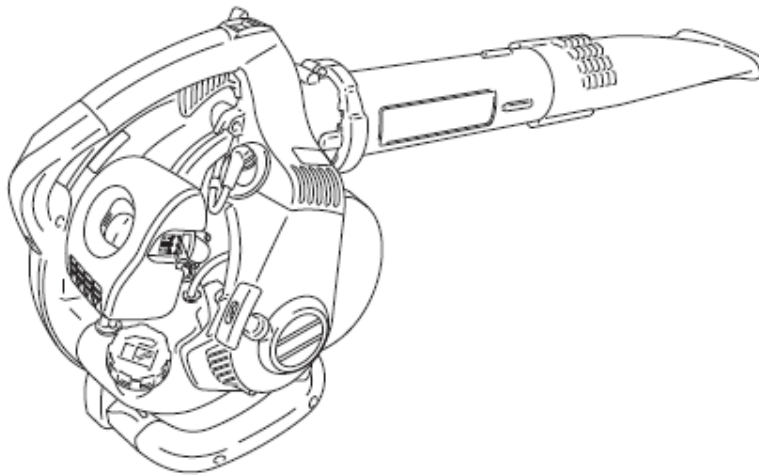


ECHO®

CZ ČESKY



NÁVOD K OBSLUZE

ES-255ES

VAROVÁNÍ

PEČLIVĚ SI PŘEČTĚTE NÁVOD K OBSLUZE A VŽDY DODRŽUJTE POKYNY BEZPEČNÉHO PROVOZU.
POKUD NEBUDETE DODRŽOVAT VŠECHNY BEZPEČNOSTNÍ POKYNY, MŮŽE DOJÍT K VÁŽNÝM ÚRAZŮM.

CE

Před použitím si přečtěte návod k obsluze.

○ Správné používání

- Foukače ECHO jsou určeny na vysávání a zpracování spadaneho listí a posekaných trávníků. Toto zařízení lze také snadno přestavit na vysavač.
- Toto zařízení používejte pouze k výše uvedeným účelům.

○ Uživatelé

- Nikdy neobsluhujte zařízení, pokud jste nečetli návod k obsluze.
- Zařízení nesmí obsluhovat osoby, které nečetly návod, jsou nastydilé, unavené, ve špatné fyzické kondici nebo děti.
- Operátor nebo uživatel zařízení je zodpovědný za nehody a úrazy způsobené jiným lidem nebo za škody na majetku těchto osob.

○ Návod k obsluze

- Návod obsahuje důležité informace o montáži, používání a údržbě. Přečtěte jej prosím pečlivě.
- Návod mějte neustále po ruce.
- Pokud návod ztratíte, nebo se poškodí a není čitelný, zakupte si nový u prodejce ECHO.
- Jednotky v tomto návodu jsou jednotky soustavy SI.

○ Půjčování a předávání zařízení

- Pokud půjčíte nebo předáte toto zařízení jiné osobě, vždy s ním předejte i tento návod.

○ Dotazy

- Obráťte se na prodejce ECHO s dotazy ohledně zařízení, nákupu součástek, spotřebního materiálu, oprav a podobných záležitostí.

○ Upozornění

- Obsah tohoto návodu se může změnit bez předchozího upozornění z důvodu vylepšení výrobku. Některé ilustrace se mohou lišit od zařízení samého pro lepší přehlednost a vysvětlení.
- Některé součásti tohoto zařízení se musí sestavit.
- Obráťte se na prodejce ECHO, není-li Vám něco jasné.

Funkce "ES" START

Funkce "ES" START generuje dostatečné množství rotačního výkonu, tudíž kliková hřídel se roztočí a motor se nastartuje a zároveň nedojde ke zpětnému vrhu.

Funkce "ES" START umožňuje snadné nastartování motoru.

Výrobce:

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAPAN

Autorizovaný zástupce v Evropě:

Atlantic Bridge Limited

Atlantic House, PO Box 4800, Earley, Reading RG5 4GB, United Kingdom


Bezpečný provoz	4
Varovná upozornění.....	4
Další varovná upozornění.....	4
Symboly	4
Umístění bezpečnostních štítků.....	6
Palivo	7
Motor	8
Manipulace se zařízením.....	9
Seznam jednotlivých dílů	12
Popis	13
Než začnete	14
Montáž	14
Palivo	17
Motor	18
Startování motoru	18
Zastavení motoru	19
Provoz	20
Práce s vysavačem	20
Práce s foukačem	21
Údržba	22
Plán údržby	22
Údržba	22
Odhalování a odstraňování poruch	26
Dlouhodobé skladování (více než 30 dnů).....	27
Specifikace	28
Prohlášení o shodě	29

Pozorně si přečtěte následující část

- Opatření v této části návodu jsou velice důležitá. Čtěte je pozorně.
 - Přečtěte si také pokyny v hlavní části návodu.
- Text za ♦ označuje potenciální důsledky nedodržení pokynů.


Varovná upozornění

Situace, ve kterých operátorovi a dalším osobám hrozí fyzické zranění, jsou označeny těmito varovnými symboly a informacemi. Vždy je pozorně přečtěte a dodržujte.




NEBEZPEČÍ

Tento symbol "NEBEZPEČÍ" upozorňuje na jednání nebo podmínky, které mohou způsobit vážné zranění osoby nebo smrt operátora a kolemstojících.



VAROVÁNÍ

Tento symbol "VAROVÁNÍ" upozorňuje na jednání nebo podmínky, které mohou způsobit vážné zranění osob nebo smrt operátora nebo kolemstojících.




UPOZORNĚNÍ

"UPOZORNĚNÍ" označuje potenciální nebezpečnou situaci, která může způsobit malé či mírné zranění, pokud se takovéto situaci nevyhnete.

Další varovná upozornění

Tento návod používá další varovné symboly.



Tento symbol vyjadřuje zákaz.

POZNÁMKA








"POZNÁMKA" upozorňuje na tipy při používání, péči a údržbě výrobku.

DŮLEŽITÉ

Text v rámečku se slovem "DŮLEŽITÉ" obsahuje důležité informace o používání, kontrolování, údržbě a uskladnění zařízení.

Symbole

V tomto návodu a na zařízení samotném jsou použity tyto varovné symboly. Důkladně se seznámte s významem každého tohoto symbolu.

Symbol/tvar	Popis symbolu/aplikace	Symbol/tvar	Popis symbolu/aplikace
	Pečlivě si přečtěte návod k obsluze		Směs oleje a benzínu
	Chraňte si oči, uši a hlavu		Palivová pumpička
	Bezpečnost\Pozor	L	Seřízení karburátoru - nízké otáčky
	Nouzové zastavení	H	Seřízení karburátoru - vysoké otáčky
	Pozor na prsty	T	Seřízení karburátoru - otáčky volnoběhu

Symbol/tvar	Popis symbolu/aplikace	Symbol/tvar	Popis symbolu/aplikace
	Zařízení nepoužívejte ve špatně větraném prostoru		Sytič v poloze studený start (sytič zavřen)
	Riziko vzniku požáru		Sytič v poloze chod (sytič otevřen)
	Pozor na úraz elektrickým proudem		Chod naprázdno
	Zaručená hladina intenzity zvuku		Rychle vpřed
	Zapalování ON/OFF		Pozor na horké části
	Start motoru		

Umístění bezpečnostních štítků

- Bezpečnostní štítky vyobrazené níže jsou na zařízení popsáném v tomto návodu. Důkladně se se štítky seznámete.
- Stanou-li se štítky nečitelnými z důvodu opotřebení, odlepí-li se, nebo se ztratí, zakupte si, prosím, náhradní od prodejce ECHO a připevněte je zpět na místo podle ilustrací níže. Štítky musí být za každých okolností čitelné.



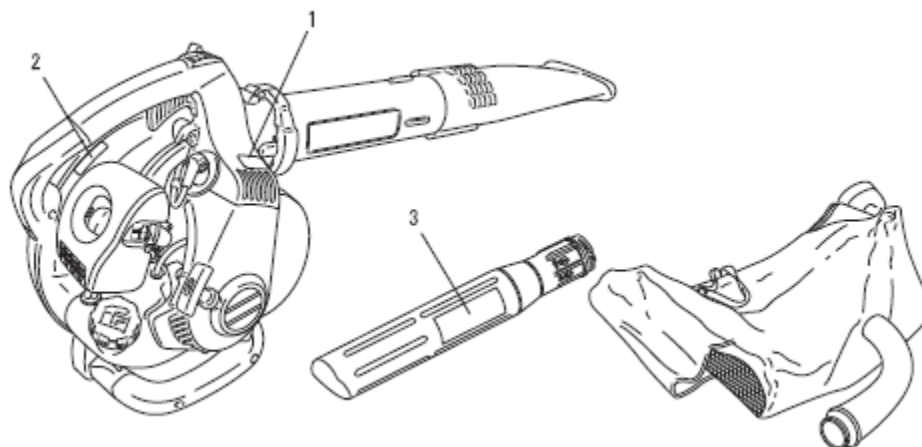
1. Bezpečnostní štítek (číslo součástky X505002310)



2. Bezpečnostní štítek (číslo součástky X505002080)



3. Bezpečnostní štítek (číslo součástky X503008950)



Palivo

NEBEZPEČÍ

Při doplňování paliva stůjte vždy mimo zdroj ohně

Palivo je vysoce hořlavé. Špatné zacházení s palivem vede k požáru. S palivem zacházejte s maximální opatrností, jinak hrozí vážná zranění. Dbejte následujících pokynů.

- Palivo nikdy nedolévejte, pokud je motor horký nebo v chodu.
- Při dolévání paliva nikdy nekuřte. Vyhněte se přímému zdroji plamene.
- ◆ Pokud nebudete dodržovat výše uvedené pokyny, palivo se může vznítit a následně dojít k požáru.



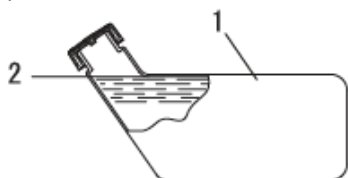
O kanystrech a doplňování

- Používejte pouze standardní kanystry na palivo.
- Palivová nádrž/kanystr může být pod tlakem. Vždy mírně povolte uzávěr a vyčkejte, dokud se tlak nevyrovná, a poté uzávěr plně odšroubujte
- NIKDY nedolévejte palivo uvnitř. VŽDY dolévejte palivo venku nad holou zemí.

Vylité palivo může způsobit požár

Pokyny při dolévání paliva:

- Palivo doplňujte pouze po doporučenou hladinu palivové nádrže.
- Vylité palivo vždy utřete.
- Po dolití paliva uzávěr řádně utáhněte.
- ◆ Pokud se vznítí rozlité palivo, může způsobit požár a popáleniny.



1. Palivová nádrž.
2. Doporučená hladina.

Nestartujte motor tam, kde jste dolévali palivo

- Nestartujte motor tam, kde jste dolévali palivo. Přesuňte se alespoň 3m od místa dolévání paliva, než budete startovat motor.
- ◆ Pokud se vznítí rozlité palivo, může způsobit požár a popáleniny.



Rozlité palivo je zdrojem požáru

- Po doplnění paliva zkontrolujte, zda palivo nikde neteče nebo nekape z okolí palivové hadice, izolační průchodky či uzávěru palivové nádrže.
- V případě, že palivo teče nebo kape, hrozí nebezpečí požáru. Okamžitě přestaňte pracovat a kontaktujte prodejce.
- ◆ Rozlité palivo může způsobit požár.



Motor

VAROVÁNÍ

Startování motoru

Při startování motoru buďte obzvláště opatrní a dbejte těchto opatření:

- Všechny matky a šrouby musí být utažené.
- V okolí nesmí být vylité palivo.
- Položte zařízení na rovné dobře odvětrané místo.
- V blízkosti zařízení se nesmí pohybovat žádné osoby či domácí zvířata.
- Odstraňte všechny překážky.
- Nastartujte motor s páčkou plynu v pozici volnoběhu.
- Při startování držte zařízení pevně u země.
- ◆ Pokud nebudete dodržovat tyto pokyny, může dojít k nehodě či vážným zraněním až smrti.

Po nastartování nesmí motor vydávat abnormální zvuky nebo vibrovat

- Po nastartování nesmí motor vydávat abnormální zvuky nebo vibrovat. Pokud se tak děje, motor vypněte a kontaktujte prodejce ECHO.
- ◆ Součástky, které vypadnou nebo se roztříští, mohou způsobit vážná zranění.

Nedotýkejte se horkých součástí a součástí pod vysokým proudem

Pokud je zařízení v chodu nebo krátce po vypnutí, nedotýkejte se následujících horkých součástí motoru a součástí pod vysokým proudem.

- Tlumič, válec a další horké součásti
- ◆ Mohli byste se popálit.
- Svíčka, kabel od svíčky a další součásti pod vysokým proudem
- ◆ Mohli byste utrpět úraz způsobený elektrickým proudem



Bezpečí na prvním místě v případě požáru nebo kouře

- Pokud začne z motoru vycházet oheň nebo bude vycházet kouř z jakékoli jiné části než z výfuku, nejprve odstupejte od zařízení a zajistěte svou vlastní bezpečnost
- Lopatou nebo něčím podobným zaházejte oheň pískem. Zabráníte dalšímu šíření. Můžete také použít hasicí přístroj.
- ◆ Nepropadněte panice. Situaci ještě zhoršíte a může dojít k požáru a větším škodám.



Výfukové plyny jsou jedovaté

- Výfukové plyny z motoru obsahují toxické plyny. Nepoužívejte zařízení uvnitř místnosti nebo v jiných špatně odvětraných prostorách.
- ◆ Výfukové plyny mohou způsobit otravu.



Při kontrole zařízení vždy vypněte motor

Při údržbě dbejte následujících opatření:

- Vypněte motor a neprovádějte údržbu, dokud motor nevychladne.
- ◆ Mohli byste se popálit.
- Odstraňte čepičku ze svíčky.
- ◆ Zařízení se může nečekaně nastartovat a způsobit nehodu.

Kontrola zapalovací svíčky


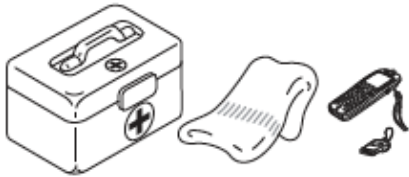
Dbejte následujících opatření:



- Svíčku vyřadte, jestliže je zjevně opotřebovaná nebo izolátor je prasklý či oloupaný.
- Prodejce ECHO provede jiskrovou zkoušku (ověření funkčnosti svíčky).
- Jiskrová zkouška nesmí být provedena v blízkosti otvoru svíčky.
- Jiskrová zkouška nesmí být provedena v blízkosti rozlitého paliva nebo vznětlivých plynů.
- Nedotýkejte se kovových částí svíčky.
- ◆ Svíčka by mohla způsobit požár nebo způsobit úraz elektrickým proudem.




Manipulace se zařízením


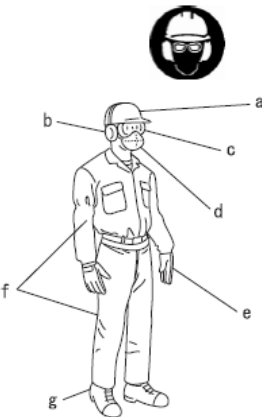

Obecná opatření

 VAROVÁNÍ	
<p>Návod k použití</p> <ul style="list-style-type: none">○ Před použitím zařízení si pečlivě si přečtěte návod.◆ Pokud tak neučiníte, může dojít k vážným nehodám nebo zranění. <p>Zařízení používejte pouze k danému účelu</p> <ul style="list-style-type: none">○ Zařízení používejte k účelům popsaným v návodu k obsluze.◆ Pokud tak neučiníte, může dojít k vážným nehodám nebo zranění. <p>Zařízení nikdy nemodifikujte</p> <ul style="list-style-type: none">○ Zařízení nemodifikujte◆ Pokud tak učiníte, může dojít k nehodě nebo úrazu. Poruchy způsobené modifikacemi zařízení nebudou hrazeny zárukou. <p>Nepoužívejte zařízení, které není řádně zkontrolované a neprochází řádnou údržbou</p> <ul style="list-style-type: none">○ Nepoužívejte zařízení, které není řádně zkontrolované a neprochází řádnou údržbou. Zařízení často kontrolujte a provádějte pravidelnou údržbu.◆ Pokud tak neučiníte, může dojít k vážným nehodám nebo zranění.	<p>Půjčování a předávání zařízení</p> <ul style="list-style-type: none">○ Pokud půjčíte toto zařízení jiné osobě, vždy s ním předejte i tento návod.○ Pokud předáváte toto zařízení jiné osobě, vždy s ním předejte i tento návod.◆ Pokud tak neučiníte, může dojít k vážným nehodám nebo zranění. <p>Buďte připraveni pro případ zranění</p> <p>Buďte vždy připraveni, že může dojít k nehodě, a připravte si:</p> <ul style="list-style-type: none">○ Lékárníčku○ Ručníky a utěrky (na zastavení krvácení)○ Píšťalku nebo mobilní telefon (na přivolání pomoci) ◆ Nebudete-li schopni poskytnout první pomoc nebo si pomoc přivolat, zranění se může zhoršit. <div style="text-align: center;"></div>

 VAROVÁNÍ	
<p>Uživatelé Zařízení nesmí obsluhovat:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ vyčerpané osoby ○ osoby, které požíly alkohol ○ osoby, které požívají léky ○ těhotné osoby ○ osoby ve špatné fyzické kondici ○ osoby, které nečetly návod k obsluze ○ děti <p>♦ Pokud nedodržíte tyto pokyny, může dojít k vážným nehodám.</p> <p>Místo použití a provozu</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Nepoužívejte zařízení tam, kde nelze zaujmout stabilní postoj. Například na svahu, po dešti a podobně. ○ Nepoužívejte zařízení v noci a na temných místech. <p>♦ Pokud upadnete, uklouznete nebo nesprávně obsluhujete zařízení, může dojít k vážnému zranění.</p> <p>Použití Vždy dodržujte tato pravidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ V prostoru práce s tímto strojem se nesmí zdržovat osoby, které nemají s prováděnou prací nic společného, nebo zvířata. ○ Nikdy nenatáčejte výfukovou trubici ve směru osob nebo zvířat. ○ Pracujte pouze v místech s pevným podkladem. ○ Držte pevně rameno. ○ Nikdy nepracujte s tímto strojem v noci nebo brzy ráno, abyste nerušili sousedy. <p>♦ Pokud nebudete dodržovat tato pravidla, může dojít k vážným zraněním a popáleninám.</p>	<div style="text-align: center;">  </div> <p>Přeprava zařízení Při přepravě vždy vypněte motor. Vždy se přemísťujte z místa na místo se strojem zavěšeným na rameni. Tato pravidla dodržujte:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Při přesunu na místo práce. ○ Při přesunu na jiné místo práce. ○ Pokud opouštíte prostor, kde jste pracovali. <p>♦ Pokud nebudete dodržovat tato pravidla, může dojít k vážným zraněním a popáleninám.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Při přepravě zařízení osobním vozem vyprázdněte palivovou nádrž, položte zařízení do vertikální polohy a zabezpečte ho proti pohybu. <p>♦ Při přepravě s palivem uvnitř zařízení hrozí riziko vzniku požáru.</p> <p>Pozor na ventilátor</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Dejte pozor, ať se vlasy nezachytí do ventilátoru. ○ Při provozu zařízení nikdy nedávejte ruce do prostoru mezi motor a rám batohu. <p>♦ Tlak by vám mohl vtáhnout ruce do ventilátoru a způsobit vážné zranění.</p> <p>Vibrace a chlad Příčinou Raynaudovy choroby jsou vibrace a chlad, které mohou způsobit brnění a pálení prstů, které následně ztratí barvu a otupí. Tudiž doporučujeme, abyste dodržovali následující preventivní opatření, protože není známo, kdy se tento jev začne projevovat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Udržujte se v teple, zejména hlavu a krk, nohy a kotníky, ruce a zápěstí. ○ Udržujte správnou cirkulaci krve v těle. Během častých přestávek je vhodné cvičit pažemi, a tím rozproudit krev. Kouřit se nedoporučuje. ○ Snižte počet hodin zařízení v provozu. Snažte se vyplnit část dne jinou činností než používáním křovinořezu a podobných zařízení. ○ Pokud začínáte pociťovat nepříjemné pocity, červenání nebo natékání prstů a poté blednutí a ztrátu citu, navštivte lékaře a teprve poté začnete opět pracovat s tímto zařízením, kde se budete opět vystavovat vibracím a chladu. <p>♦ Pokud nebudete dodržovat tato pravidla, můžete si trvale poškodit zdraví.</p>

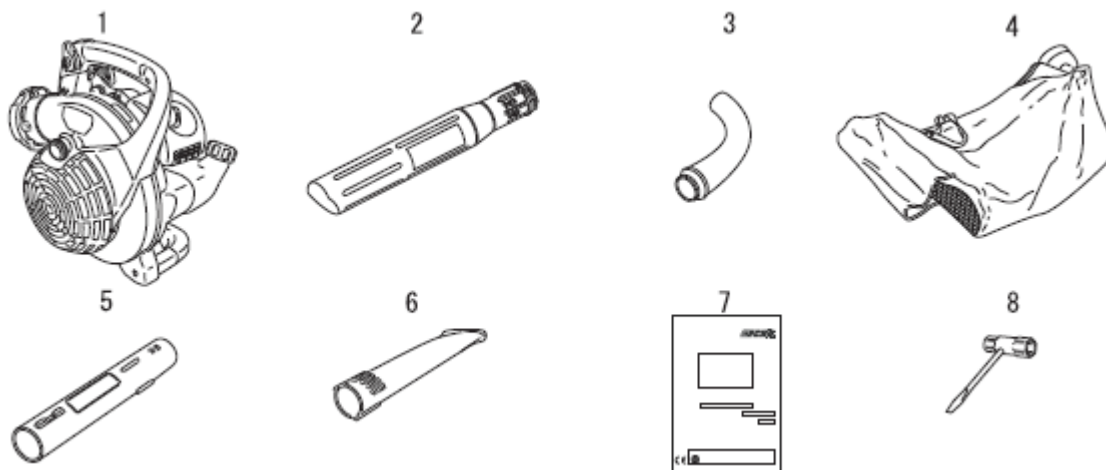
 VAROVÁNÍ	
<p>Zranění z opakovaného stresu Říká se, že pokud opakovaně zatěžujete svaly a šlachy na prstech rukou, pažích a ramen, může dojít k bolestivým stavům, otokům, strnulosti, osláblosti a velkým bolestem. Časté opakování některých činností rukou vás vystavuje vysokému riziku zranění z opakovaného stresu. Snižte riziko těchto zranění dodržováním následujících kroků:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Snažte se neohýbat zápěstí do extrémních pozic. ○ Plánujte časté přestávky a dopřejte rukám odpočinek. Snižte rychlost a sílu, se kterou provádíte pravidelné pohyby. ○ Posilujte svaly na rukou a pažích. ○ Navštivte lékaře, jakmile pocítíte brnění, sníženou citlivost nebo bolest v prstech, rukou, zápěstích nebo pažích. Čím dříve je zranění z opakovaného stresu zjištěno, tím snazší je předejít trvalým následkům na svalech a nervech. <p>♦ Pokud nebudete dodržovat tato pravidla, můžete si trvale poškodit zdraví.</p>	<p>Ihned vypněte motor, pokud se děje něco nečekaného</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Po nastartování nesmí motor vydávat abnormální zvuky nebo vibrovat. Pokud se tak děje, motor vypněte a kontaktujte prodejce ECHO. ♦ Nikdy se zařízením nepracujte, pokud zjistíte, že je některá ze součástí poškozená. Mohlo by dojít k vážným zraněním a nehodám.

Ochranné pomůcky

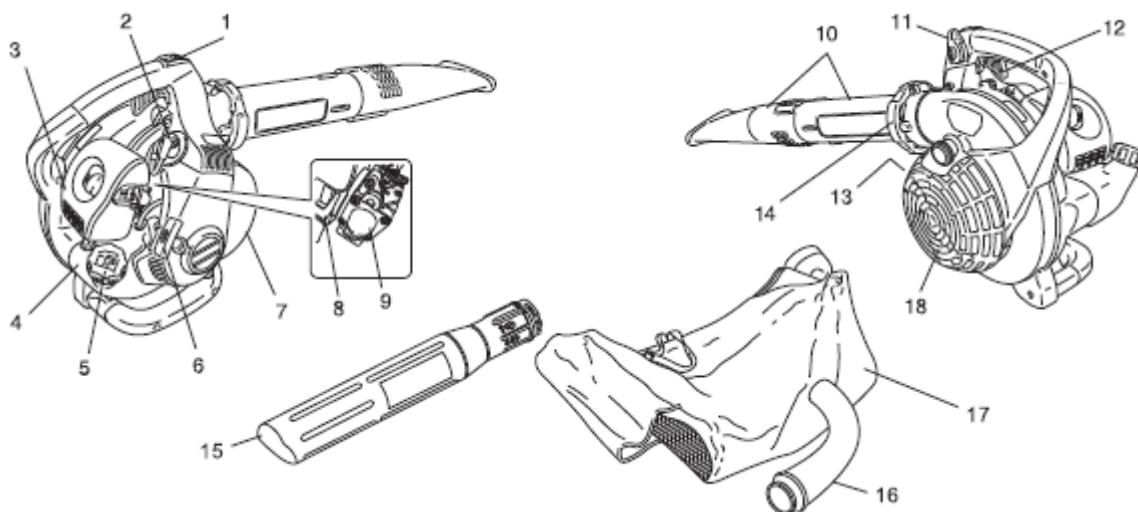
 VAROVÁNÍ	
<p>Osobní ochranné pomůcky</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Při práci s motorovým foukačem noste ochranné pomůcky. Vždy zkontrolujte, zda jsou funkční. ♦ Bez ochranných pomůcek budete vdechovat zbytky nebo rozvířený prach, který se vám může dostat i do očí. <p>a. Helma: Chrání hlavu b. Sluchátka a špunty do uší: Chrání sluch c. Ochranné brýle: Chrání zrak d. Respirační rouška e. Pracovní rukavice: Chrání ruce před chladem a vibracemi f. Přiléhavé oblečení (dlouhé rukávy nohavice): Chrání celé tělo g. Pracovní boty se zesílenou špičkou a s protiskluzovou podrážkou: Chrání chodidla</p> <p>♦ Pokud nebudete dodržovat tato pravidla, můžete si poškodit zrak či sluch nebo může dojít k vážným zraněním.</p>	
<p>Vhodný oděv Nikdy nenoste kravatu, šperky nebo volné oblečení, které by se mohlo zachytit v zařízení. Nikdy nenoste otevřené boty, nepracujte naboso a v krátkých nohavicích. Za určitých okolností noste kompletní chránič hlavy a obličeje.</p> <p>♦ Pokud nebudete dodržovat tato pravidla, můžete si poškodit zrak či sluch nebo může dojít k vážným zraněním.</p>	



Seznam jednotlivých dílů

- Následující díly jsou baleny zvlášť v krabici.
- Při rozbalování zkontrolujte, zda krabice obsahuje všechny tyto součástky.
- Pokud něco schází nebo je to rozbité, obraťte se na prodejce ECHO.



Číslo	Název	Množství	Číslo	Název	Množství
1	Část s motorem	1	5	Výfuková trubice (hlavní část)	1
2	Trubice sání	1	6	Výfuková trubice (s tryskou)	1
3	Nástavec	1	7	Návod k obsluze	1
4	Sběrný vak	1	8	Nástrčný klíč	1



1. **Vypínač motoru "POSUVNÝ SPÍNÁČ"** na horní části rukojeti. Pro spuštění motoru musí být vypínač v poloze vpřed a pro vypnutí motoru je nutné posunout vypínač dozadu.
2. **Zapalovací svíčka** Zajišťuje jiskru a zapaluje palivovou směs.
3. **Vzduchový filtr** Obsahuje vyměnitelný prvek filtru.
4. **Palivová nádrž** Obsahuje palivo a palivový filtr.
5. **Uzávěr palivové nádrže** Uzavírá palivovou nádrž.
6. **Rukojeť startéru** Pro start motoru musíte zatáhnout za rukojeť. ("ES" START)
7. **Lapač jisker - Katalytický tlumič/Tlumič** Tlumič nebo katalytický tlumič reguluje hluk výfuku a emise. Sítko lapače jisker omezuje únik horkých částic uhlíků z tlumiče. Udržujte výfukovou část bez hořlavých zbytků.
8. **Sytič** Sytič je umístěn na horní části vzduchového filtru. Sytič je v pozici  uzavřený pro studený start. V poloze  je sytič otevřený.
9. **Palivová pumpička** Střídavě stiskněte a uvolněte palivovou pumpičku, dokud se do vratné palivové hadičky nenasaje palivo. Poté ještě 4x - 5x pumpičku zmáčkněte.
10. **Výfukové trubice** Vynikají exkluzivním pojistným systémem.
11. **Aretační páčka plynu** Zajišťuje chod v určitých otáčkách bez nutnosti neustále přidržovat ovládání plynu ve zvolené poloze.
12. **Páčka plynu** Pokud se uvolní, motor se vrátí do volnoběhu. Při akceleraci pozvolně tiskněte páčku pro lepší chod.
13. **Sériové číslo** Uvádí číslo modelu a sériové číslo zařízení.
14. **Uzavírací objímka** Zajišťuje trubici.
15. **Trubice sání** Vysává materiál, který se poté drtí.
16. **Sací nástavec** Vyfukuje rozdrčený materiál
17. **Sběrný vak** Na rozdrčený materiál.
18. **Kryt** Kryje prostor nože a aktivuje bezpečnostní spínač, když je kryt uzavřený. Pokud není bezpečnostní spínač aktivovaný, motor se nerozběhne.

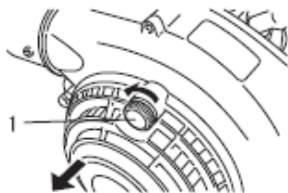
Montáž

VAROVÁNÍ

- Pozorně si přečtete návod k obsluze a teprve poté zahajte montáž zařízení.
- Nikdy nemanipulujte se zařízením, když je motor v chodu.
- ◆ Nesprávná montáž může být příčinou nehod a vážných zranění.

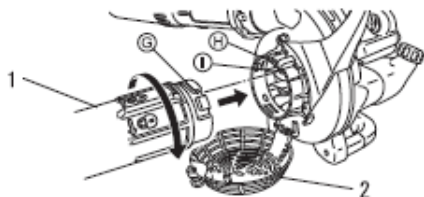


Instalace trubice sání



1. Otočný knoflík

1. Otočte knoflíkem v proti směru hodinových ručiček, čímž se uvolní kryt. Poté kryt otevřete a nainstalujte trubici sání.



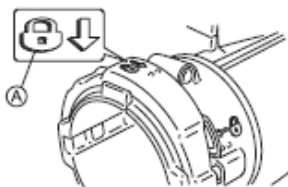
1. Trubice sání 2. Kryt

2. Nasuňte zářez (G) na trubici sání na výstupek (H) a otočte trubici ve směru hodinových ručiček až do úplného zajištění.

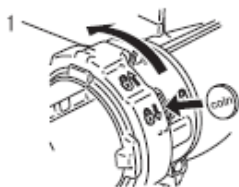
Instalace sběrného vaku

POZNÁMKA

Motor se nenastartuje, pokud trubice sání neaktivuje bezpečnostní spínač (I).

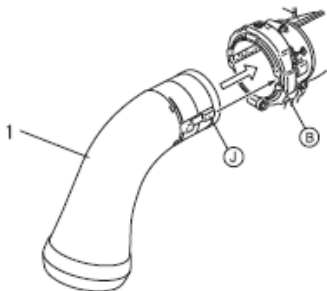


1. Postavte zařízení vertikálně na základnu foukače.



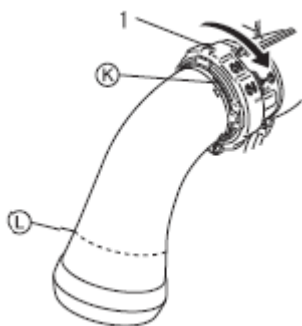
1. Uzavírací objímka

2. Mincí nebo šroubovákem povolte uzavírací objímku a otočte ji tak, aby byl symbol A na horní části objímky.



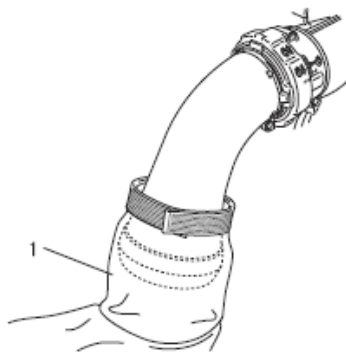
1. Sací nástavec

3. Nastavte výstupky (J) na nastavci zároveň se zářezy (B) na uzavírací objímce a zasuňte nástavec do uzavírací objímky.



1. Uzavírací objímka

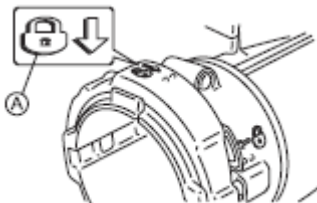
4. Zatlačte nástavec do ventilátoru. Linie (K) musí sahat až k uzavírací objímce. Potom otočte uzavírací objímku ve směru hodinových ručiček o 1/8 až do úplného zajištění nástavce.



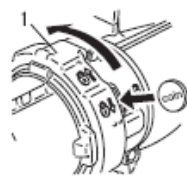
1. Sběrný vak

5. Nasuňte sběrný vak na rozšířený konec nástavce a pevně ho suchým zipem upevněte v místě označení "I".

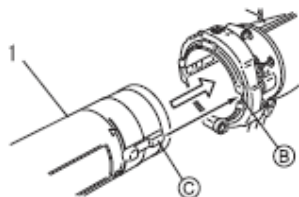
Instalace výfukových trubíc pro použití zařízení jako foukač



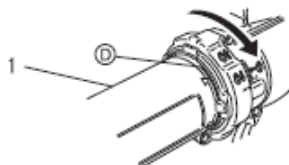
1. Postavte zařízení vertikálně na základnu foukače.
2. Mincí nebo šroubovákem povolte uzavírací objímku a otočte ji tak, aby byl symbol A na horní části uzavírací objímky.



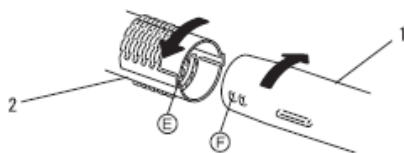
1. Uzavírací objímka



1. Výfuková trubice (hlavní trubice)

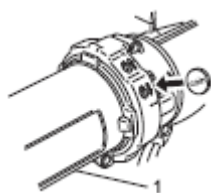


1. Výfuková trubice (hlavní trubice)

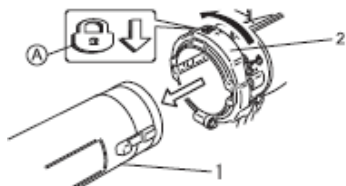


1. Výfuková trubice (hlavní trubice)
2. Výfuková trubice (tryska)

Demontáž výfukových trubic



1. Výfuková trubice (hlavní trubice)



1. Výfuková trubice (hlavní trubice)
2. Uzavírací objímka

- Nastavte výstupky (C) na výfukové trubici (hlavní trubice) zároveň se zářezy (B) na uzavírací objímce a zasuňte výfukovou trubici do uzavírací objímky.
- Zatlačte horní část výfukové trubice do ventilátoru. Linie (D) musí sahat až k uzavírací objímce. Potom otočte uzavírací objímku ve směru hodinových ručiček o 1/8 až do úplného zajištění výfukové trubice.

POZNÁMKA

Při používání foukače se mohou spoje trubíc uvolnit. Exkluzivní pojistný systém umožňuje trubice utahovat. Pokud dojde k uvolnění trubice, sundejte výfukovou trubici (tryska) a nainstalujte ji podle pokynů 5 a 6.

- Nálitky (F) nastavte zároveň s drážkami (E) a nasuňte výfukovou trubici (tryska) na výfukovou trubici (hlavní trubici) až do úplného zajištění.
- Nasadte výfukovou trubici (tryska) na výfukovou trubici (hlavní trubice) až do úplného zajištění. Při nasazování nepoužívejte příliš sílu. Držte výfukovou trubici (hlavní trubici) a otáčejte výfukovou trubici (trysku) ve směru hodinových ručiček v drážkách až do úplného zajištění.

- Mincí nebo šroubovákem povolte uzavírací objímku a otočte ji tak, aby byl symbol A na horní části uzavírací objímky.

- Vysuňte trubice z uzavírací objímky.

Palivo

VAROVÁNÍ

- Palivo je vysoce hořlavé, proto s ním vždy zacházejte s velkou opatrností. Jinak hrozí riziko vzniku požáru. Podrobně se seznamte se sekci "bezpečný provoz" v tomto návodu.
- Po dolití paliva řádně utáhněte uzávěr a zkontrolujte, zda palivo nikde neteče nebo nekape z okolí palivové hadice, izolační průchodky či uzávěru palivové nádrže. V případě, že palivo teče nebo kape, hrozí nebezpečí požáru. Okamžitě přestaňte pracovat a kontaktujte prodejce ECHO.
- ◆ Pokud palivo vzplane, může způsobit popáleniny a požár.



VAROVÁNÍ

Mezi tlakem v nádrži a tlakem venkovního vzduchu je rozdíl. Při dolívání paliva nejprve mírně povolte uzávěr a vyčkejte, dokud se tlak nevyrovná, a poté uzávěr plně odšroubujte.

- ◆ Jinak by se palivo mohlo prudce vychrlit.

POZNÁMKA

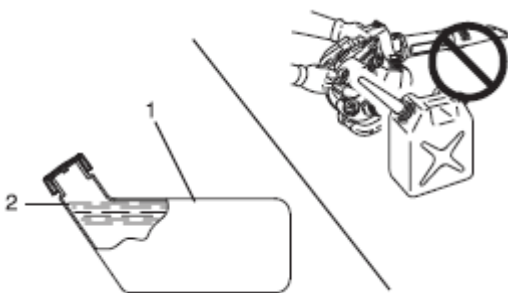
Skladované palivo stárne. Nemíchejte více paliva, než kolik spotřebujete za třicet (30) dnů. Směs nemíchejte přímo v palivové nádrži.

Palivo



- ◆ Palivo je směs klasického benzínu a oleje pro dvoutaktní vzduchem chlazený motor. Doporučuje se bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 89. Nepoužívejte benzín s metyl alkoholem nebo s více než 10% etyl alkoholu.
- ◆ Doporučená směs: 50 : 1 (2%) pro normu oleje ISO-L-EDG (ISO/CD13738), JASO FC, FD a ECHO Premium 50:1.
 - Směs nikdy nemíchejte přímo v palivové nádrži.
 - Snažte se palivo nikdy nevylít. Vylité palivo vždy utřete.
 - Benzín je hořlavý, buďte opatrní.
 - Skladujte palivo v odpovídajícím kanystru.

Zásoba paliva



1. Palivová nádrž
2. Hladina oleje

- ◆ Dolévejte palivo na dobře odvětraném místě, nikdy ne uvnitř.
- ◆ Palivo dolévejte vždy na zemi. Nedolévejte palivo na nakládací rampě nákladního auta nebo na podobných místech.
- ◆ Palivo doplňujte pouze po doporučenou hladinu palivové nádrže.
- ◆ Mezi tlakem v nádrži a tlakem venkovního vzduchu je rozdíl. Při dolévání paliva nejprve mírně povolte uzávěr a vyčkejte, dokud se tlak nevyrovná, a poté uzávěr plně odšroubujte.
- ◆ Rozlité palivo vždy utřete.
- ◆ Než budete startovat motor, přesuňte se alespoň 3m od místa dolévání paliva.
- ◆ Rezervní palivo uložte do stínu mimo zdroj ohně.

Startování motoru

VAROVÁNÍ

- Při startování motoru dodržujte pokyny na straně 4 "Bezpečný provoz."
- ◆ Pokud tento postup nedodržíte, může dojít k nehodě či vážným zraněním až smrti.

POZNÁMKA

- Zatáhněte startovací šňůru nejprve mírně a poté rychle. Při startování nevytahujte více než 2/3 délky šňůry.
- Nepouštějte šňůru, když se vrací zpět.
- Při startování motoru vraťte knoflík sytiče, když uslyšíte první zvuk zapálení, a poté zatáhněte opět za rukojeť startéru. Dejte pozor, ať nepropásete první zvuk zapálení.

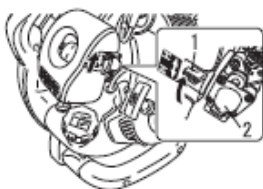
Startování studeného motoru



1. Vypínač motoru 2. Aretační páčka plynu

- ◆ Startovací šňůra: Při startování zatáhněte vždy pouze 1/2-2/3 délky šňůry. Nepouštějte šňůru, když se vrací zpět. Vždy ji pevně držte.

1. *Vypínač motoru*
Dejte vypínač motoru mimo polohu STOP.
2. *Aretační páčka plynu*
Dejte aretační páčku plynu do polohy mezi chod naprázdno a na plný plyn.
3. *Sytič*
Posuňte sytič do polohy
4. *Palivová pumpička*
Střídavě stiskněte a uvolněte palivovou pumpičku, dokud se do vratné palivové hadičky nenasaje palivo.



1. Sytič 2. Palivová pumpička



1. Startovací šňůra

5. *Startovací šňůra*
Položte zařízení na rovnou čistou plochu. Levou rukou pevně držte páčku plynu a rychle zatáhněte za startovací šňůru, dokud se motor nezažehne. Za startovací šňůru zatáhněte maximálně pětkrát.



1. Sytič

6. *Sytič*
Posuňte sytič do polohy , a pokud je to nutné, nastartujte motor znovu.

POZNÁMKA

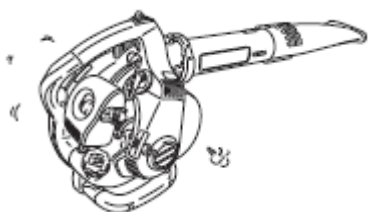
Pokud se motor nenastartuje na pět zatažení, postupujte podle pokynů v bodech 3 - 6.

Až se motor zahřeje, pozvolna stlačujte páčku plynu a zvyšujte otáčky až na provozní rychlost.

POZNÁMKA

Než zahájíte práci nechte motor zahřát.

Zahřátí motoru



1. Až motor nastartujete, nechte ho zahřát 2-3 minuty na volnoběh (při nízké rychlosti).
2. Zahřátí pomůže lépe naolejovat vnitřní část motoru. Nechte motor zcela zahřát, zvláště pokud je studený.
3. Nikdy nepouštějte motor bez připojených výfukových trubíc.

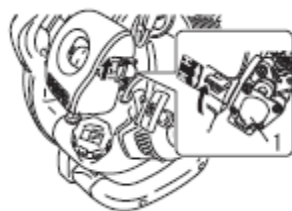
Startování teplého motoru



1. Vypínač motoru
2. Aretační páčka plynu

- ♦ Startování je stejné jako při startování studeného motoru kromě toho, že se nezavírá sytič.

1. *Vypínač motoru*
Dejte vypínač mimo polohu STOP.
2. *Aretační páčka plynu*
Dejte aretační páčku plynu do polohy mezi chod naprázdno a na plný plyn.



1. Palivová pumpička

3. *Palivová pumpička*
Střídavě stiskněte a uvolněte palivovou pumpičku, dokud se do vratné palivové hadičky nenasaje palivo.



1. Startovací šňůra

4. *Startovací šňůra*
Položte zařízení na rovnou čistou plochu. Levou rukou pevně držte páčku plynu a rychle zatáhněte za startovací šňůru, dokud se motor nezažehne.

POZNÁMKA

Pokud se motor nenastartuje na pět zatažení, postupujte podle pokynů pro studený start.

Zastavení motoru



1. Vypínač
2. Aretační páčka plynu
3. Páčka plynu

1. *Aretační páčka plynu*
Povolte páčku plynu. Dejte aretační páčku plynu vpřed do polohy volnoběhu a vyčkejte, dokud nebude motor v otáčkách volnoběhu, než ho zastavíte.
2. Dejte vypínač do polohy STOP.

VAROVÁNÍ

Pokud se motor nezastaví s vypínačem motoru v poloze STOP, zavřete sytič - motor bude zhasínat. Kontaktujte prodejce ECHO - opraví vypínač motoru. Teprve poté začněte se zařízením opět pracovat.

Práce se zařízením ve funkci vysavače SHRED´N´VAC

NEBEZPEČÍ

Nebezpečí odmrštěných zbytků. Nikdy nepracujte se zařízením ve funkci vysavače, pokud nebude nainstalovaný výfukový nástavec. Pokud nebudete dodržovat tento pokyn, může dojít k vážným zraněním.

POZNÁMKA

Sání je neúčinnější při vysokých otáčkách motoru. Zařízení nepoužívejte jako vysavač na plochách s kameny nebo jinými velkými nebo tvrdými zbytky. Mohly by se nasát do zařízení. Tyto plochy nejprve vyčistěte pomocí foukače - nafoukejte zbytky na hromádku pomocí přídatného zařízení.

Ventilátor nebo kryt ventilátoru se velmi rychle opotřebují, pokud se budou vysávat hrubé zbytky jako například písek, písek s jinými zbytky nebo malé kamínky. Vysávání lepkavých materiálů jako bahna nebo spadaneho ztrouchnivělého listí může způsobit ucpání krytu nebo trubice.

Pokud zpozorujete, že je sání méně účinné nebo uslyšíte abnormální vibrace, kontaktujte místního prodejce ECHO.



1. Nastavte pásek sběrného vaku tak, aby pevně seděl na ramenu operátora. Vak v žádném případě nesmí být v místě vstupu ohnutý. Tento prostor by se mohl ucpat. Vak se bude muset s postupnou vahou dále upravovat.
2. Levou rukou uchopíte horní rukojeť a pravou rukou zadní rukojeť. Zařízení mějte na pravé straně, aby mohly výfukové plyny odcházet směrem od vás.
3. Při práci musí zkosený konec trubice směřovat dolů. Nejlepšího výsledku dosáhnete, když bude otvor trubice co nejbližší materiálu, který se bude vysávat.
4. Vak vyprázdníte, když zbytky dosáhnou ke vstupnímu otvoru. Dejte vypínač motoru do polohy STOP a vyčkejte, až se foukač zastaví. Odepněte suchý zip a stáhněte vak z nástavce. Otevřete druhý konec vaku a obsah vysypte. Vak uzavřete a znovu nasadte na foukač. Suchým zipem vak opět zajistěte.

Odhalování a odstraňování závad SHRED´N´VAC

Problém	Příčina	Řešení
Zařízení funguje, ale nevysává nebo sání je velmi slabé	Nástavec nebo sběrný vak jsou ucpané.	Zkontrolujte nástavec a sběrný vak a pokud je to nutné, vyčistěte je. Sběrný vak nesmí být v prostou vstupu ohnutý.
	V trubici něco překáží.	Zkontrolujte trubici sání a odstraňte překážku. Nevysávejte mokré listí.
Zařízení se náhle zastavilo a startér nefunguje.	V krytu ventilátoru je překážka.	Odstraňte překážku a zkontrolujte prostor ventilátoru.
Zařízení se neustále ucpává.	Byl vysát příliš velký nebo tvrdý materiál, aby mohl být rozdrcen.	Vysávejte pouze listy a malé větvičky o maximálním průměru 6 mm a délce 6 cm.

Práce se zařízením ve funkci foukače

NEBEZPEČÍ

Noste vždy pracovní ochranné brýle, sluchátka nebo špunty do uší, obličejovou masku a vždy dodržujte bezpečnostní pokyny. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážným zraněním.

DŮLEŽITÉ

Nikdy neblokuje otvor výfukové trubice. Jinak by se mohl poškodit motor kvůli překročení otáček.

POZNÁMKA

Nezvyšujte zbytečně otáčky, než je nutné. Pamatujte si, že čím vyšší otáčky, tím hlučnější bude zvuk foukače. Udržujte foukač v nízkých otáčkách z důvodu snížení množství prachu. Zbytky vždy uskladňujte na svém pozemku. Buďte dobrým sousedem.



1. Aretační páčka plynu

2. Páčka plynu

- ◆ Pečlivě si přečtěte část o bezpečném provozu.

1. Zařízení používejte pouze ve vhodnou dobu.
2. Nechte motor několik minut zahřát na volnoběh.
3. Otáčky motoru regulujte páčkou plynu nebo při delším provozu použijte aretační páčku plynu, která zajistí chod v určitých otáčkách bez nutnosti neustále přidržovat ovládání plynu ve zvolené poloze.
4. Zbytky z tvrdého povrchu odstraňujte při nižších rychlostech.
5. Naopak sníh a zbytky ze záhonů a trávníků odstraňujte při vyšších rychlostech.



Plán údržby

Oblast	Údržba	Strana	Před použitím	Měsíčně
Vzduchový filtr	Vyčistěte/vyměňte	22	•	
Palivový filtr	Zkontrolujte/vyměňte	23	•	
Zapalovací svíčka	Zkontrolujte/vyčistěte/seřídte/vyměňte	25		•
Karburátor	Seřídte	23		•
Chladicí systém	Zkontrolujte/vyčistěte	24	•	
Výfukový systém	Zkontrolujte/utáhněte/vyčistěte	24	•	
Startér	Zkontrolujte	-	•	
Palivový systém	Zkontrolujte	-	•	
Šrouby a matice	Zkontrolujte/utáhněte/vyměňte	-	•	

DŮLEŽITÉ

Uvedené časové intervaly jsou maximální. Frekvence požadované údržby závisí na skutečném používání zařízení a zkušenostech.

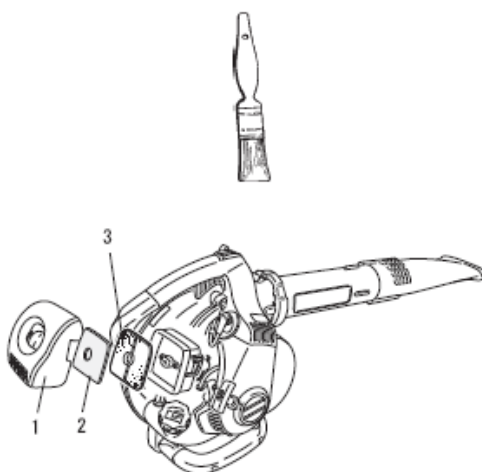
Údržba

Máte-li jakékoli dotazy nebo problémy, obraťte se na prodejce ECHO.

Nářadí: Kartáč na čištění - 25-50 mm

Součástky: Vzduchový filtr

Čištění vzduchového filtru



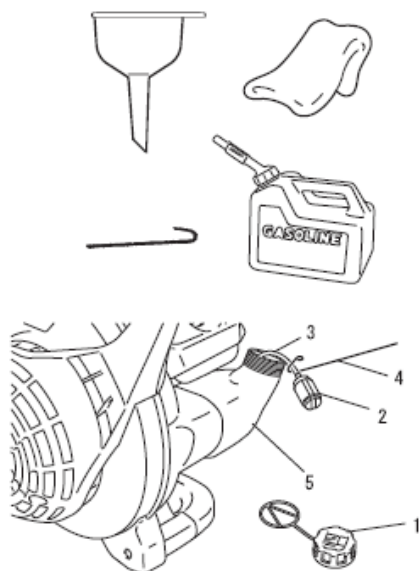
1. Kryt vzduchového filtru

2. Vzduchový filtr (A)

3. Vzduchový filtr (B)

1. Zavřete sytič . Do karburátoru nebude vnikat špína, když se odstraní filtr.
2. Sundejte víko vzduchového filtru. Očistěte vnitřní část krytu.
3. Odstraňte vzduchový filtr (A) a vzduchový filtr (B) a mírně z nich kartáčem odstraňte zbytky. Filtr vyměňte, pokud je poškozený, nasáklý palivem, velmi špinavý nebo jsou kraje gumového těsnění poškozené.
4. Pokud lze filtr použít znovu, musí být: Pevně usazený. Nainstalovaný původní stranou ven.
5. Znovu nasadte kryt filtru.

Výměna palivového filtru



1. Víčko
2. Palivový filtr
3. Palivová hadička
4. Háček na palivovou hadičku
5. Palivová nádržka

Nářadí: Drátek 200 - 250 mm dlouhý na konci s háčkem, čistý hadr, trychtýř a kanystr

Součástky: Palivová hadička a filtr

NEBEZPEČÍ

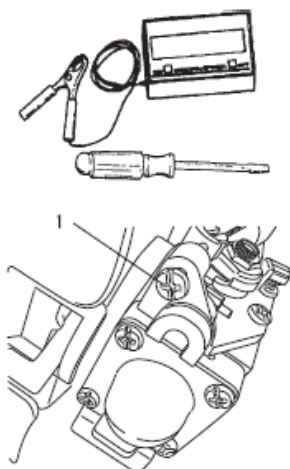
Palivo je vysoce hořlavá látka. Při míchání a manipulaci buďte opatrní.

POZNÁMKA

Pokud filtr nesedí nebo je moc špinavý, vyměňte ho.

1. Čistým hadrem odstraňte špínu kolem víčka a na prázdné palivové nádržce.
2. "Háčkem" vytáhněte z nádržky palivovou hadičku a filtr.
3. Sundejte filtr z hadičky a nainstalujte nový.

Nastavení karburátoru



- 1: Šroubek

Motor v záběhu

Než začnete seřizovat karburátor, musí se nové motory zaběhnout alespoň po dobu dvou nádrží paliva. V době záběhu se bude zvyšovat výkon motoru a stabilizují se emise. Otáčky volnoběhu lze seřadit podle potřeby.

Nastavení pro vysoké nadmořské výšky

Ve vysokých nadmořských výškách není nutné motor přenastavovat.

Nářadí: Šroubovák, tachometr (Echo P/N 99051130017)

Součástky: Žádné

POZNÁMKA

Každé zařízení je testováno v továrně a karburátor je nastaven v souladu se směrnice pro emise. Karburátor nemá jehly na nastavení rychlosti.

Před nastavením

Zkontrolujte:

Vzduchový filtr musí být čistý a správně nainstalovaný.
Na sítku lapače jisker nesmí být karbonové úsady.
Musí být nainstalované výfukové trubice.

1. Nastartujte motor, nechte ho běžet naprázdno asi 1 minutu.
2. Motor dále nechte běžet dalších 5 minut na plný plyn. Tím se motor dokonale zahřeje. Poté dvakrát aktivujte sytič a vzduch se dostane ven z karburátoru.
3. Zkontrolujte otáčky volnoběhu a resetujte, pokud je to nutné.

Pokud máte tachometr, šroubek otáček naprázdno by měl být nastaven podle specifikace na straně 25 v tomto návodu, část "Specifikace". Otáčením šroubku ve směru hodinových ručiček otáčky zvýšíte a naopak.

Údržba chladicího systému

DŮLEŽITÉ

Pro dosažení správné pracovní teploty motoru musí chladicí vzduch volně procházet skrz žebra válce. Tento vzduch odnáší teplo z motoru.

K přehřátí motoru může dojít když:

◆ Přístup vzduchu je zablokován a nemůže se dostat k válci.

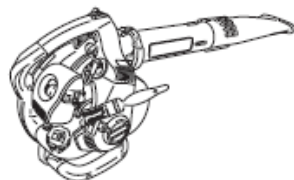
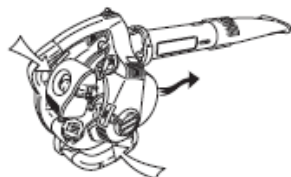
nebo

◆ Prach a tráva je nahromaděná na válci. Tento nános izoluje motor a nedovolí teplu opustit motor.

Udržování chladicího systému bez nečistot a čištění žeber válce je považováno za "standardní údržbu". Poruchy vzniklé ignorováním této údržby nejsou hrazeny zárukou.



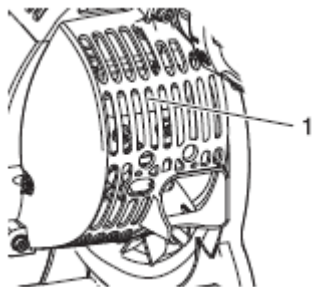
Nářadí: Kartáč na čištění
Součástky: Žádné, pokud jste pečliví.



Čištění mřížky

1. Kartáčem očistěte nahromaděné zbytky z mřížky klikové skříně nad palivovou nádrží.

Výfukový systém



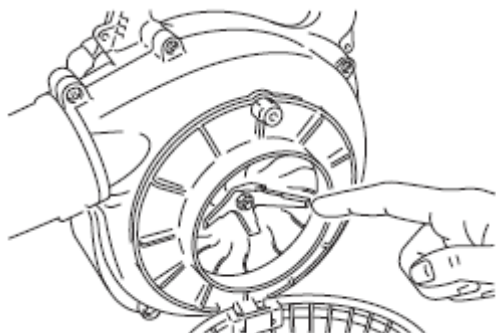
1. Tlumič

Karbonové úsady v tlumiči jsou příčinou poklesu výkonu motoru a přehřívání. Sítko lapače jisker se musí pravidelně kontrolovat. Odstraňujte usazeniny z tlumiče.

DŮLEŽITÉ

Neodstraňujte kryt tlumiče. Pokud je to nutné, obraťte se na prodejce.

Nůž drtiče



NEBEZPEČÍ

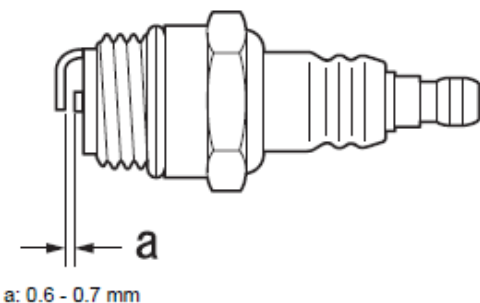
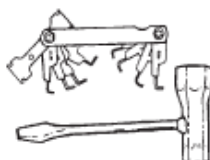
Nikdy neodstraňujte trubici sání nebo neotvírejte kryt ventilátoru, když je SHRED´N´VAC® v chodu. Mohlo by dojít v vážnému zranění. Při práci v prostoru kolem nože noste vždy pevné pracovní rukavice.

DŮLEŽITÉ

Pokud je nůž poškozený nebo zlomený, SHRED´N´VAC® nepoužívejte. Odnesete zařízení k prodejci ECHO k servisu.

1. Zastavte motor. Vyndejte zapalovací svíčku a trubici sání.
2. Odstraňte nahromaděné zbytky z nože a zkontrolujte, zda není poškozený.
3. Nainstalujte zpět trubici sání. Viz část "Instalace trubice sání a Instalace sběrného vaku" (strana 14).

Kontrola zapalovací svíčky



Nářadí: Nástrčný klíč, spároměr
Součástky: Zapalovací svíčka

DŮLEŽITÉ

Používejte pouze zapalovací svíčku NGK BPMR8Y. Jinak by se motor mohl poškodit.

1. Zkontrolujte vzdálenost elektrod, správná vzdálenost je 0,6 mm až 0,7 mm.
2. Elektroda nesmí být opotřebená.
3. Zkontrolujte izolátor. Musí být bez oleje a jiných usazenin.
4. Svíčku vyměňte a utáhněte, je-li to potřeba. Moment utahení: 15N/m – 17 N/m (150 kgf/cm – 170 kgf/cm)

Odhalování a odstraňování poruch

Porucha	Diagnóza	Příčina	Náprava
Motor těžko startuje, kolísavé otáčky	Žádné palivo nevstupuje do přetokové hadičky	Ucpaný palivový filtr Ucpané palivové vedení Vnitřní součásti karburátoru se lepi	Vyčistěte nebo vyměňte Vyčistěte Kontaktujte prodejce ECHO
nebo	Palivo vstupuje do přetokové hadičky	Palivo je znehodnoceno Porucha karburátoru	Vyměňte palivo za čerstvé Kontaktujte prodejce ECHO
Motor nestartuje	Klíková hřídel se netočí	Závada na vnitřním motoru	Kontaktujte prodejce ECHO
	Svíčka je špinavá nebo vlhká	Palivo je znehodnoceno Špatná vzdálenost elektrod zapalovací svíčky Karbonové úsady Elektronická závada	Vyměňte palivo za čerstvé Seřídte nebo vyměňte Vyčistěte nebo vyměňte Kontaktujte prodejce ECHO
Motor startuje, ale nezrychluje		Špinavý vzduchový filtr Špinavý palivový filtr Ucpané palivové vedení Špatně nastavený karburátor Problém se zapalovací svíčkou Zablokovaný tlumič nebo výfuk Sítko lapače jisker zablokované nebo opotřebované	Vyčistěte nebo vyměňte Vyčistěte nebo vyměňte Kontaktujte prodejce ECHO Kontaktujte prodejce ECHO Vyčistěte, seřídte nebo vyměňte Kontaktujte prodejce ECHO Kontaktujte prodejce ECHO

- ◆ Kontrola a údržba vyžaduje odborné znalosti. Nejste-li schopni kontrolu nebo údržbu provést, obraťte se na prodejce ECHO. Nikdy se nepokoušejte zařízení rozebírat.
- ◆ V případě závady neuvedené v tabulce se obraťte na prodejce ECHO.
- ◆ Používejte pouze originální náhradní díly a součástky. Díly od jiných výrobců mohou způsobit poruchu.

POZNÁMKA

"ES" START (viz strana 2)

Pokud nelze za startovací šňůru lehce zatáhnout, je to závada na vnitřním motoru.

Kontaktujte prodejce ECHO.

Nedbalá demontáž je příčinou nehod a zranění.

Dlouhodobé skladování (30 a více dnů)

NEBEZPEČÍ

Při provozu jsou tlumič-katalytický tlumič a okolní plochy horké. Výfuková část by při přenášení či přepravě zařízení nikdy neměla být v blízkosti hořlavých látek. Hrozí poškození věcí či majetku nebo vážná zranění osob.



Skladujete-li zařízení po delší časový úsek (30 a více dnů), proveďte následující opatření:

1. Skladujte zařízení na suchém, bezprašném místě mimo dosah dětí.

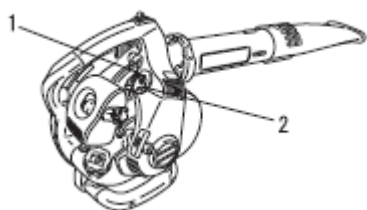
VAROVÁNÍ

Zařízení neskladujte v blízkosti palivových výparů nebo v dosahu otevřeného plamene nebo jisker.



1. Vypínač motor

2. Dejte vypínač motoru do pozice STOP.
3. Utřete všechnu mastnotu, olej, prach a špínu z povrchu zařízení.
4. Proveďte pravidelnou kontrolu podle návodu.
5. Utáhněte všechny šrouby a matice.
6. Vypusťte palivo z nádrže a několikrát zatáhněte za startovací šňůru, aby se palivo dostalo pryč z karburátoru.
7. Vyměňte zapalovací svíčku a nalijte do válce skrz instalační otvor odpovídající množství (kolem 10ml) čistého motorového oleje pro dvoutaktní motor.
 - A. Dejte kus látky přes instalační otvor svíčky.
 - B. Zatáhněte dvakrát až třikrát za startovací šňůru, aby se olej dostal do celého motoru.
 - C. Pozorujte pozici pístu skrz instalační otvor a tahejte za startovací rukojeť, dokud nebude píst na vrchu, kde ho ponechte.
8. Vraťte svíčku zpět (bez čepičky).
9. Odpojte výfukovou trubici od zařízení.



1. Zapalovací svíčka 2. Čepička zapalovací svíčky

Pokud budete chtít zařízení zlikvidovat, kontaktujte prodejce EC HO. Zařízení je nutné zlikvidovat v souladu s platným zákonem.

ES-255ES		
Hmotnost: (suché, bez trubic)	kg	4,4
Vnější rozměry (bez trubic):		
Délka	mm	340
Šířka	mm	260
Výška	mm	350
Motor:		
Typ	ml (cm ³)	Vzduchem chlazený dvoutaktní jednoválcový motor
Zdvihový objem motoru	kW	25,4
Maximální výkon, měřeno podle ISO 8893	ot./min	0,79
Rychlost při maximálním výkonu motoru	ot./min	7000
Doporučená maximální rychlost (s STD)	ot./min	7500
Doporučená rychlost při volnoběhu		3000
Karburátor		Membránový
Zapalování		Setrvačnick magnet – CDI systém
Zapalovací svíčka		NGK BPMR8Y
Startér		"ES" START (viz strana 2)
Objem průtoku vzduchu s tryskou:	m ³ /min	9,2
Rychlost vzduchu s tryskou:	m/s	67,1
Palivo:		
Olej		Doporučuje se bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 89. Nepoužívejte benzín s metyl alkoholem nebo s více než 10% etyl alkoholu. Motorový olej pro dvoutaktní vzduchem chlazené motory. ISO-L-EDG (ISO/CD 13738), JASO FC, FD a ECHO Premium 50:1.
Poměr		50 : 1 (2%)
Kapacita nádrže:	l	0,5
Akustický tlak: (ISO 22868) LpAav=	dB(A)	89
Zaručená hladina akustického výkonu: (ISO 22868) L_{WA}	dB(A)	107
Vibrace: (ISO 22867)		
Volnoběh	m/s ²	3,8
Rychlý provoz	m/s ²	11,1

Tato specifikace podléhá změnám bez předchozího upozornění.

Níže podepsaný výrobce:

YAMABIKO CORPORATION
7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME
OHME TOKYO 198-8760
JAPAN

prohlašuje, že níže uvedená specifikovaná nová jednotka:

MOTOROVÝ FOUKAČ

Značka: ECHO
Typ: ES-255ES

sestavil:

ECHO, INCORPORATED
400 Oakwood Road
Lake Zurich, Illinois 60047-1564

USA

splňuje:

- požadavky Směrnice **98/37/EC (1998)** a **2006/42/EC**: z 29. prosince 2009
- požadavky směrnice **2004/108/EC**
(použití harmonizované normy **EN ISO 14982**)
- požadavky směrnice **2002/88/EC**
- požadavky směrnice **2000/14/EC**

Hodnocení shody podle **DOPLŇKU V**

Naměřená hladina akustického výkonu: **104 dB(A)**
Zaručená hladina akustického výkonu: **107 dB(A)**

ES-255ES

Sériové číslo 37016289 a výše

Tokyo 1. října 2009

YAMABIKO CORPORATION

/podpis Kayushige Oyuri/

K.OYURI Generální ředitel

Oprávněný zástupce v Evropě, který je oprávněn sestavit technické dokumenty:

Společnost: Atlantic Bridge Limited

Adresa: Atlantic House, PO Box 4800

Earley, Reading RG5 4GB, Spojené království

pan Philip Wicks

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME TOKYO 198-8760, JAPAN
TELEFON: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145.

