dopředu do polohy BĚH, dozadu do polohy STOP.
10. **Ovladač škrticí klapky** Ovladač aktivovaný prstem, který slouží k ovládání otáček motoru.
11. **Pojistka ovladače škrticí klapky** Zajišťuje ovladač škrticí klapky v poloze pro volnoběžné otáčky, dokud rukojeť správně neuchopíte pravou rukou.
12. **Kryt vzduchového filtru** Kryje vzduchový filtr.
13. **Uzávěr palivové nádržky** Slouží k uzavření palivové nádržky.
14. **Palivová nádržka** Obsahuje palivo a palivový filtr.
15. **Rukojeť startéru** Zatažením za rukojeť nastartujete motor.
16. **Kryt tlumiče** Kryt tlumiče, který brání tomu, aby se pracovník dotkl horkého povrchu tlumiče.
17. **Zapalovací svíčka**
18. **Ramenní postroj** Nastavitelný postroj k zavěšení jednotky.
19. **Typové a sériové číslo**

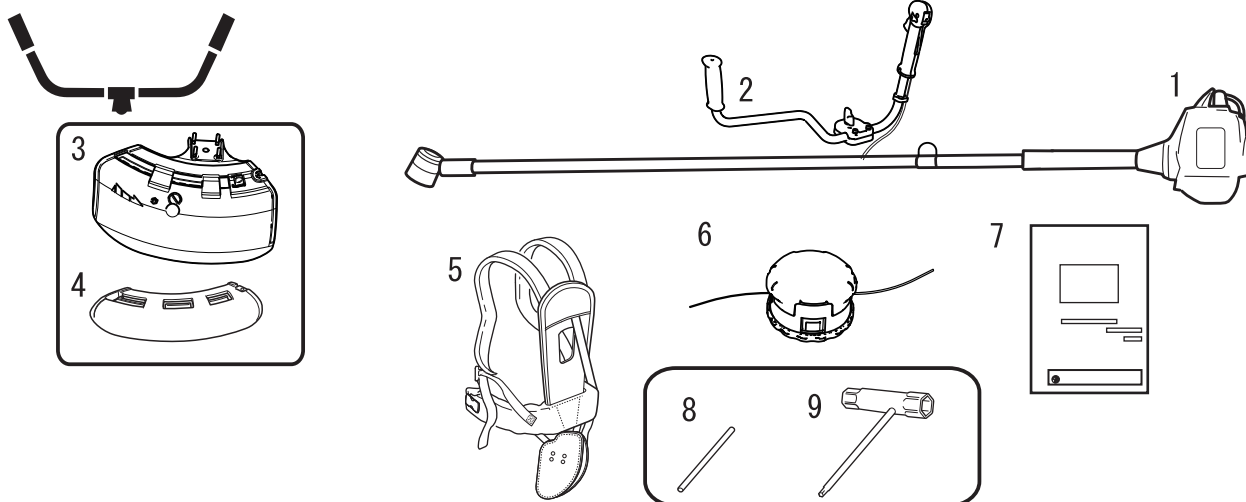
Seznam obsahu balení

- ♦ Následující díly jsou v obalové krabici zabaleny samostatně.
- ♦ Při rozbalování krabice zkontrolujte díly, které obsahuje.
- ♦ Pokud bude něco chybět nebo bude něco rozbité, obraťte se na svého prodejce.



1. Motor a trubka hřídele
2. Kryt (pro žací hlavici s nylonovou strunou)
3. Kryt (pro kovovou čepel)
4. Ramenní postroj
5. Kruhová rukojeť

6. Žací hlavice s nylonovou strunou
7. Návod k obsluze
8. Zajišťovací nástroj
9. Nástrčkový klíč



1. Motor a trubka hřídele
2. Rukojeť tvaru U
3. Kryt (pro žací hlavici s nylonovou strunou)
4. Kryt (pro kovovou čepel)
5. Ramenní postroj

6. Žací hlavice s nylonovou strunou
7. Návod k obsluze
8. Zajišťovací nástroj
9. Nástrčkový klíč

Sestavení

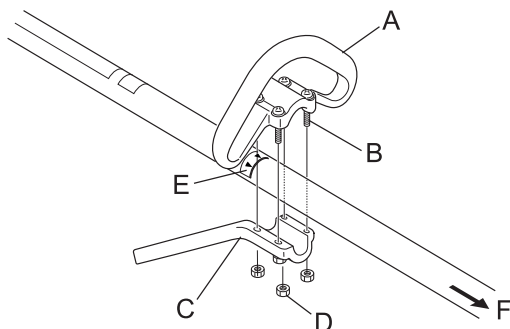
VÝSTRAHA

- **Pečlivě si přečtěte návod k obsluze, abyste zajistili správné sestavení produktu.**
Používání nesprávně sestaveného produktu může vést k nehodě nebo k vážnému úrazu.



Než začnete

Verze s kruhovou rukojetí Sestavení kruhové rukojeti



Instalace kruhové rukojeti (A) a držáku (C) na sestavu hnací hřídele.

Umístěte rukojeť do polohy umožňující pohodlné ovládání a utáhněte šrouby (B).

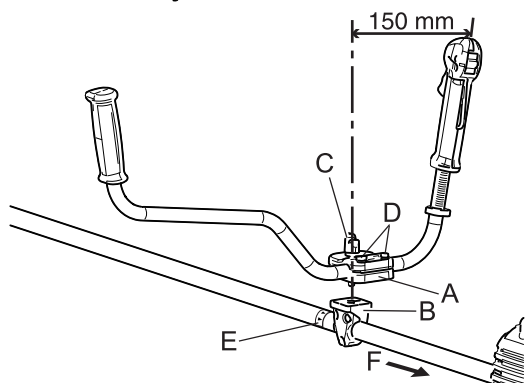
E: Šipka

F: K motoru

VAROVÁNÍ

○ Nainstalujte rukojeť od značky šipky směrem k motoru.

Verze s rukojetí tvaru U Sestavení rukojeti tvaru U



1. Nasadíte držák pro upevnění rukojeti (horní) (A) na držák pro upevnění rukojeti (dolní) (B) a rukojeť upevněte lehkým utažením šroubu pro upevnění rukojeti (C).

2. Nastavte náklon rukojeti do vhodné polohy (pro snadné ovládání) a šroub pro upevnění rukojeti utáhněte pevně.

* Při nastavování upevňovacího šroubu (D) postupujte následujícím způsobem (podle potřeby)

(1) Utáhněte šrouby na dosednutí.

(2) Povolte šrouby o 1 1/2 otáčky.

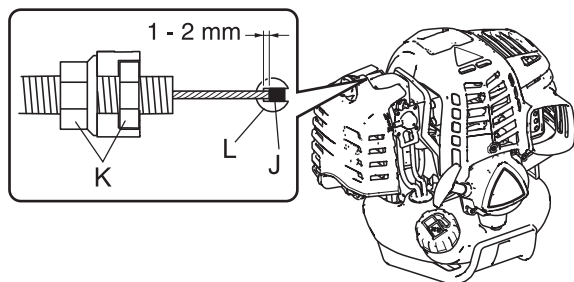
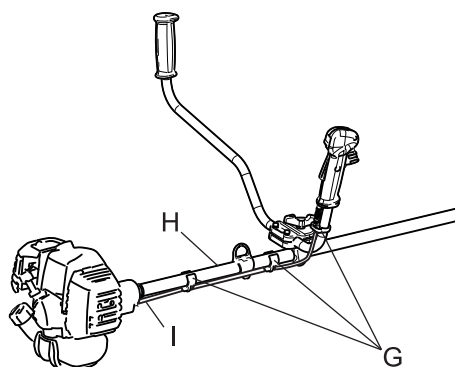
E: Šipka

F: K motoru

VAROVÁNÍ

○ Nainstalujte rukojeť od značky šipky směrem k motoru.

3. Abyste zamezili povolení lanka škrtki klapky (I), připevněte jej k trubce hřídele (H) (2 místa) a k rukojeti tvaru U pro pravou ruku (1 místo) pomocí svorek pro upevnění lanka (G).

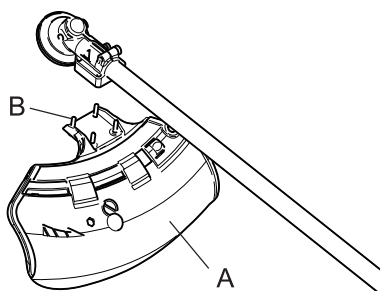


VAROVÁNÍ

○ Po montáži nastavte vůli lanka (J) na straně karburátoru (L) na hodnotu 1 mm – 2 mm.

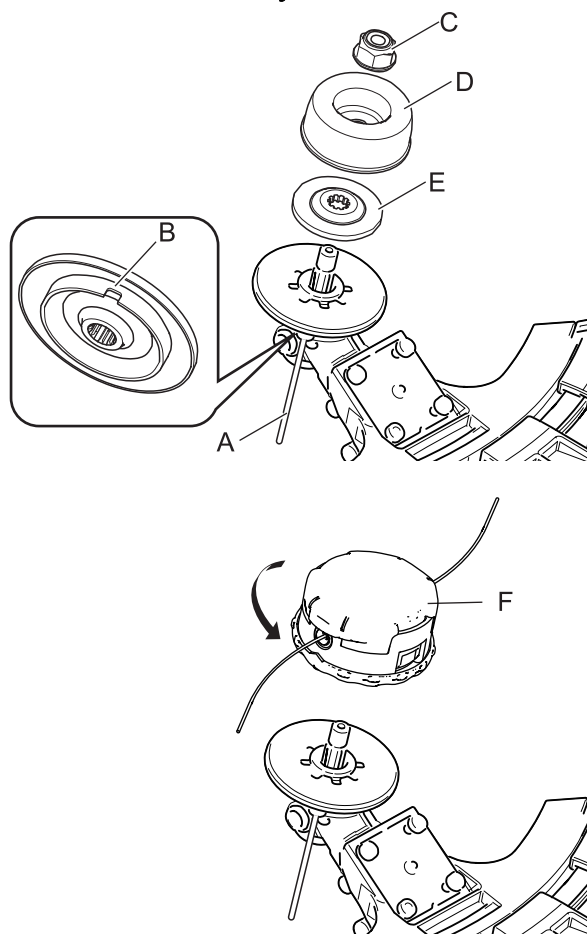
K: Matice

Montáž krytu



1. Nasadíte kryt (A) na montážní část úhlové převodovky a utáhnete 4 šrouby (B).

Montáž žací hlavice s nylonovou strunou



1. Zasuňte zajišťovací nástroj (A) do otvoru umístěného na pravé straně úhlové převodovky a zatlačte pružinu přidržovače k levé straně.
 2. Zasuňte zajišťovací nástroj dále do zajišťovací štěrby přidržovače čepele (B) a zajistěte výstupní hřídel.
 3. Pomocí nástrčkového klíče demontujte matici (C), kalíškový kryt (D) a spodní přidržovač čepele (E).
- * Matice, kalíškový kryt a spodní přidržovač čepele se s žací hlavicí s nylonovou strunou nepoužívají.

VAROVÁNÍ

- Výstupní hřídel pevně zajistěte zajišťovacím nástrojem, abyste při montáži žací hlavice s nylonovou strunou zabránili otočení hřídele.

4. Našroubujte žací hlavici s nylonovou strunou (F) na hřídel (proti směru hodinových ručiček) až na doraz.
5. Zajišťovací nástroj vyjměte.

Nastavení rovnovážné polohy Nastavení ramenního postroje

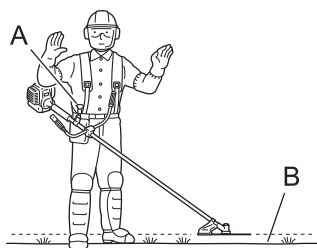
VÝSTRAHA

- Tento produkt je konstruován tak, aby vyhovoval různým lidem v širokém rozpětí velikostí těl, ale nelze jen nastavit pro mimořádně vysoké osoby. Jednotku nepoužívejte, pokud se můžete nohou dotknout žacího nástavce, když je jednotka připojena k postroji.

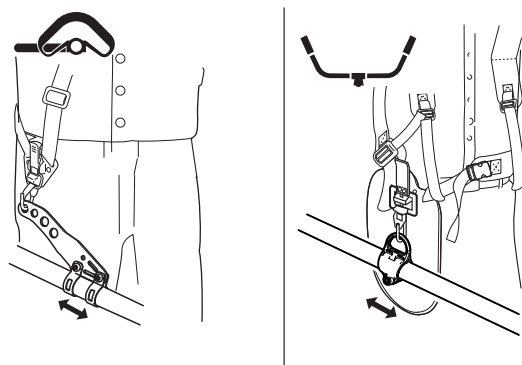
DŮLEŽITÉ

- Velikost dané osoby může nastavení rovnovážné polohy ovlivnit. Postup nastavení rovnovážné polohy nemusí u určitých osob s některými jednotkami fungovat. Pokud vám ramenní postroj nesedí nebo jej nemůžete dobře nastavit, požádejte o pomoc vašeho prodejce.

Než začnete



Nastavení rovnovážné polohy s vodorovnou rovinou řezu při otáčení žací hlavy



- ♦ Dodávaný ramenní postroj je vhodný pro lidi se standardní postavou dospělého člověka, s výškou 150 cm – 195 cm a obvodem pasu 60 cm – 140 cm.
- ♦ Ramenní postroj používejte, pokud je to stanoveno nebo doporučeno v této příručce. Nastavte postroj i závěsný bod (A) na jednotce tak, aby byla jednotka zavěšená s žací nastavcem několik centimetrů nad zemí (B).
- ♦ Žací nástavec a kryt musí být ve všech směrech ve vodorovné poloze. Jednotku zavěste na postroj na pravé straně, jak je zobrazeno na obrázku.

- ♦ Posuňte závěsný bod nahoru a dolů, abyste našli správné místo vyvážení. Otáčejte svorku tak, abyste vyrovnali žací nástavec a kryt do vodorovné polohy. Zajistěte svorku ve správné poloze. Pokud je závěsný bod typu s volným otáčením, může mít jednotka sklon převracet se na bok, ale stále musíte vyrovnat nástavec a kryt v předozadní ose.
- ♦ Vyvážení a vyrovnání podle popisu výše může vyžadovat přemístění svorky a opětovné nastavení pásek postroje. Také každý typ žacího nástavce a krytu namontovaný na jednotce může vyžadovat samostatné vyvážení.

Příprava paliva

⚠ NEBEZPEČÍ

- Palivo nedoplňujte při běžím motoru ani dokud je motor ještě horký.
 - Při doplňování paliva v blízkosti nekuřte ani nepoužívejte otevřený oheň.
- Při nedodržení tohoto pokynu se může palivo vznítit a vzniklý požár vám může způsobit popáleniny.



⚠ VÝSTRAHA

- Palivo do palivové nádržky nedoplňujte v budovách. Palivo do palivové nádržky vždy doplňujte ve venkovním prostředí nad holou zemí. Nedoplňujte palivo do produktu na korbě nákladního automobilu ani na jiných podobných místech.
- Palivová nádržka nebo nádoba na palivo může být pod tlakem. Uzávěr palivové nádržky či nádoba na palivo vždy uvolňujte pomalu, aby mohlo dojít k postupnému vyrovnání tlaku.
V opačném případě může dojít k vystříknutí paliva.
- Jakékoliv palivo uniklé kvůli přetečení nebo jinak vylité pečlivě utřete do sucha.
Vylité palivo může při vznícení způsobit požár s rizikem vzniku popálenin.
- Po doplnění paliva vždy zkontrolujte, zda nedochází k unikání nebo vypocování paliva kolem palivového vedení, průchodky palivového vedení nebo uzávěru palivové nádržky. Pokud zjistíte známky unikání nebo vypocování paliva, okamžitě přestaňte stroj používat a požádejte svého prodejce o provedení kontroly nebo výměny.
Jakékoliv vylité palivo může způsobit požár.
- Doplňovací nádobu uchovávejte na zastíněném místě v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně.
- Používejte jen nádobu schválenou pro použití s palivem.

DŮLEŽITÉ

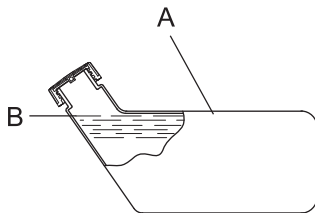
- Palivo je směs benzínu běžného typu a oleje pro vzduchem chlazené dvoutaktní motory. Je doporučeno používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 89. Nepoužívejte palivo obsahující metylalkohol nebo více než 10 % etylalkoholu.
- Uskladněné palivo stárne. Nemíchejte více paliva, než kolik ho očekáváte spotřebovat během třiceti (30) dní.

Palivo



- ♦ Doporučený poměr směsi; 50: 1 (2 %) pro olej standardu ISO-L-EGD (ISO 13738), třída JASO FC, FD a doporučený olej ECHO.
- ♦ Nikdy nepoužívejte olej pro dvoutaktní motory určený pro motory chlazené vodou a motocyklové motory.
- ♦ Nemíchejte přímo v palivové nádrži motoru.

Doplňte palivo



- ♦ Nedolévejte příliš mnoho paliva, aby jeho hladina nedosáhla až k ústí hrdla palivové nádržky (A). Palivo musí dosahovat jen po předepsanou úroveň (k úrovni osazení (B) palivové nádržky).
- ♦ Po doplnění paliva uzávěr palivové nádržky bezpečně utáhněte.

Provoz motoru

Spuštění motoru

⚠ VÝSTRAHA

Při spouštění motoru pečlivě dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Motor přeneste nejméně 3 m od místa doplňování paliva.
- Produkt položte na ploché, dobře odvětrané místo.
- Zkontrolujte, zda nedochází k únikům paliva.
- Zkontrolujte kovové čepele, zda nejsou prasklé.
- Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné nějaké šrouby nebo matice.
- Kolem produktu nechte hodně prostoru a zajistěte, aby v blízkosti produktu nebyli žádní lidé ani žádná zvířata.
- Spusťte motor s ovladačem škrticí klapky v poloze pro volnoběh.
- Při spouštění motoru tlačte produkt pevně k zemi.

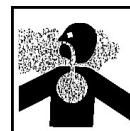
Nedodržení bezpečnostních opatření může vést k nehodě či zranění, nebo dokonce ke smrtelnému úrazu.

- Zkontrolujte, zda po nastartování motoru nejsou patrné neobvyklé vibrace nebo zvuky. Pokud zjistíte neobvyklé vibrace nebo zvuky, produkt nepoužívejte. V takovém případě požádejte prodejce o provedení opravy.

Při nehodách způsobených padajícími či roztříštěnými předměty může dojít ke zraněním či vážnému úrazu.

- Výfukové plyny vycházející z motoru obsahují jedovaté plyny. Nepoužívejte produkt v budovách či na jiných špatně odvětrávaných místech.

Výfukové plyny mohou způsobit otravu.



- Při běhu produktu nebo po určitou dobu po jeho zastavení se nedotýkejte tlumiče, zapalovací svíčky, úhlové převodovky ani jiných horkých součástí.

Při dotyku horkých součástí můžete utrpět spáleniny.



- Při běhu produktu se nedotýkejte zapalovací svíčky, kabelu zapalovací svíčky ani jiných součástí pod vysokým napětím.

Pokud se při běhu produktu dotknete součásti pod vysokým napětím, hrozí vám úraz elektrickým proudem.



- Pokud se žací nástavec otáčí i v případě, kdy je po spuštění motoru ovladač škrticí klapky v poloze pro volnoběh, před dalším použitím produktu seříďte karburátor.

Nedodržení bezpečnostních opatření může vést k nehodě či zranění, nebo dokonce ke smrtelnému úrazu.

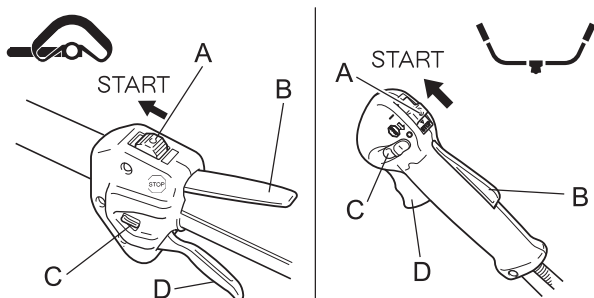
- Při spuštění motoru s použitím západky škrticí klapky se žací nástavec otáčí. Po spuštění motoru lehce stiskněte ovladač škrticí klapky, abyste okamžitě uvolnili západku škrticí klapky. Nikdy nepoužívejte západku škrticí klapky při provozu.

Otáčející se čepel může způsobit úraz.

POZNÁMKA

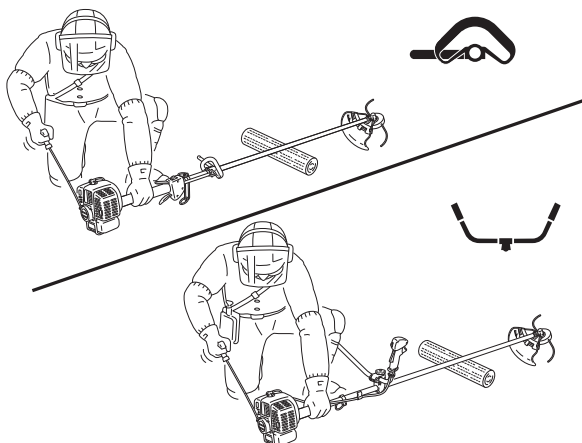
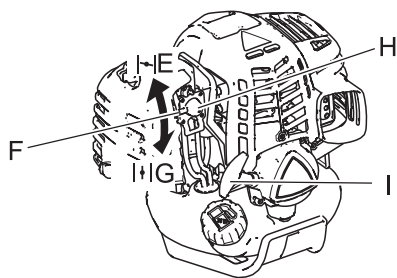
- Rukojeť startéru zatáhněte nejprve lehce a poté rychleji. Netahejte za šňůru startéru více než do 2/3 její délky.
- Nepouštějte rukojeť startéru, aby se sama vrátila do původní polohy.

Spuštění studeného motoru



(Pokud byl produkt delší dobu uskladněn, připojte čepičku zapalovací svíčky.)

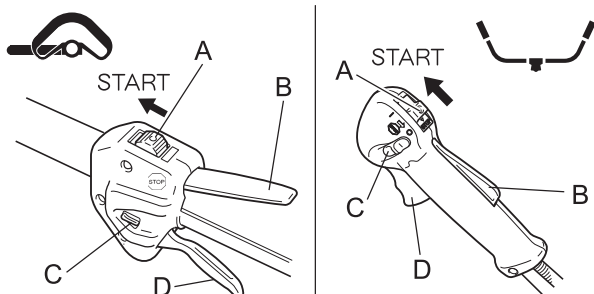
1. Odstraňte kryt čepele.
2. Položte produkt na rovnou zem a pomocí tráčku nebo jiného podobného nářadí zkontrolujte, zda se žací nástavec nedotýká povrchu země nebo jiné překážky.
3. Posuňte spínač zapalování (A) do polohy Start.
4. Zkontrolujte, zda je ovladač škrticí klapky (D) v poloze pro volnoběh.



5. Přesuňte páčku sytiče (F) do polohy pro „studený start“ (E).
6. Střídavě tiskněte a pouštějte plnicí benzinové čerpadlo (H), dokud se do něho nenasaje palivo.
7. Zkontrolujte, zda je okolní plocha v bezpečném stavu, pevně uchopte trubku co nejbližší k motoru, jak je zobrazeno na obrázku, a několikrát zatáhněte za rukojeť startéru (I).
8. Jakmile uslyšíte zvuk podobný výbuchu a motor se okamžitě zastaví, přesuňte páčku sytiče do polohy „Běh“ (G) a dalším zatáhnutím za rukojeť startéru motor nastartujte.
9. Pokud se motor nezastaví, přesuňte páčku sytiče pomalu do polohy pro „Běh“.
10. Nechte motor chvíli zahřát při volnoběžných otáčkách.

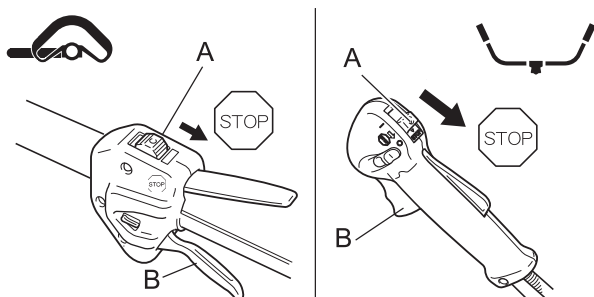
* Pokud motor nejde nastartovat, použijte západku škrticí klapky (C). (Plně zatáhněte za ovladač škrticí klapky a posuňte západku škrticí klapky dolů při současném stisknutí pojistky ovladače škrticí klapky (B) a poté uvolněním ovladače škrticí klapky aktivujte západku škrticí klapky. Po spuštění motoru lehce stiskněte ovladač škrticí klapky, abyste okamžitě uvolnili západku škrticí klapky.)

Spuštění teplého motoru



1. Posuňte spínač zapalování (A) do polohy Start.
2. Zkontrolujte, zda je ovladač škrticí klapky (D) v poloze pro volnoběh.
3. Zkontrolujte, zda je páčka sytiče v poloze „Běh“.
4. Pokud v plnicím benzinovém čerpadle není vidět palivo, střídavě tiskněte a pouštějte plnicí benzinové čerpadlo, dokud se do něho palivo nenasaje.
5. Zkontrolujte, zda je okolní plocha v bezpečném stavu, pevně uchopte trubku co nejbližší k motoru a zatáhnutím za rukojeť startéru motor nastartujte.

Zastavení motoru



1. Posuňte ovladač škrticí klapky (B) do polohy pro volnoběžné otáčky a nechte motor běžet na volnoběh (tj. na nízké otáčky).
 2. Posuňte spínač zapalování (A) do polohy Stop.
 3. V případě nebezpečí motor okamžitě zastavte pomocí spínače zapalování.
 4. Pokud se motor nezastaví, přesuňte páčku sytiče do polohy pro „studený start“. Motor se zpomalí a zastaví (nouzové zastavení).
- * Pokud se motor nezastaví při použití spínače zapalování, nechte před dalším použitím produktu spínač zapalování zkontrolovat a opravit u svého prodejce.
5. Před jakoukoliv prací na jednotce nebo před jejím opuštěním vždy odpojte kabel zapalovací svíčky od zapalovací svíčky, aby se motor nemohl nastartovat.

Postup vyžínání a kosení

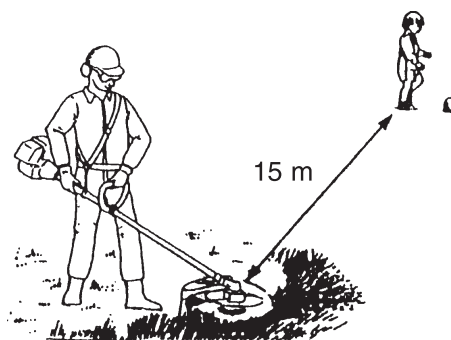
⚠ NEBEZPEČÍ

- Pokud dojde k zaseknutí žacího nástavce, vždy vypněte motor.
Pokud se po odstranění příčiny zaseknutí začne žací nástavec pohybovat, hrozí riziko vzniku vážného úrazu.

- Nepoužívejte produkt bez nasazeného krytu.
Odražené předměty odmrštěné žacím nástavcem mohou způsobit nehodu nebo vážný úraz.

- Oblast s poloměrem 15 m od produktu je nebezpečná zóna. Při práci s produktem pečlivě dodržujte následující bezpečnostní opatření.
 - ♦ Nedovolte, aby do nebezpečné zóny vstoupily děti, jiní lidé nebo zvířata.
 - ♦ Pokud do nebezpečné zóny vstoupí jiná osoba, vypněte motor, aby se žací nástavec přestal otáčet.
 - ♦ Pokud se chcete přiblížit k pracovníkovi, signalizujte mu tuto skutečnost například házením větviček z proti mimo nebezpečné zóny, a poté zkontrolujte, zda vypnul motor a zda se žací nástavec přestal pohybovat.
 - ♦ Pokud na jednom místě s produktem pracuje více než jedna osoba, stanovte způsob signalizace s každou z nich a zajistěte, aby pracovaly alespoň 15 m od sebe.

Odražené předměty odmrštěné žacím nástavcem a každý kontakt se žacím nástavcem může způsobit slepotu nebo smrtelnou nehodu.



⚠ VÝSTRAHA

- Před zahájením práce zkontrolujte plochu, a které budete pracovat, a odstraňte veškeré malé kameny a prázdné plechovky, které by mohly být odraženy po odmrštění žacím nástavcem, stejně jako jakékoliv kusy struny nebo drátu, který by se mohl namotat na žací nástavec.
Při odražení předmětů odmrštěných žacím nástavcem nebo při namotání drátu nebo jiného materiálu na produkt a jeho následném odmrštění může dojít k nehodě nebo vážnému úrazu.



- V následujících situacích ihned vypněte motor a před kontrolou jednotlivých součástí produktu zkontrolujte, zda se žací nástavec přestal otáčet. Jakékoliv poškozené díly vyměňte.
 - ♦ Pokud žací nástavec při práci narazí do kamene, stromu, sloupu nebo jiné takové překážky.
 - ♦ Pokud produkt začne náhle nenormálně vibrovat.Další používání produktu při poškození jeho částí může vést k nehodě nebo k vážnému úrazu.

- Při práci nikdy nedržte žací nástavec zdvižený. Nesmíte pracovat s žacím nástavcem zdviženým nad úroveň kolen.
Při zdvižení žacího nástavce nad úroveň kolen dojde k přiblížení roviny otáčení ke tváři a jakékoliv předměty odmrštěné žacím nástavcem mohou způsobit nehodu nebo vážný úraz.

Přeprava produktu

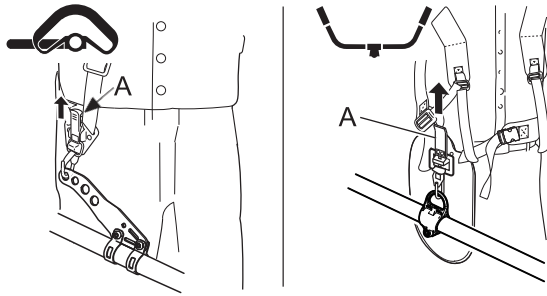
- Při přepravě v situacích popsaných níže vypněte motor a zkontrolujte, zda se čepel motorové kosačky přestala otáčet, poté nasadte kryt čepele motorové kosačky a umístěte produkt tlumičem od sebe.
 - ♦ Přejít na místo, kde pracujete.
 - ♦ Přejít na jiné místo během práce.
 - ♦ Opuštění místa, kde jste pracovali.Nedodržení těchto pokynů může vést k popáleninám nebo k vážnému úrazu.
- Před přepravou produktu automobilem vyprázdněte palivovou nádržku, nasadte kryt čepele a produkt pevně zajistěte na místě, aby se nemohl pohybovat.
Převážení produktu s palivou v palivové nádrži autem může způsobit požár.

- Nikdy se nepokoušejte produkt používat jednou rukou.
- Dbejte, abyste rukojeti při úchopu pevně obepnuli prsty a sevřeli je mezi palcem a zbývajících prsty.



Postup vyžínání a kosení

Používání ramenního postroje



Motorovou kosu vždy správně zavěste s použitím ramenního postroje.

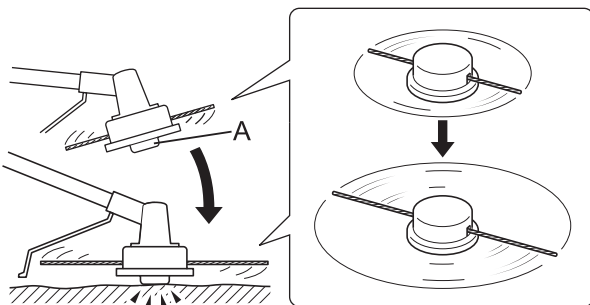
- ♦ Zajistěte sponu břišního pásu (verze s rukojetí tvaru U). Pás musí sedět přiléhavě a pohodlně.
- ♦ Připněte produkt k postroji.
- ♦ Verze s kruhovou rukojetí
Nasaďte si ramenní postroj na levé rameno a nastavte pásky tak, abyste měli jazýček pro nouzové uvolnění právě pod pasem.
- ♦ Verze s rukojetí tvaru U
Nasaďte si ramenní postroj na obě ramena a nastavte pásky tak, aby byl připojovací bod v pozici podle obrázku.
- ♦ Zkontrolujte správné nastavení pohybem žacího nástavce nad zemí.
- ♦ V případě potřeby znovu nastavte polohu závěsného bodu.
- ♦ Ramenní postroj je vybaven zařízením pro nouzové uvolnění. V případě požáru nebo jiného nebezpečí vytáhněte jazýček pro nouzové uvolnění (A) nahoru, čímž uvolníte produkt od svého těla.

Základní vyžínání s žací hlavicí s nylonovou strunou

! VÝSTRAHA

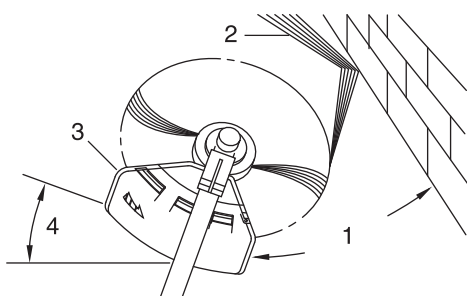
- Nesprávné použití žacího nástavce může způsobit vážný úraz. Přečtěte si všechny bezpečnostní pokyny uvedené v této příručce a dodržujte je.
- Nepoužívejte přístroj s poškozeným žacím nástavcem.
- Používejte výhradně žací nástavce doporučené společností YAMABIKO Corporation.
- Po nastavení délky nylonové struny, když se začne žací hlavice s nylonovou strunou otáčet, může odlétnout část nylonové struny přesahující přes odřezávací nůž. Nedodržení pokynů může vést k nehodě nebo k vážnému úrazu.

Nastavení délky nylonové struny



- ♦ Žací hlavice s nylonovou strunou se nesmí otáčet rychlostí vyšší než 10 000 ot./min.
- ♦ Při uvolňování nylonové struny z cívky lehce zatlačte závitový knoflík cívky proti zemi při otáčkách žací hlavy nižších než 4 500 ot./min.
- ♦ Odřezávací nůž na krytu při zahájení otáčení žacího nástavce automaticky nastaví záběr kosy rovnoměrným odříznutím nylonových strun.
- ♦ Při práci s menším než maximálním záběrem kosy ručně odřízněte obě nylonové struny na stejnou délku.
- ♦ Když dojde ke zkrácení nylonových strun lehce zatlačte závitový knoflík (A) cívky proti zemi a dojde k vysunutí struny z cívky.

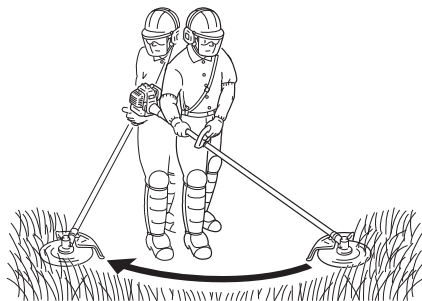
Vyžínání



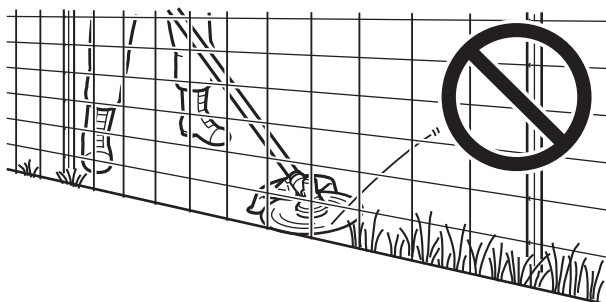
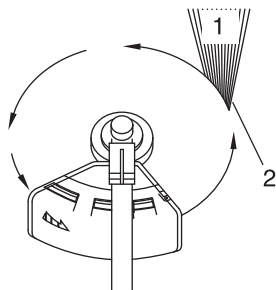
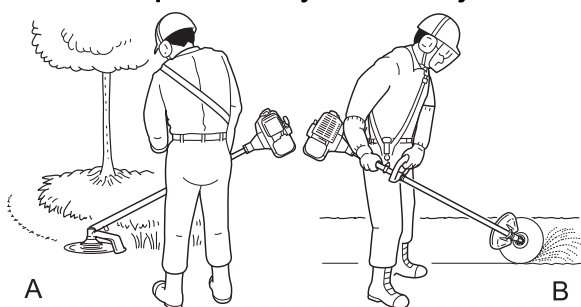
- ♦ Žací hlavici motorové kosy opatrně zaveďte do materiálu, který chcete vyžínat. Žací hlavici lehce nakloňte, abyste nasměrovali nečistoty směrem od sebe. Při kosení v blízkosti překážek, jako je například plot, stěna nebo strom, přistupujte k překážce vždy takového z úhlu, aby veškeré nečistoty odražené od překážky směřovaly od vás.
- ♦ Posuňte žací hlavici s nylonovou strunou pomalu, dokud nebude tráva pokosena až u překážky, dbejte však aby se struna pokud možno nedotýkala překážky. Při vyžínání u drátěného plotu dbejte, abyste vyžínali jen k drátům. Pokud byste se přiblížili příliš, struna se do drátů zamotá.
- ♦ Při vyžínání lze jednotlivě odřezávat i silnější stonky plevelů. Žací hlavici s nylonovou strunou umístěte co nejnižše ke stonku plevelu, nikdy výše, neboť by mohlo dojít ke kmitání stonku a zamotání struny. Místo rychlého odříznutí plevelu raději použijte konce struny k pomalému postupnému odřezávání ston-

Postup vyžínání a kosení

Kosení



Odstraňování porostu a vyžínání okrajů



ku.

1. Úhel vzhledem ke zdi
2. Nečistoty
3. Zvýšená strana s nožem
4. Úhel vzhledem k zemi

- ♦ Jedná se o kosení velkých travnatých ploch kývavým vodorovným pohybem motorové kosičky po oblouku. Používejte plynulý, snadný pohyb. Nepokoušejte se trávu sekat silou nebo rozsekávat. Žací hlavici s nylonovou strunou nakloňte, abyste při jednotlivých záběrech kosičky nasměrovali nečistoty směrem od sebe. Po dokončení záběru se vraťte do výchozí polohy k dalšímu záběru, aniž byste při zpětném pohybu trávu kosili. Pokud jste ale dobře chráněni a nevádí vám vyhazování nečistot vaším směrem, můžete kosit při pohybu v obou směrech.

- ♦ Obě tyto techniky se provádějí s žací hlavici s nylonovou strunou nakloněnou v ostrém úhlu. Odstraňování porostu (A) je odstraňování všech nadzemních částí rostlin s ponecháním holé země. Vyžínání okrajů (B) je odstraňování trávy v místech, kde se rozrostla přes chodník nebo vozovku. Při vyžínání okrajů i při odstraňování porostu držte jednotku v ostrém úhlu v poloze, ve které nečistoty a veškeré uvolněné kameny a štěrky nebudou odmršťovány směrem k vám ani při odrazu od pevného povrchu.

- ♦ I když je na obrázcích obecně zobrazováno, jak odstraňování porostu a vyžínání okrajů provádět, musí si každý pracovník sám najít úhly, které budou vyhovovat pro velikost jeho těla a aktuální situaci.

- ♦ Při téměř každém vyžínání je dobré naklonit žací hlavici s nylonovou strunou tak, aby ke kontaktu s podkladem došlo v části kruhové dráhy struny, ve které se struna pohybuje směrem od krytu (viz příslušný obrázek). Tím bude zaručeno, že budou nečistoty odmršťovány směrem od vás.

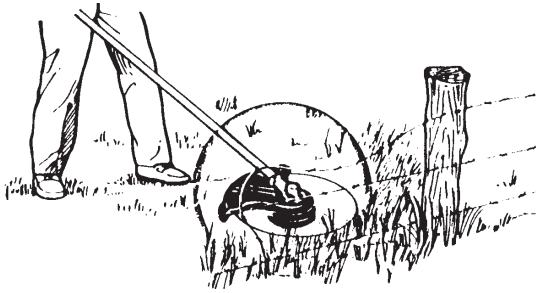
- ♦ Při naklonění žací hlavy na nesprávnou stranu budou nečistoty odmršťovány směrem k vám. Pokud bude žací hlavice s nylonovou strunou držena vodorovně se zemí a vyžínání bude probíhat po celé kruhové dráze struny, budou nečistoty odmršťovány na vás, odpor způsobí zpomalení otáček motoru a spotřebujete hodně struny.

- ♦ Žací hlavice s nylonovou strunou se otáčí proti směru hodinových ručiček. Odřezávací nůž bude na levé straně krytu.

1. Nečistoty
2. Vyžínajte na této straně

- ♦ Netlačte strunu proti silným plevelům, stromům nebo drátěným plotům.
- ♦ Zatlačení struny proti šestihrannému pletivu, drátěnému pletivu nebo silným keřům způsobí odlomení konců strun a jejich odmrštění zpět na pracovníka. Správným způsobem je vyžínat až k překážce, jako jsou tyto výše zmíněné, ale nikdy netlačit strunu do překážky nebo proti ní. Nevyžínajte však těsně k překážce.

Postup vyžínání a kosení



- ♦ Vyhněte se kontaktu nylonové struny s poškozeným drátěným plotem. Kusy drátu odlomené motorovou kosou mohou být odmrštěny vysokou rychlostí.

Základní vyžínání s kovovou čepelí

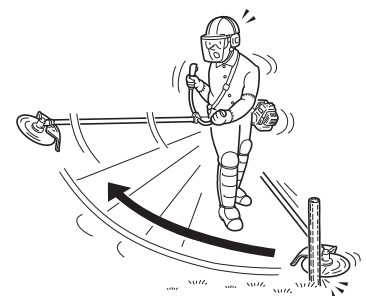
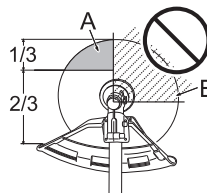
! VÝSTRAHA

- Při vyžínání dodržujte následující bezpečnostní pokyny.
 - ♦ Zkontrolujte, zda je čepel motorové kosi pevně utažena na svém místě.
 - ♦ Vyměňte kryt, pokud je poškozený nebo prasklý.
 - ♦ Vyměňte matici čepel motorové kosi, pokud je opotřebená.
 - ♦ Čepelí neřežte do země.
 - ♦ Nepracujte s čepelí, která je tupá, ohnutá, rozlomená nebo má změněnou barvu, a s opotřebenou nebo poškozenou maticí.
 - ♦ Nespouštějte motor na plný plyn bez zátěže.Nedodržení pokynů může vést k nehodě nebo k vážnému úrazu.
- Používejte výhradně žací nástavce doporučené společností YAMABIKO Corporation. Společnost YAMABIKO Corporation neponese žádnou odpovědnost za selhání žacích zařízení, nástavců nebo příslušenství, která nebyla odzkoušena a schválena společností YAMABIKO Corporation pro použití s touto jednotkou.
- Typ použité čepel musí odpovídat typu a velikosti řezaného materiálu. Nesprávná nebo tupá čepel může způsobit vážný úraz. Čepel musí být ostrá. Tupé čepel zvyšují pravděpodobnost zpětného nárazu a zranění pracovníka nebo okolostojících.
 - ♦ Plastové/nylonové čepel na trávu/plevel lze používat tam, kde lze použít i nylonová struna. Nepoužívejte tuto čepel na silný plevel nebo keře.
 - ♦ Čepel se 3 ostřími je určena speciálně ke kosení plevelu a trávy. Abyste zabránili vzniku úrazu z důvodu zpětného rázu nebo rozlomení čepel, nepoužívejte čepel se 3 ostřími k řezání keřů nebo stromů.
 - ♦ Čepel na plevel/trávu s 8 zuby je určena ke kosení trávy, silných plevelů a odstraňování zahradního odpadu. Nepoužívejte tuto čepel na keře nebo silné dřeviny s průměrem 19 mm nebo větším.
 - ♦ Vyřezávací čepel s 22 zuby je určena k řezání hustých houštin a mladých stromků do průměru 64 mm.
 - ♦ Čepel na keře s 80 zuby je určena k řezání keřů a mladých dřevin do průměru 13 mm.Poškozené nebo rozbité čepel mohou způsobit nehody a vážný úraz.



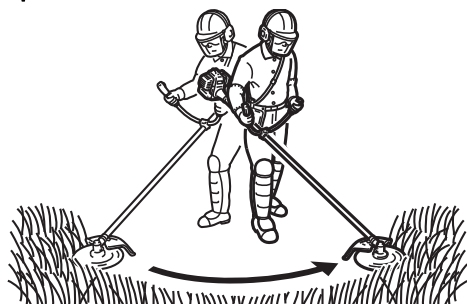
Zpětný ráz

- Jev, ke kterému dochází, když se čepel motorové kosi při otáčení vysokou rychlostí dotkne stromu, sloupku, kamene nebo jiného tvrdého předmětu a reaguje silným a rychlým odražením, se nazývá zpětný ráz.
- Zpětný ráz může vést ke ztrátě kontroly nad produktem a je vysoce nebezpečný.
- Zejména pokud se keře nebo podobného předmětu dotkne pravý přední kvadrant čepel motorové kosi (B), způsobí zpětný ráz čepel motorové kosi ostré odražení motorové kosi dozadu doprava.
- Abyste zabránili zpětnému rázu, neřežte zleva doprava. Dávejte pozor, aby se čepel motorové kosi nedotkla žádného pevného předmětu.
- Při vyžínání dbejte, aby se předmět, který řežete, dotkl čepel v 1/3 od jejího předního okraje na její levé straně (A).
Nedodržení tohoto pokynu může způsobit úraz nebo vážnou nehodu.



Postup vyžínání a kosení

Kosení plevelů



- ♦ Jedná se o řezání kývavým vodorovným pohybem žacího nástavce po oblouku. Tímto způsobem lze rychle vyčistit plochy trávy a plevelů. Kosení nesmí být použito k řezání velkých, silných plevelů nebo mladých dřevin.
- ♦ Pokud mladý stromek nebo keř sevře žací nástavec, nepoužívejte žací nástavec jako páku k uvolnění sevření, protože by to mohlo způsobit zlomení žacího nástavce.
- ♦ Namísto toho vypněte motor a čepel uvolněte zatlačením na kmínek mladého stromku nebo keře.

VÝSTRAHA

Při kontrole nebo provádění údržby produktu po jeho použití dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Vypněte motor a neprovádějte kontrolu ani údržbu produktu, dokud motor nevychladne.
V opačném případě se můžete popálit.
- Před prováděním kontrol a údržby sejměte ze zapalovací svíčky její čepičku.
Při neočekávaném spuštění produktu hrozí riziko úrazu.

DŮLEŽITÉ

- K provedení kontroly a údržby jsou nutné odborné znalosti. Pokud nedokážete sami provádět kontroly a údržbu svého produktu nebo opravit jeho závadu, obraťte se na svého prodejce. Nepokoušejte se produkt demontovat.
- Pokud potřebujete náhradní díly a spotřební materiál, používejte pouze originální díly a doporučené produkty a součásti. Použití dílů od jiných výrobců nebo jiných než doporučených součástí může způsobit závadu produktu.

Pokyn k údržbě

Oblast	Údržba	Strana	Před použitím	Měsíčně
Vzduchový filtr	Vyčistění/výměna	22	•	
Palivový filtr	Kontrola / vyčistění / výměna	22	•	
Zapalovací svíčka	Kontrola/vyčistění/seřízení/výměna	24		•
Karburátor	Seřízení/výměna a seřízení	22		•
Chladicí systém	Kontrola/vyčistění	23	•	
Tlumič	Kontrola/utažení	23	•	
Tlumič	Vyčistěte	23		•**
Úhlová převodovka	Namazání	24		•*
Startér	Kontrola	-	•	
Odřezávací nůž	Kontrola/vyčistění	-	•	
Palivový systém	Kontrola	22	•	
Šrouby a matice	Kontrola, utažení/výměna	-	•	

* Nebo 50 hodin, podle toho, co nastane dříve. * Nebo 100 hodin, podle toho, co nastane dříve.

Oblast	Údržba	
Vůle ventilu	Seřídíte	Pokud je zatažení za rukojeť startéru obtížné nebo je nízký výkon, obraťte se na svého prodejce.

DŮLEŽITÉ

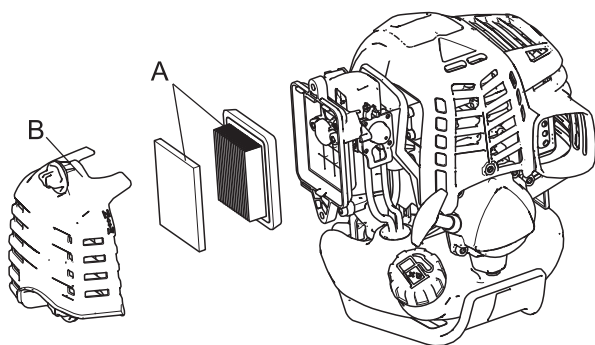
- Časové intervaly představují maximální délku. Frekvence požadované údržby se bude řídit skutečným používáním produktu a vaší zkušeností.

Údržba a péče

Pokud budete mít nějaké dotazy nebo problémy, obraťte se na prodejce.

Údržba a péče

Vyčištění vzduchového filtru

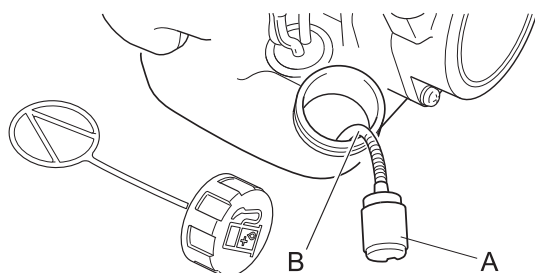


1. Zavřete sytič. Povolte knoflík krytu vzduchového filtru a sejměte kryt vzduchového filtru (B).
2. Vyjměte vzduchový filtr (A) (vzduchový filtr je umístěn uvnitř krytu vzduchového filtru).
3. Kartáčem odstraňte nečistoty z filtru nebo filtr vyčistěte stlačeným vzduchem ze strany od karburátoru.
4. Po vložení vzduchového filtru do krytu znovu nainstalujte vzduchový filtr s krytem.
5. Utáhněte knoflík krytu vzduchového filtru.

POZNÁMKA

- Při zpětné montáži vzduchového filtru namontujte rám pouzdra vzduchového filtru.

Výměna palivového filtru



1. Pomocí kusu kovového drátu nebo podobného nástroje vytáhnete palivový filtr (A) ven otvorem v palivové nádrži.
2. Vytáhnete starý filtr z palivového vedení (B).
3. Nainstalujte nový palivový filtr.

POZNÁMKA

- Pokud je filtr nadměrně zašpiněný nebo již správně nesedí, vyměňte jej.

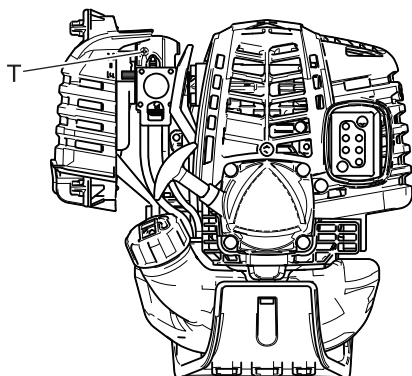
Seřízení karburátoru

⚠ VÝSTRAHA

- VOLNOBĚŽNÉ OTÁČKY MŮŽETE NASTAVOVAT POUZE otáčením šroubu nastavovače volnoběžných otáček (T).
- Během seřizování karburátoru se žací nástavec může pohybovat. Dbejte nejvyšší opatrnosti a dávejte pozor na žací nástavec, abyste se o pohybující se nástavec nezranili.
- Po dokončení seřízení karburátoru se žací nástavec nesmí pohybovat při volnoběžných otáčkách, jinak by mohlo dojít k vážnému úrazu.
- NESMÍTE provádět žádné jiné seřízení karburátoru kromě seřízení volnoběžných otáček. Veškerá jiná seřízení MUSÍ provádět autorizovaný servisní prodejce, jinak může dojít ke vzniku vážného úrazu kvůli poruše motoru.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud jsou jakékoliv problémy s karburátorem, kontaktujte autorizovaného servisního prodejce.



Každá jednotka je ve výrobě odzkoušená a karburátor je vyladěný na maximální výkon.

Před seřizováním karburátoru vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr, spusťte motor a nechte jej několik minut běžet, aby dosáhl provozní teploty.

Motor se vrátí do volnoběžných otáček ihned po uvolnění páčky škrticí klapky. Volnoběžné otáčky jsou nastavitelné a musí být nastaveny na dostatečně nízkou úroveň, aby mohla spojka motoru odpojit žací nástavec.

Při seřizování karburátoru postupujte následujícím postupem:

1. Položte jednotku na zem, poté nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh 2–3 minuty, aby se zahřál.
2. Pokud se nástavec při volnoběžných otáčkách motoru pohybuje, snižte volnoběžné otáčky otočením šroubu nastavovače volnoběžných otáček (T) proti směru hodinových ručiček.
3. Několikrát zopakujte proces zrychlení na plný plyn a vrácení do volnoběžných otáček. Zkontrolujte, zda se žací nástavec při volnoběžných otáčkách přestane pohybovat.

4. Pokud je k dispozici otáčkoměr, musí být volnoběžné otáčky motoru nakonec nastaveny podle nastavení doporučených v části Specifikace.

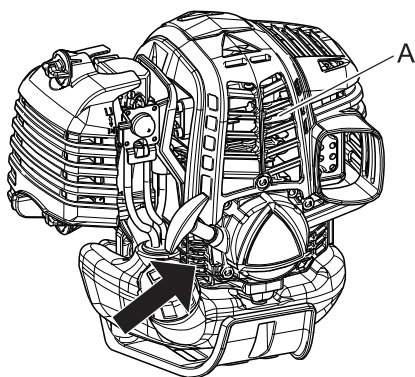
POZNÁMKA

Pokud nelze karburátor správně seřídít pomocí šroubu nastavovače volnoběžných otáček (T), musíte se obrátit na autorizovaného servisního prodejce.

Údržba chladicího systému

DŮLEŽITÉ

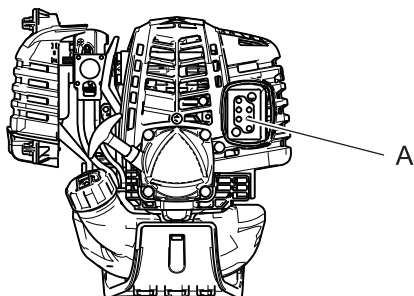
- Aby byla udržena správná provozní teplota motoru, musí chladicí vzduch volně proudit oblastí kolem žebér válce. Tento proud vzduchu odvede z motoru teplo vznikající spalováním paliva. K přehřátí a zadření motoru může dojít v následujících případech:
- ♦ Je zablokovaný přívod vzduchu, což brání přívodu studeného vzduchu k válci.
 - ♦ Na vnější straně válce jsou nánosy prachu a trávy. Tyto nánosy motor izolují a brání odvodu tepla.
- Odstraňování nečistot blokujících průchod chladicího vzduchu nebo čištění žebér válce se považuje za „normální údržbu“. Jakákoliv závada vzniklá z důvodu neprovádění takové údržby není kryta zárukou.



Sání vzduchu

- ♦ Odstraňte prach a nečistoty mezi žebry (A).
- ♦ Před každým použitím odstraňte nahromaděné nečistoty ze spodní mřížky sání motoru, umístěné mezi palivovou nádrží a startérem.

Vyčištění tlumiče

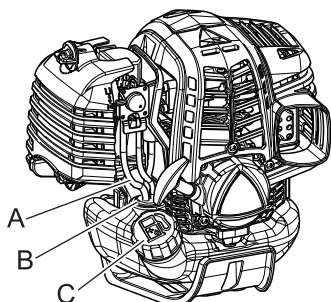


- ♦ Uhlíkové nánosy v tlumiči (A) způsobí pokles výkonu motoru nebo jeho přehřívání. Sítko lapače jisker musí být pravidelně kontrolováno. Vyčistěte z tlumiče uhlíkové usazeniny.

DŮLEŽITÉ

Nesnímejte kryt tlumiče. V případě potřeby se obraťte na svého prodejce.

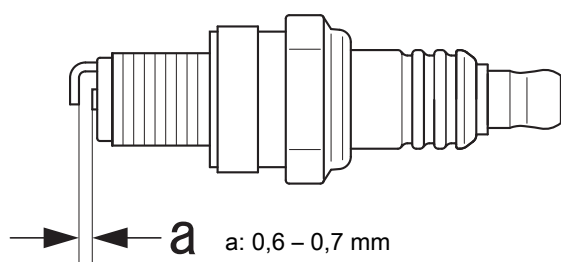
Kontrola palivového systému



- ♦ Zkontrolujte před každým použitím.
- ♦ Po doplnění paliva zkontrolujte, zda nedochází k unikání nebo vypocování paliva kolem palivového vedení (A), průchodky palivového vedení (B) nebo uzávěru palivové nádržky (C).
- ♦ Pokud dochází k unikání nebo vypocování paliva, hrozí riziko požáru. Okamžitě přestaňte stroj používat a požádejte svého prodejce o provedení kontroly nebo výměny.

Údržba a péče

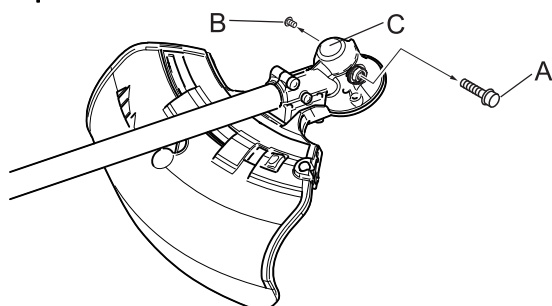
Kontrola zapalovací svíčky



1. Zkontrolujte mezeru zapalovací svíčky. Správná mezera zapalovací svíčky je 0,6 mm až 0,7 mm.
2. Zkontrolujte elektrodu na známky opotřebení.
3. Zkontrolujte, zda na izolátoru není olej nebo jiné nánosy.
4. Pokud je zapalovací svíčka špinavá, vyčistěte ji. K čištění nepoužívejte pískování. Zbytkový písek by poškodil motor.
5. Pokud má zapalovací svíčka opotřebované elektrody nebo svorky, nebo pokud jsou v keramické části praskliny, vyměňte svíčku za novou. (viz Technické údaje strana 29)
6. Utáhněte na moment 10 N·m – 15 N·m (100 kgf cm až 150 kgf cm).

* Zkoušku jiskření (kontrolu, zda zapalovací svíčka jiskří) musí provést váš prodejce.

Úhlová převodovka



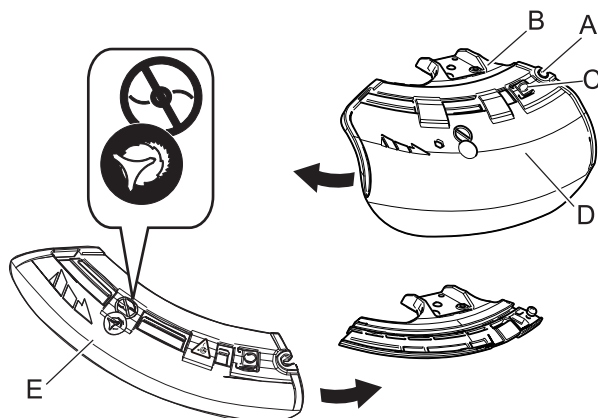
1. Z úhlové převodovky (C) demontujte zátku (A) a vypouštěcí šroub (B).
2. Přidávejte do převodovky mazivo, dokud není staré mazivo zcela vytlačeno. V případě potřeby použijte nízkotlaké čerpadlo.

POZNÁMKA

- Používejte univerzální mazivo na bázi lithia dobré kvality.

3. Vypouštěcí šroub a zátku namontujte zpět.

Způsob výměny krytu



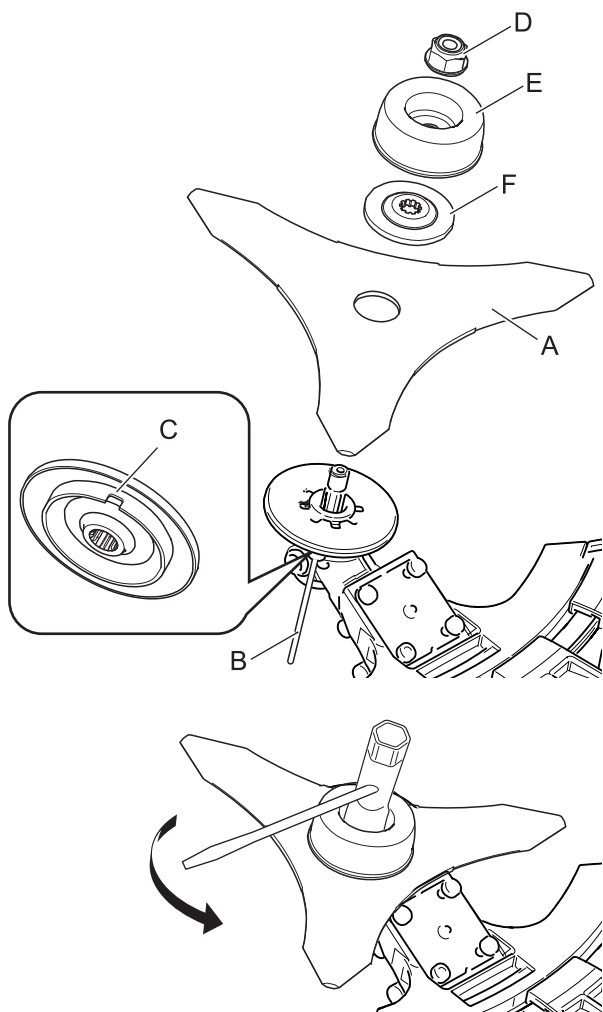
- ♦ Existují dva typy krytů: konkrétně kryt používaný s žací hlavici s nylonovou strunou a jiný kryt používaný výhradně s kovovou čepelí. Při používání kovové čepele použijte kryt pro kovovou čepel.

1. Plně povolte šroub (A) na pravé straně držáku (B) a kryt posuňte. Šroub nelze z držáku úplně vyšroubovat.
2. Zatlačte na tlačítko (C), posuňte kryt (D) doleva a sejměte jej.
3. Zasuňte kryt jiného typu (E) do drážky a posuňte je doprava až na doraz. Nezapomeňte utáhnout šroub.

Montáž čepele (volitelně)

⚠ VÝSTRAHA

- Při práci s čepelí motorové kosačky používejte silné rukavice.
 - Při výměně čepele motorové kosačky během práce se ujistěte, že je motor vypnutý a čepel se nepohybuje.
 - Před otočením produktu k výměně čepele motorové kosačky zkontrolujte, zda je uzávěr palivové nádržky na svém místě a bezpečně utažený.
 - Nepokoušejte se nasazovat čepel motorové kosačky jednou rukou nebo bez použití nástrčkového klíče. Čepel motorové kosačky nasadíte přesně pomocí dodaného nástrčkového klíče a pevně ji na místě utáhněte.
 - K utažení čepele nepoužívejte jiné nářadí než dodaný nástrčkový klíč; při použití pneumatického nebo elektrického nástroje může dojít nadměrnému utažení čepele a prasknutí matice nebo výstupní hřídele.
 - Pokud je u čepele použita opotřebovaná matice nebo opotřebovaný kalíškový kryt, hrozí nebezpečí uvolnění čepele. Nahradejte opotřebovaný díl novou maticí nebo novým krytem.
- Nedodržení tohoto pokynu může vést k úrazu, k vážné nehodě nebo způsobit požár.



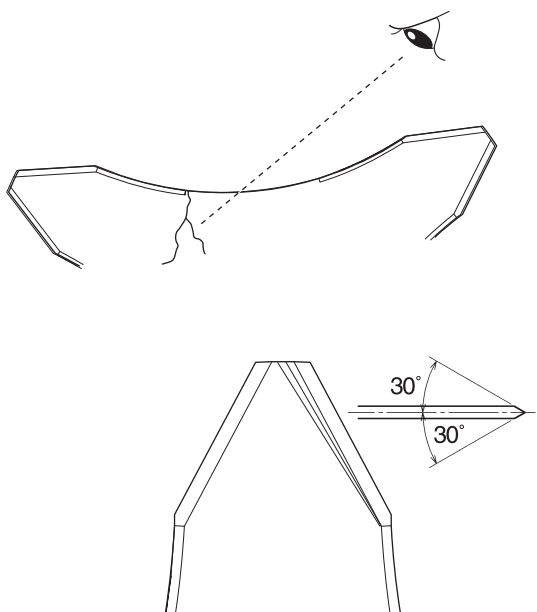
1. Před zpětnou montáží čepel (A) zkontrolujte. Zkontrolujte také její ostrost. Použití tupé čepel výrazně zvýší riziko zpětného rázu čepel. I malé prasklinky mohou při provozu způsobit rozlomení čepel s následným prudkým rozlétnutím kousků čepel do okolí. Prasklé čepel zlikvidujte bez ohledu na to, jak malá prasklina je.
2. Zasuňte zajišťovací nástroj (B) do otvoru umístěného na pravé straně úhlové převodovky a zatlačte pružinu přidržovače k levé straně.
3. Zasuňte zajišťovací nástroj dále do zajišťovací štěrby přidržovače čepel (C) a zajistěte výstupní hřídel.
4. Pomocí nástrčkového klíče demontujte matici (D), kalíškový kryt (E) a spodní přidržovač čepel (F).
5. Pevně utáhněte čepel, spodní přidržovač čepel, kalíškový kryt a matici rukou.

VAROVÁNÍ

○ Výstupní hřídel pevně zajistěte zajišťovacím nástrojem, abyste při montáži čepel zabránili otočení hřídele. V opačném případě nebude zajištěno dostatečné utažení zajišťovací matice čepel.

6. Utáhněte matici (proti směru hodinových ručiček) pomocí nástrčkového klíče. Utahujte pouze silou ruky, nikdy neutahujte s využitím vlastní váhy. V opačném případě může dojít k prasknutí matice.
7. Zajišťovací nástroj vyjměte.

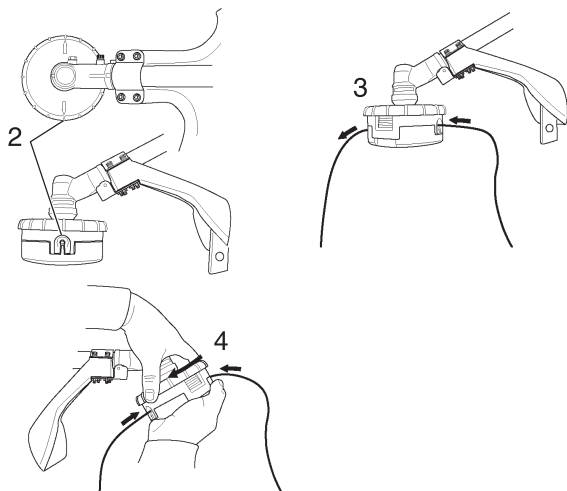
Kontrola čepel



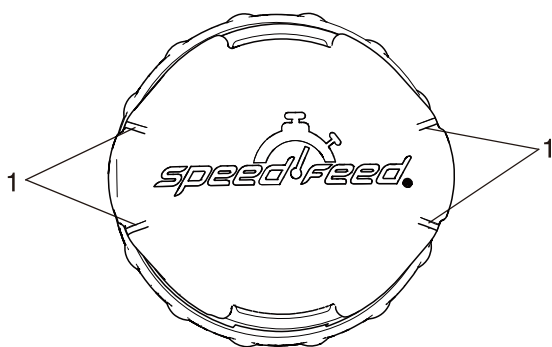
- ♦ Používejte výhradně čepel stanovenou pro daný model výrobcem.
- ♦ Pokud na čepeli zjistíte prasklinu, čepel nepoužívejte a vyměňte ji za novou.
- ♦ Ujistěte se, zda je čepel správně namontována v souladu s pokyny.
- ♦ Pokud dojde k ztupení čepel z důvodu opotřebení, můžete ji obrátit a ještě dále používat.
- ♦ Pokud dojde k odštípnutí kusu čepel nebo jejímu ohnutí, zvýší se její vibrace. Nahradejte takovou čepel novou čepelí.
- ♦ Při broušení čepel nabrušte stejnoměrně plochým pilníkem všechny 3 řezné okraje, jak je zobrazeno na obrázku. V opačném případě dojde ke ztrátě vyvážení a zvýšení vibrací čepel.

Údržba a péče

Navinutí nylonové struny



1. Odřízněte jeden kus struny na doporučenou délku.
 - ♦ Průměr 2,4 mm – 3,5 m
2. Vyrovnajte šipky na horní straně knoflíku s otvory štěrbin na strunu.
3. Zasuňte jeden konec nylonové struny do štěrbin a protáhněte nylonovou strunu žací hlavici tak, aby na každé straně z hlavičky vyčnívala nylonová struna se stejnou délkou.
4. Držte žací hlavici s nylonovou strunou a otáčením knoflíku po směru hodinových ručiček navíjete strunu na cívku, dokud nebude na obou stranách žací hlavičky vyčnívat nylonová struna s délkou přibližně 13 cm.



1. Indikátory opotřebení

DŮLEŽITÉ

Když budou indikátory opotřebení umístěné na spodní straně žací hlavičky s nylonovou strunou opotřebované téměř do hladka, je nutné provést výměnu krytu nebo celé žací hlavičky s nylonovou strunou.

Tabulka odstraňování problémů

DŮLEŽITÉ			
○ Pokud potřebujete náhradní díly a spotřební materiál, používejte pouze originální díly a doporučené produkty a součásti. Použití dílů od jiných výrobců nebo jiných než doporučených součástí může způsobit závadu produktu.			
Problém	Diagnóza	Příčina	Řešení
Motor nespustí		1. V palivové nádrži není žádné palivo 2. Spínač zastavení je v poloze Stop 3. Nadměrné sání paliva 4. Elektrická závada 5. Porucha karburátoru nebo propíchnutí jeho vnitřní části 6. Interní porucha motoru	1. Doplňte palivo 2. Posuňte spínač do polohy Start 3. Spustíte motor po provedení opravy 4. Obrátte se na svého prodejce 5. Obrátte se na svého prodejce 6. Obrátte se na svého prodejce
Motor obtížně startuje, kolísání otáček	Palivo se dostává do přepadové trubky	1. Degradace paliva 2. Problém v karburátoru	1. Nahrďte novým palivem 2. Obrátte se na svého prodejce
	Palivo se nedostává do přepadové trubky	1. Palivový filtr je ucpaný 2. Palivový systém je ucpaný 3. Propíchnuté vnitřní díly karburátoru	1. Vyčistíte nebo vyměníte 2. Obrátte se na svého prodejce 3. Obrátte se na svého prodejce
	Zapalovací svíčka je špinavá nebo vlhká	1. Degradace paliva 2. Nesprávná mezera elektrody 3. Uhlíkové nánosy 4. Elektrická závada	1. Vyměníte 2. Nastavte nebo vyměníte 3. Vyčistíte nebo vyměníte 4. Obrátte se na svého prodejce
Motor startuje, ale není možné jeho zrychlení		1. Špinavý vzduchový filtr 2. Špinavý palivový filtr 3. Ucpání průtok paliva 4. Problém seřízení karburátoru 5. Ucpání výfukový otvor nebo otvor tlumiče	1. Vyčistíte nebo vyměníte 2. Vyčistíte nebo vyměníte 3. Obrátte se na svého prodejce 4. Seřídíte 5. Vyčistíte
Motor se zastavuje		1. Problém seřízení karburátoru 2. Elektrická závada	1. Seřídíte 2. Obrátte se na svého prodejce
Motor nejde zastavit		1. Porucha spínače zastavení	1. Proveďte nouzové zastavení a obraťte se na svého prodejce
Žací nástavec se pohybuje při volnoběhu motoru		1. Problém seřízení karburátoru 2. Poškozená pružina spojky	1. Seřídíte 2. Obrátte se na svého prodejce

- V případě problému, který není uveden v tabulce výše, nebo jakýchkoliv jiných obav se obraťte na svého prodejce.
- Pokud nevíte, jak máte zlikvidovat produkt nebo jeho součásti v souladu s platnými zákony, obraťte se na svého prodejce.

Údržba a péče

Uskladnění

Dlouhodobé uskladnění (déle než 30 dní)

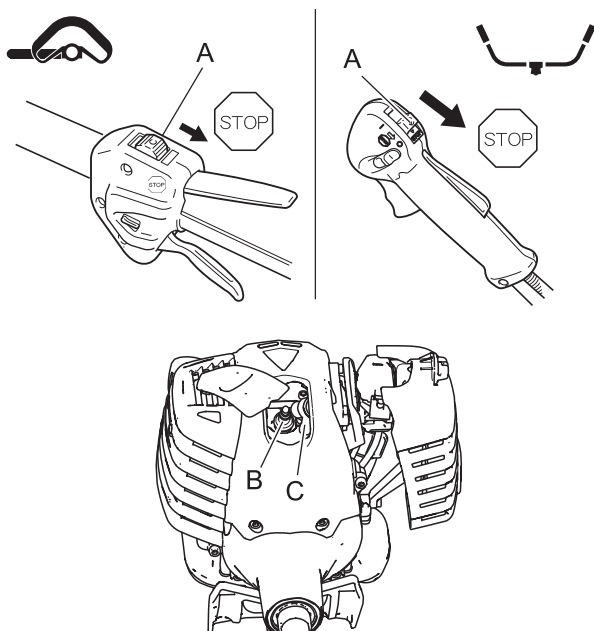
VÝSTRAHA

- Neskladujte na utěsněném místě, kde by se mohly hromadit palivové výpary nebo kde by mohlo dojít ke kontaktu s otevřeným ohněm či jiskrami.

Mohli byste způsobit požár.



Při uskladnění produktu na delší dobu (30 dní a déle) zajistěte provedení následujících příprav na uskladnění.



1. Palivovou nádržku úplně vypustěte ve venkovním prostředí nad holou zemí. Palivo nevypouštějte v budovách.
2. Střídavě tiskněte a pouštějte plnicí benzínové čerpadlo tak dlouho, dokud z něho palivo neodstraníte.
3. Spustěte motor a nechte jej běžet na volnoběžné otáčky, dokud se sám nezastaví.
4. Posuňte spínač zapalování (A) do polohy Stop.
5. Po dostatečném vychladnutí motorové kosy z jejího povrchu utěrkou vyčistěte veškeré mazivo, olej, prach, nečistoty a jiné materiály.
6. Proveďte pravidelné kontroly předepsané v tomto návodu k obsluze.
7. Zkontrolujte, zda jsou utažené šrouby a matice. Povolené šrouby a matice utáhněte.
8. Vyjměte zapalovací svíčku (B) a do válce nalijte otvorem pro zapalovací svíčku přiměřené množství (přibližně 10 ml) čistého, nového oleje pro dvoutaktní motory.
9. Otvor pro zapalovací svíčku zakryjte kusem čisté utěrky.
10. 2krát nebo 3krát zatáhněte za rukojeť startéru, abyste nanесли olej na vnitřní části válce.
11. Otvorem pro zapalovací svíčku sledujte polohu pístu. Pomalu táhněte za rukojeť startéru, dokud píst nedosáhne horní úvrati, a nechte jej v této poloze.
12. Namontujte zapalovací svíčku. (Nepřipojujte čepičku zapalovací svíčky (C).)
13. Nasaďte kryt čepele na čepel motorové kosy, zabalte motorovou část do plastového pytle nebo jiného obalu a uložte na suchém, bezprašném místě mimo dosah dětí.

Technické údaje

		SRM-3611T	
		L	U
Vnější rozměry: Délka × šířka × výška (bez žacího nástavce)		1806 × 340 × 363 mm	1806 × 646 × 569 mm
Hmotnost: Jednotka bez paliva, žacího nástavce a postroje (ISO 11806-1: 2011) Jednotka s palivem, specifikovaným žacím nástavcem a postrojem Jednotka bez paliva, žacího nástavce, krytu a postroje		6,6 kg 8,0 kg 6,1 kg	6,8 kg 8,7 kg 6,3 kg
Objem: Palivová nádržka (plná)		850 ml	
Palivo: Benzín Olej Poměr směsi		Benzín běžného typu. Je doporučeno používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 89. Nepoužívejte palivo obsahující metylalkohol nebo více než 10 % etylalkoholu. Olej pro dvoudobý, vzduchem chlazený motor. Olej standardu ISO-L-EGD (ISO 13738), třída JASO FC, FD a doporučený olej ECHO. 50:1 dílu (2 %)	
Řezný nástavec: Žací hlavice s nylonovou strunou (záběr kosa) Závit Velikost nylonové struny (průměr) Délka nylonové struny		SF500 (508) Levostranný závit M10×1,25 rozteč 2,7 mm 3,5 m	
Převodovka: Převodový poměr a mazání Směr otáčení výstupní hřídele při pohledu shora Maximální rotační frekvence včetně		Redukce 1,62 a mazivo na bázi lithia dobré kvality Proti směru hodinových ručiček 6610 ot./min	
Motor: Typ Karburačtor Magnet Zapalovací svíčka Startér Výkonová převodovka Objem motoru Maximální výkon brzdy hřídele (ISO 8893) Spotřeba paliva při maximálním výkonu motoru Doporučené maximální otáčky motoru (s namontovaným standardním nástavcem) Doporučené volnoběžné otáčky motoru		Vzduchem chlazený čtyřtákní, jednoválcový Membránový typ Setrvačnickové magneto – systém CDI NGK CMR5H Šňůrový startér Automatická odstředivá spojka 36,3 cm ³ 1,4 kW 0,92 l/h 10100 ot./min 2900 (-100~0) ot./min	
Vibrace (ISO 22867) $a_{hv, eq}$ Úroveň akustického tlaku (ISO 22868) L_{pAeq} Úroveň akustického výkonu (ISO 22868) L_{WAeq}	Levá rukojeť	5,8 m/s ²	4,7 m/s ²
	Pravá rukojeť	3,9 m/s ²	3,4 m/s ²
	Nejistota K	1,2 m/s ²	1,2 m/s ²
	Nejistota K_{pA}	94,0 dB(A) 1,5 dB(A)	94,7 dB(A) 1,5 dB(A)
	Nejistota K_{WA}	104,5 dB(A) 2,1 dB(A)	104,3 dB(A) 2,1 dB(A)

Tyto technické údaje mohou být změněny bez předchozího upozornění.

Prohlášení o shodě

Níže podepsaný výrobce:

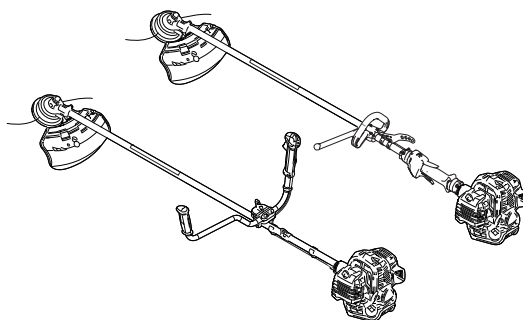
YAMABIKO CORPORATION
1-7-2 Suehirocho Ohme, Tokio 198-8760 JAPONSKO

Toto prohlášení o shodě je vydáno na vlastní odpovědnost výrobce.

Prohlašuje, že zde uvedená specifikovaná nová jednotka:

MOTOROVÁ KOSA / KŘOVINOŘEZ

Značka: ECHO
Typ: SRM-3611T



Splňuje:

- * požadavky směrnice **2006/42/ES** (použití harmonizované normy **EN ISO 11806-1: 2011**)
- * požadavky směrnice **2014/30/EU** (použití harmonizované normy **EN ISO 14982: 2009, EN 55012: 2007+A1: 2009**)
- * požadavky směrnice **2011/65/EU** (použití harmonizované normy **EN IEC 63000: 2018**)
- * požadavky směrnice **2000/14/ES**

Postup vyhodnocení shody podle **PŘÍLOHY V**

Naměřená úroveň akustického výkonu: 107 dB(A) s kruhovou rukojetí, 107 dB(A) s rukojetí tvaru U

Zaručená úroveň akustického výkonu: 110 dB(A) s kruhovou rukojetí, 110 dB(A) s rukojetí tvaru U

Sériové číslo U65140100001 až U65140200000

Tokio, 1. října 2023

YAMABIKO CORPORATION



Katsunori Kon

Generální ředitel

Oddělení zajištění kvality

Autorizovaný zástupce v Evropě, který je oprávněn sestavit technickou dokumentaci.

Společnost: CERTIFICATION EXPERTS B.V.

Adresa: Amerlandseweg 7, 3621 ZC Breukelen, Nizozemsko

Pan Richard Glaser

MEMORANDUM

YAMABIKO CORPORATION

1-7-2 Suehirocho, Ohme, Tokio 198-8760 JAPONSKO

TELEFON: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145.



X750283-4104