



CZ

Český jazyk

NÁVOD K OBSLUZE

HCR-165ES

HCR-185ES



VAROVÁNÍ



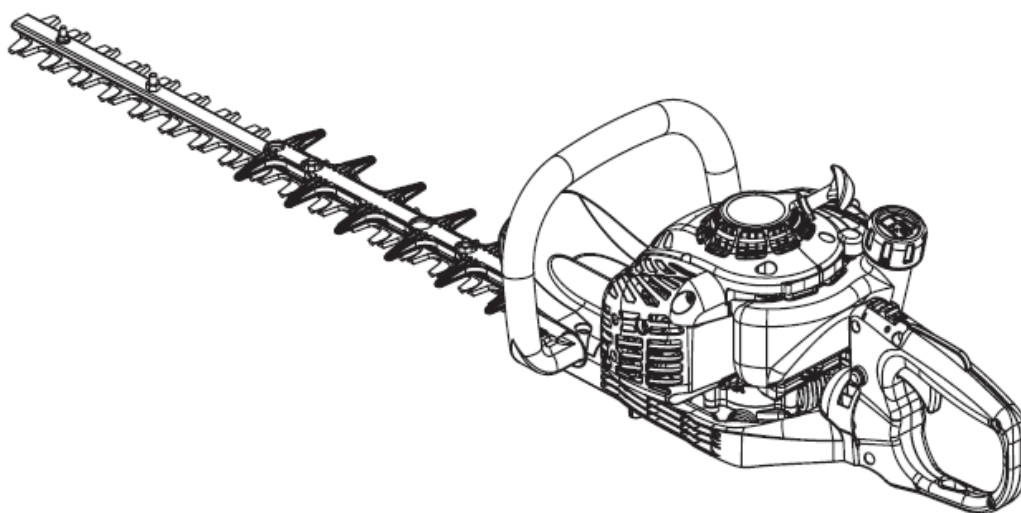
PEČLIVĚ SI PŘEČTĚTE NÁVOD K OBSLUZE A VŽDY DODRŽUJTE POKYNY
BEZPEČNÉHO PROVOZU.

POKUD NEBUDETE DODRŽOVAT VŠECHNY BEZPEČNOSTNÍ POKYNY, MŮŽE
DOJÍT K VÁŽNÝM ÚRAZŮM.





CZ ČESKY



NÁVOD K OBSLUZE

PLOTOSTŘIH

HCR-165ES

HCR-185ES

VAROVÁNÍ



PEČLIVĚ SI PŘEČTĚTE NÁVOD K OBSLUZE A VŽDY DODRŽUJTE POKYNY
BEZPEČNÉHO PROVOZU.

POKUD NEBUDETE DODRŽOVAT VŠECHNY BEZPEČNOSTNÍ POKYNY, MŮŽE
DOJÍT K VÁŽNÝM ÚRAZŮM.



Důležité informace

Před použitím si přečtěte návod k obsluze.

o Správné používání

- Plotostříhy ECHO jsou lehké a výkonné výrobky s benzínovým motorem určené pro stříhání živých plotů a keřů.
- Toto zařízení používejte pouze k výše uvedeným účelům.

o Uživatelé

- Neobsluhujte zařízení, pokud jste nečetli návod k obsluze.
- Zařízení nesmí obsluhovat osoby, které nečetly návod, jsou nasydlé, unavené, ve špatné fyzické kondici nebo děti.
- Operátor nebo uživatel zařízení je zodpovědný za nehody a úrazy způsobené jiným lidem nebo za škody na majetku těchto osob.

o Návod k obsluze

- Návod obsahuje důležité informace o používání a údržbě. Přečtěte jej prosím pečlivě.
- Návod mějte neustále po ruce.
- Pokud návod ztratíte, nebo se poškodí a není čitelný, zakupte si nový u prodejce společnosti ECHO.
- Jednotky v tomto návodu jsou jednotky soustavy SI. Jednotky uvedené v závorkách jsou pomocné a mohou obsahovat chyby způsobené převodem.

o Půjčování a předávání zařízení

- Pokud půjčíte nebo předáte toto zařízení jiné osobě, vždy s ním předejte i tento návod.

o Dotazy

- Obrátte se na prodejce ECHO s dotazy ohledně zařízení, nákupu součástek, spotřebního materiálu, oprav a podobně.

o Upozornění

- Obsah tohoto návodu se může změnit bez předchozího upozornění z důvodu vylepšení výrobku. Některé ilustrace se mohou lišit od zařízení samého pro lepší přehlednost a vysvětlení.
- Obrátte se na prodejce ECHO, není-li Vám něco jasné.

o Funkce tohoto modelu: „ES“ START

- **Funkce "ES"START** generuje dostatečné množství rotačního výkonu, tudíž kliková hřídel se roztočí a motor se nastartuje a zároveň nedojde ke zpětnému vrhu. **Funkce "ES"START** umožňuje snadné nastartování motoru.

Výrobce

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAPAN

Autorizovaný zástupce v Evropě

Atlantic Bridge Limited

Atlantic House, PO Box 4800, Earley, Reading RG5 4GB, United Kingdom

Bezpečný provoz	4
Varovná upozornění.....	4
Další varovná upozornění.....	4
Symboly	4
Umístění bezpečnostních štítků.....	5
Palivo	6
Motor	7
Manipulace se zařízením.....	8
Seznam jednotlivých dílů	12
Popis	13
Než začnete	14
Palivo	14
Motor	15
Startování motoru	15
Zastavení motoru	16
Stříhání keřů a živých plotů.....	17
Natáčení rukojeti	17
Základní stříh keřů.....	18
Údržba	19
Plán údržby	19
Údržba	19
Skladování	24
Dlouhodobé skladování (více než 30 dnů).....	24
Postup likvidace	25
Specifikace	26
Prohlášení o shodě	27

Bezpečný provoz

Pozorně si přečtete následující část

o Opatření v této části návodu jsou velice důležitá. Čtete je pozorně.

o Přečtete si také pokyny v hlavní části návodu.

Text za ♦ označuje potenciální důsledky nedodržení pokynů.

Varovná upozornění

Situace, ve kterých operátorovi a dalším osobám hrozí fyzické zranění, jsou označeny těmito varovnými symboly a informacemi. Vždy je pozorně přečtete a dodržujte.



NEBEZPEČÍ
Tento symbol "NEBEZPEČÍ" upozorňuje na jednání nebo podmínky, které povedou k vážnému zranění osoby nebo smrti operátora a kolemstojících.



VAROVÁNÍ
Tento symbol "VAROVÁNÍ" upozorňuje na jednání nebo podmínky, které mohou způsobit vážné zranění osob nebo smrt operátora nebo kolemstojících.



UPOZORNĚNÍ
"UPOZORNĚNÍ" označuje potenciální nebezpečnou situaci, která může způsobit malé či mírné zranění, pokud se takovéto situaci nevyhnete.

Další varovná upozornění

Tento návod používá další varovné symboly.



Tento symbol vyjadřuje zákaz.

POZNÁMKA
"POZNÁMKA" upozorňuje na tipy při používání, péči a údržbě výrobku.

DŮLEŽITÉ
Text v rámečku se slovem "DŮLEŽITÉ" obsahuje důležité informace o používání, kontrolování, údržbě a uskladnění zařízení.

Symboly

V tomto návodu a na zařízení samotném jsou použity tyto varovné symboly. Důkladně se seznámte s významem každého tohoto symbolu.

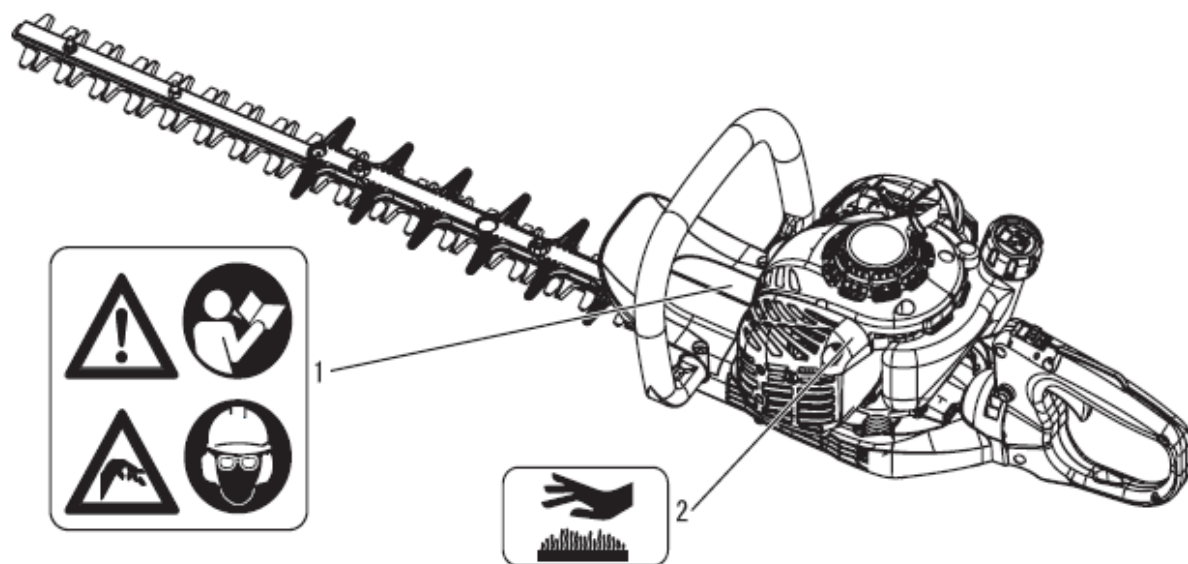
Symbol/tvar	Popis symbolu/aplikace	Symbol/tvar	Popis symbolu/aplikace
	Pečlivě si přečtete návod k obsluze		Směs oleje a benzínu
	Chraňte si oči, uši a hlavu		Palivová pumpička
	Bezpečnost / Varování		Seřízení karburátoru - nízké otáčky
	Pozor na prsty		Seřízení karburátoru - vysoké otáčky
	Nouzové zastavení		Seřízení karburátoru - otáčky volnoběhu

Bezpečný provoz

Symbol/tvar	Popis symbolu/aplikace	Symbol/tvar	Popis symbolu/aplikace
	Zařízení nepoužívejte ve špatně větraném prostoru		Sytič v poloze studený start (sytič zavřen)
	Riziko vzniku požáru		Sytič v poloze provoz (sytič otevřen)
	Pozor na úraz elektrickým proudem		Pozor na místa s vysokou teplotou
	Zaručená hladina intenzity zvuku		Start motoru

Umístění bezpečnostních štítků

- Bezpečnostní štítky vyobrazené níže jsou na zařízení popsaném v tomto návodu. Důkladně se se štítky seznámte.
- Stanou-li se štítky nečitelnými z důvodu opotřebení, odlepí-li se, nebo se ztratí, zakupte si prosím náhradní od prodejce a připevněte je zpět na místo podle ilustrací níže. Štítky musí být za každých okolností čitelné.



1. Bezpečnostní štítek (číslo součástky X505-002030)
2. Bezpečnostní štítek (číslo součástky X505-002310)

Palivo



NEBEZPEČÍ

Při doplňování paliva stůjte vždy mimo zdroj ohně

Palivo je vysoce hořlavé. Špatné zacházení s palivem vede k požáru. S palivem zacházejte s maximální opatrností, jinak hrozí vážná zranění. Dbejte následujících pokynů.

- Palivo nikdy nedolévejte, pokud je motor horký nebo v chodu.
- Při dolévání paliva nikdy nekuřte. Vyhněte se přímému zdroji plamene.

♦ Pokud nebudete dodržovat výše uvedené pokyny, palivo se může vznítit a následně dojít k požáru.

O kanystrech a doplňování

○ Používejte pouze standardní kanistry na palivo.

○ Palivová nádrž/kanistr může být pod tlakem.

Vždy mírně povolte uzávěr a vyčkejte, dokud se tlak nevyrovná, a poté uzávěr plně odšroubujte.

○ NIKDY nedolévejte palivo uvnitř. VŽDY dolévejte palivo venku nad holou zemí.

Vylité palivo může způsobit požár

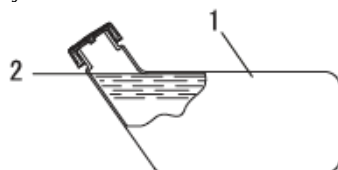
Pokyny při dolévání paliva:

○ Palivo doplňujte pouze po doporučenou hladinu palivové nádrže.

○ Vylité palivo vždy utřete.

○ Po dolití paliva uzávěr řádně utáhněte.

♦ Pokud se vznítí rozlité palivo, může způsobit požár a popáleniny.



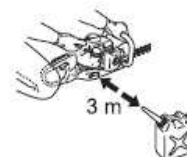
1. Palivová nádrž.
2. Doporučená hladina.

Nestartujte motor tam, kde jste dolévali palivo

○ Nestartujte motor tam, kde jste dolévali palivo.

Přesuňte se alespoň 3m od místa dolévání paliva, než budete startovat motor.

- ♦ Pokud se vznítí rozlité palivo, může způsobit požár a popáleniny.



Rozlité palivo je zdrojem požáru

○ Po doplnění paliva zkontrolujte, zda palivo nikde neteče nebo nekape z okolí palivové hadice, izolační průchodky či uzávěru palivové nádrže.

○ V případě, že palivo teče nebo kape, hrozí nebezpečí požáru. Okamžitě přestaňte pracovat a kontaktujte prodejce.

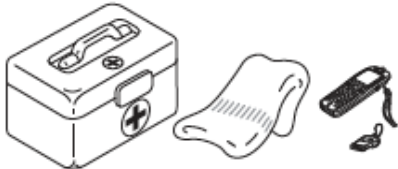
♦ Rozlité palivo může způsobit požár.



Motor

 VAROVÁNÍ	
<u>Startování motoru</u> Při startování motoru buďte obzvláště opatrní a dbejte těchto opatření: ○ Vždy se ujistěte, že všechna držadla a chrániče jsou na správném místě. ○ Všechny matky a šrouby musí být utažené. ○ V okolí nesmí být vylité palivo. ○ Zkontrolujte, že nůž není poškozený nebo příliš opotřebený. Najdete-li nesrovnalosti, stroj nepoužívejte. ○ Položte zařízení na rovné dobře odvětrané místo. ○ V blízkosti zařízení se nesmí pohybovat žádné osoby či domácí zvířata. ○ Odstraňte všechny překážky. ○ Nůž se nesmí dotýkat země, nebo jakékoli překážky. ○ Nastartujte motor s páčkou plynu v pozici volnoběhu. ○ Při startování držte zařízení pevně u země. ○ Nestartujte motor se strojem ve vzduchu. ◆ Pokud nebudete dodržovat tyto pokyny, může dojít k nehodě či vážným zraněním až smrti. <u>Po nastartování nesmí motor vydávat abnormální zvuky nebo vibrovat</u> ○ Po nastartování nesmí motor vydávat abnormální zvuky nebo vibrovat. Pokud se tak děje, motor vypněte a kontaktujte prodejce. ◆ Součástky, které vypadnou nebo se roztříští, mohou způsobit vážná zranění. <u>Nedotýkejte se horkých součástí a součástí pod vysokým proudem</u> Pokud je zařízení v chodu nebo krátce po vypnutí, nedotýkejte se následujících horkých součástí motoru a součástí pod vysokým proudem. ○ Tlumič, svíčka, skříň převodovky a další horké části ◆ Mohli byste se popálit. ○ Svíčka, kabel od svíčky a další součásti pod vysokým proudem ◆ Mohli byste utrpět úraz způsobený elektrickým proudem.	<u>Bezpečí na prvním místě v případě požáru nebo kouře</u> ○ Pokud začne z motoru vycházet oheň nebo bude vycházet kouř z jakékoli jiné části než z výfuku, nejprve odstupte od zařízení a zajistěte svou vlastní bezpečnost. ○ Lopatou nebo něčím podobným zaházejte oheň pískem. Zabráníte dalšímu šíření. Můžete také použít hasicí přístroj. ◆ Nepropadněte panice. Situaci ještě zhoršíte a může dojít k požáru a větším škodám.  <u>Výfukové plyny jsou jedovaté</u> ○ Výfukové plyny z motoru obsahují toxické plyny. Nepoužívejte zařízení uvnitř místnosti, ve skleníku z plastu nebo v jiných špatně odvětraných prostorách. ◆ Výfukové plyny mohou způsobit otravu.   <u>Při kontrole zařízení vždy vypněte motor</u> Při údržbě dbejte následujících opatření: ○ Vypněte motor a neprovádějte údržbu, dokud motor nevychladne. ◆ Mohli byste se popálit. ○ Odstraňte čepičku ze svíčky. ◆ Zařízení se může nečekaně nastartovat a způsobit nehodu. <u>Kontrola zapalovací svíčky</u> Dbejte následujících opatření: ○ Svíčku vyřadte, jestliže je zjevně opotřebená nebo izolátor je prasklý či oloupaný. ○ Odborník provede jiskrovou zkoušku (ověření funkčnosti svíčky). ○ Jiskrová zkouška nesmí být provedena v blízkosti otvoru svíčky. ○ Jiskrová zkouška nesmí být provedena v blízkosti rozlitého paliva nebo vznětlivých plynů. ○ Nedotýkejte se kovových částí svíčky. ◆ Svíčka by se mohla vznítit nebo způsobit úraz elektrickým proudem.  

Manipulace se zařízením Obecná opatření

 VAROVÁNÍ	
<u>Návod k použití</u> ○ Před použitím zařízení si pečlivě přečtěte návod. ◆ Pokud tak neučiníte, může dojít k vážným nehodám nebo zranění. <u>Zařízení používejte pouze k danému účelu</u> ○ Zařízení používejte k účelům popsaným v návodu k obsluze. ◆ Pokud tak neučiníte, může dojít k vážným nehodám nebo zranění. <u>Zařízení nikdy nemodifikujte</u> ○ Zařízení nemodifikujte ◆ Pokud tak učiníte, může dojít k nehodě nebo úrazu. Poruchy způsobené modifikacemi zařízení nebudou hrazeny zárukou. <u>Nepoužívejte zařízení, které není řádně zkontrolované a neprochází řádnou údržbou</u> ○ Nepoužívejte zařízení, které není řádně zkontrolované a neprochází řádnou údržbou. Zařízení často kontrolujte a provádějte pravidelnou údržbu. ◆ Pokud tak neučiníte, může dojít k vážným nehodám nebo zranění.	<u>Půjčování a předávání zařízení</u> ○ Pokud půjčujete toto zařízení jiné osobě, vždy s ním předejte i tento návod. ○ Pokud předáte toto zařízení jiné osobě, vždy s ním předejte i tento návod. ◆ Pokud tak neučiníte, může dojít k vážným nehodám nebo zranění. <u>Bud'te připraveni pro případ zranění</u> Bud'te vždy připraveni, že může dojít k nehodě, a připravte si: ○ Lékárničku ○ Ručníky a utěrky (na zastavení krvácení) ○ Píšťalku nebo mobilní telefon (na přivolání pomoci) ◆ Nebudete-li schopni poskytnout první pomoc nebo si pomoc přivolat, zranění se může zhoršit. 

Pokyny pro použití

 NEBEZPEČÍ	
<u>Startování motoru</u> ○ Nikdy nespustíte motor, když stojíte na straně u nože. ◆ Když se nůž začne náhle pohybovat, může dojít k vážnému zranění. <u>Neodstraňujte prodlužovací část</u> ○ Nikdy nepoužívejte plotostřih bez prodlužovací části. Pokud je nutno tuto část odstranit kvůli údržbě, poraďte se s prodejcem. ◆ Pokud tak neučiníte, může dojít k vážným zraněním.	<u>Pokud se nůž zasekne, ihned zastavte motor</u> ○ Nikdy se nepokoušejte odstranit předmět blokující nůž, když je motor v chodu. ◆ Když se nůž začne náhle pohybovat, může dojít k vážnému zranění.

 VAROVÁNÍ	
<u>Uživatelé</u> Zařízení nesmí obsluhovat: ○ vyčerpané osoby ○ osoby, které požíly alkohol ○ osoby, které požívají léky ○ těhotné osoby ○ osoby ve špatné fyzické kondici ○ osoby, které nečetly návod k obsluze ○ děti ♦ Pokud nedodržíte tyto pokyny, může dojít k vážným nehodám. ○ Zapalovací systém při provozu generuje elektromagnetické pole. Tato pole mohou rušit či poškodit kardiostimulátory. Tudíž osobám s kardiostimulátorem doporučujeme, aby se poradily s lékařem a výrobcem kardiostimulátoru. <u>Místo použití a provozu</u> ○ Nepoužívejte zařízení tam, kde nelze zaujmout stabilní postoj. Například na svahu, po dešti a podobně. ○ Nepoužívejte zařízení v noci a na temných místech. ♦ Pokud upadnete, uklouznete nebo nesprávně obsluhujete zařízení, může dojít k vážnému zranění. <u>Přeprava zařízení</u> Při přepravě vždy vypněte motor. Nůž se nesmí pohybovat. Nasaďte na nůž ochranný kryt a posuňte tlumič směrem od sebe. Dodržujte tato pravidla: ○ Při přesunu na místo práce. ○ Při přesunu na jiné místo práce. ○ Pokud opouštíte prostor, kde jste pracovali. ♦ Pokud nebudete dodržovat tato pravidla, může dojít k vážným zraněním a popáleninám. ○ Při přepravě zařízení osobním vozem vyprázdněte palivovou nádrž, nasaďte kryt na nůž a zabezpečte zařízení proti pohybu. ♦ Při přepravě s palivem uvnitř zařízení hrozí riziko vzniku požáru.	<u>Vibrace a chlad</u> Příčinou Raynaudovy choroby jsou vibrace a chlad, které mohou způsobit brnění a pálení prstů, které následně ztratí barvu a otupí. Tudíž doporučujeme, abyste dodržovali následující preventivní opatření, protože není známo, kdy se tento jev začne projevovat. ○ Udržujte se v teple, zejména hlavu a krk, nohy a kotníky, ruce a zápěstí. ○ Udržujte správnou cirkulaci krve v těle. Během častých přestávek je vhodné cvičit pažemi, a tím rozproudit krev. Kouřit se nedoporučuje. ○ Snižte počet hodin zařízení v provozu. Snažte se vyplnit část dne jinou činností než prací s plotostřihem a podobnými zařízeními. ○ Pokud začínáte pociťovat nepříjemné pocity, červenání nebo natékání prstů a poté blednutí a ztrátu citu, navštivte lékaře a teprve poté začněte opět pracovat s tímto zařízením, kde se budete opět vystavovat vibracím a chladu. ♦ Pokud nebudete dodržovat tato pravidla, můžete si trvale poškodit zdraví. <u>Zranění z opakovaného stresu</u> Říká se, že pokud opakovaně zatěžujete svaly a šlachy na prstech rukou, pažích a ramen, může dojít k bolestivým stavům, otokům, strnulosti, osláblosti a velkým bolestem. Časté opakování některých činností rukou vás vystavuje vysokému riziku zranění z opakovaného stresu. Snižte riziko těchto zranění dodržováním následujících kroků: ○ Snažte se neohýbat zápěstí do extrémních pozic. ○ Plánujte časté přestávky a dopřejte rukám odpočinek. Snižte rychlost a sílu, se kterou provádíte pravidelné pohyby. ○ Posilujte svaly na rukou a pažích. ○ Navštivte lékaře, jakmile pociťte brnění, sníženou citlivost nebo bolest v prstech, rukou, zápěstích nebo pažích. Čím dříve je zranění z opakovaného stresu zjištěno, tím snazší je předejit trvalým následkům na svalech a nervech. ♦ Pokud nebudete dodržovat tato pravidla, můžete si trvale poškodit zdraví.



VAROVÁNÍ

Než začnete pracovat, odstraňte cizí předměty a překážky

- Před zahájením práce vždy zkontrolujte prostor k práci. Odstraňte kameny a kovové předmět a cokoli, co by mohlo stroj zaseknout nebo poškodit.
- ♦ Pokud se od nože odrazí jakýkoli cizí předmět, může dojít ke zranění.

Okamžitě vypněte motor, pokud se děje něco nečekaného

Motor se musí ihned vypnout, zkontrolovat stav zařízení a vyměnit závadné součástky v těchto případech:

- Pokud stříhací nůž narazí na kámen, strom, sloup nebo jinou překážku.
- Pokud stroj začne znenadání vibrovat.
- ♦ Práce se strojem se závadnými součástkami je nebezpečná. Mohlo by dojít k vážnému zranění.

Zóna v okruhu do 10 metrů od místa práce je nebezpečná zóna

Dbejte následujících opatření při obsluhování stroje.

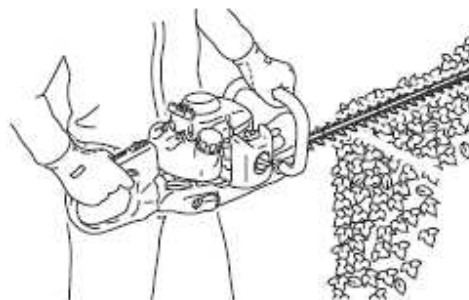
- Nedovolte zvířatům, dětem a jiným lidem vstoupit do této nebezpečné zóny.
- Pokud někdo vstoupí do nebezpečné zóny, vypněte motor a vyčkejte na zastavení nožů.
- Pokud se přibližujete k operátorovi, upoutejte jeho pozornost, například hod'te směrem k němu větvičku, vždy z prostoru mimo rizikovou zónu. Poté se ujistěte, že je motor vypnutý a stříhací nůž se netočí.
- Nedovolujte nikomu držet materiál, který stříháte.
- ♦ Jakýkoliv kontakt s noži může vést k vážnému zranění.

Nepoužívejte zařízení, pokud se stříhací nůž otáčí na volnoběh

- Zařízení nesmíte používat, když se stříhací nůž točí a páčka plotostříhu je v pozici volnoběhu. Ihned vypněte motor a seříd'te karburátor.
- ♦ Dodržujte toto pravidlo. Jinak může dojít k vážným nehodám či zranění.

Neobsluhujte stroj jednoručně

- Když je motor zapnutý, držte stroj oběma rukama za rukojeti. Stroj nikdy neobsluhujte pouze jednou rukou.
- Plotostřih pevně držte oběma rukama, jednu ruku mějte na přední rukojeti a druhou na zadní.
- Držte stroj pevně s palcem a prsty kolem rukojeti.
- Nikdy nepouštějte ruce ze stroje, když se nůž pohybuje.
- ♦ Pokud nebudete tyto pokyny dodržovat, stroj bude nestabilní a může dojít k vážnému zranění.



Čekajte, až se nůž zastaví a potom stroj položte na zem.

- Když vypnete motor, ujistěte se, že se nůž nepohybuje, a potom můžete nůž položit na zem.
- ♦ I když je motor vypnutý, dobíhající nože mohou způsobit zranění.



Odstraňte nečistoty

z tlumiče

- Pokud předměty jako tráva, listy, větve nebo přebytečné mazivo uvíznou kolem tlumiče motoru, zastavte motor a odstraňte je. Dávejte pozor, ať se nedotknete horkých částí stroje.
- ♦ Pokud tak neučiníte, může dojít k požáru.

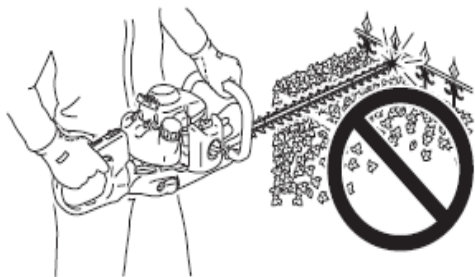




VAROVÁNÍ

Nepoužívejte stroj na řezání tvrdých předmětů

- o Nepoužívejte stroj na řezání tvrdých předmětů jako drátů a ocelových plátů.
- o Pokud nůž narazí na překážku nebo nemůže správně stříhat, vypněte motor a zkontrolujte ho.
- ♦ Pokud tak neučiníte, může se nůž zlomit nebo dojde ke zranění.



Nikdy stroj nepoužívejte na žebříku nebo stoličce

- o Nenatahujte se a nestůjte na nestabilním povrchu.
- o Nepoužívejte stroj na žebříku nebo na stoličce.
- ♦ Pokud tak učiníte, může dojít k nehodě nebo vážnému zranění.

Zastavte motor před otočením

- o Vždy zastavte motor, i když je páčka plynu v poloze volnoběhu, a potom teprve začněte otáčet rukojetí.
- ♦ Pokud tak neučiníte, nebudete moci držet plotostřih pevně v ruce a mohlo by dojít k vážnému zranění.



VAROVÁNÍ

Osobní ochranné pomůcky

Při práci s plotostřihem noste tyto ochranné pomůcky:

- a. **Ochrana hlavy (helma):** Chrání hlavu
- b. **Sluchátka nebo špunty do uší:** Chrání sluch
- c. **Ochranné brýle:** Chrání zrak
- d. **Rukavice:** Chrání ruce před chladem a vibracemi
- e. **Priléhavý pracovní oděv (dlouhé rukávy a nohavice):** Chrání tělo
- f. **Pracovní boty se zesílenou špičkou a s protiskluzovou podrážkou:** Chrání chodidla

- ♦ Pokud nebudete dodržovat tato pravidla, můžete si poškodit zrak či sluch nebo může dojít k vážným zraněním.

Pokud je to nezbytné, použijte tyto níže uvedené osobní ochranné pomůcky.

- o **Respirační rouška:** Chrání dýchací ústrojí
- o **Včelařská maska:** Proti útokům včel



Vhodný oděv

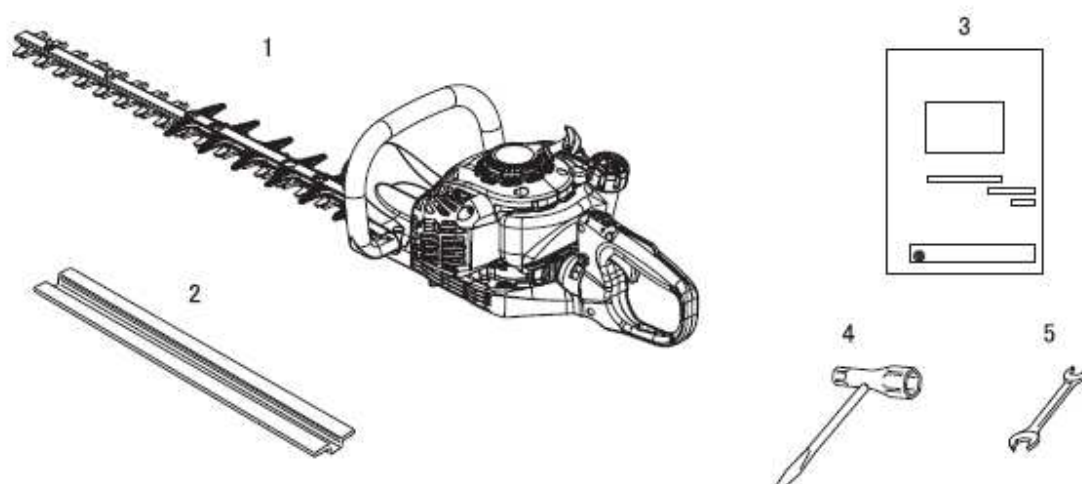
Nikdy nenoste kravatu, šperky nebo volné oblečení, které by se mohlo zachytit v zařízení. Nikdy nenoste otevřené boty, nepracujte naboso a v krátkých nohavicích.

- ♦ Pokud nebudete dodržovat tato pravidla, můžete si poškodit zrak či sluch nebo může dojít k vážným zraněním.

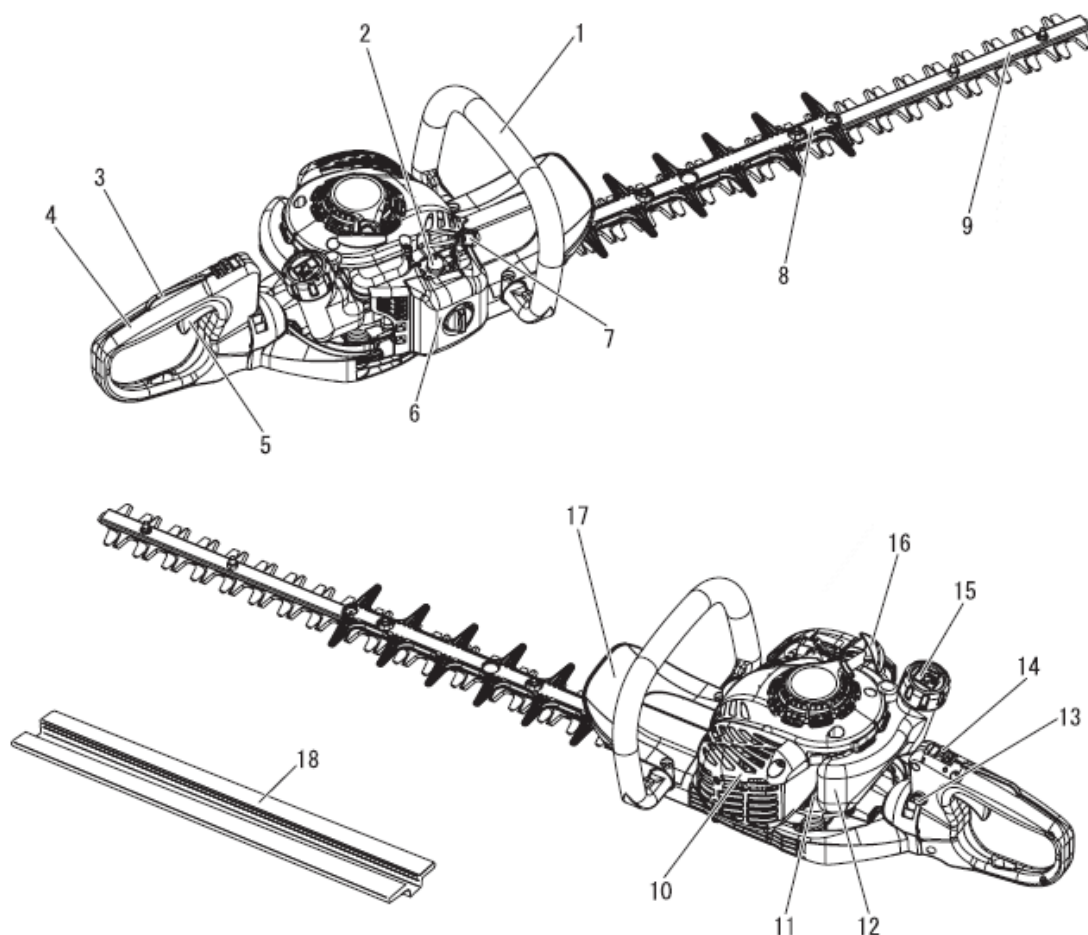


Seznam jednotlivých dílů

- Následující díly jsou baleny zvlášť v krabici.
- Při rozbalování zkontrolujte, zda krabice obsahuje všechny tyto součástky.
- Pokud něco schází nebo je to rozbité, obraťte se na prodejce ECHO.



Číslo	Jméno součástky	Množství
(1)	Plotostřih	1
(2)	Kryt nože	1
(3)	Návod k obsluze	1
(4)	Kombinovaný klíč	1
(5)	Klíč	1



1. **Přední rukojeť** – Rukojeť na stříhací části
2. **Karburátor** Slouží k míchání paliva a vzduchu ve správném poměru.
3. **Pojistka páčky plynu** Zabrání nechtěnému stisknutí páčky plynu, dokud není páčka stisknuta ručně.
4. **Zadní rukojeť** Rukojeť nejdále od stříhací části
5. **Páčka plynu** Páčku ovládá operátor prstem, a tím reguluje rychlost motoru.
6. **Kryt vzduchového filtru** Kryje vzduchový filtr.
7. **Zapalovací svíčka**
8. **Prodlužovací část** Prodlužovací část nožů (pro oboustranné ostří)
9. **Stříhací lišta**
10. **Kryt tlumiče** Kryje tlumič, aby se operátor nedostal do kontaktu s horkými částmi tlumiče.
11. **Skříň převodovky** Skříň pro převody, které redukují rychlost motoru na stříhací nůž.
12. **Palivová nádrž** Obsahuje palivo a palivový filtr.
13. **Pojistka rotace** Blokuje otočení zadní rukojeti
14. **Spínač zapalování** Startuje a zastavuje motor.
15. **Uzávěr palivové nádrže** Uzavírá palivovou nádrž.
16. **Rukojeť startéru** Zatáhněte pro nastartování motoru.
17. **Rám** Rám mezi přední rukojetí a stříhací lištou. Chrání ruku při případném sklouznutí z rukojeti.
18. **Kryt nože** Nasad'te vždy při transportu nebo uskladnění.

Než začnete

Palivo



VAROVÁNÍ

- o Palivo je vysoce hořlavé, proto s ním vždy zacházejte s velkou opatrností. Jinak hrozí riziko vzniku požáru. Podrobně se seznamte se sekci "bezpečný provoz" v tomto návodu.
- o Po dolítí paliva řádně utáhněte uzávěr a zkontrolujte, zda palivo nikde neteče nebo nekape z okolí palivové hadice, izolační průchodky či uzávěru palivové nádrže. V případě, že palivo teče nebo kape, hrozí nebezpečí požáru. Okamžitě přestaňte pracovat a kontaktujte prodejce.
- ♦ Pokud palivo vzplane, může způsobit popáleniny a požár.



VAROVÁNÍ

Mezi tlakem v nádrži a tlakem venkovního vzduchu je rozdíl. Při dolívání paliva nejprve mírně povolte uzávěr a vyčkejte, dokud se tlak nevyrovná, a poté uzávěr plně odšroubujte.

♦ Jinak by se palivo mohlo prudce vychrlit.

POZNÁMKA

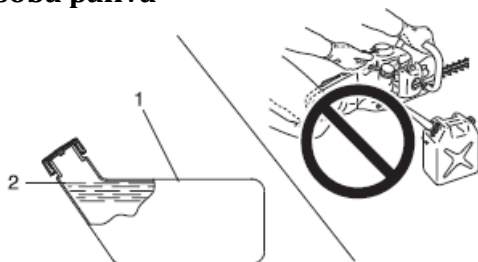
Skladované palivo stárne. Nemíchejte více paliva, než kolik spotřebujete za třicet (30) dnů. Směs nemíchejte přímo v palivové nádrži.

Palivo



- Palivo je směs klasického benzínu a oleje pro dvoutaktní vzduchem chlazený motor. Doporučuje se bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 89. Nepoužívejte benzín s metyl alkoholem nebo s více než 10% etyl alkoholu.
- Doporučená směs: 50 : 1 (2%) pro normu oleje ISO-L-EDG (ISO/CD13738), JASO FC, FD a ECHO Premium 50:1.
 - Směs nikdy nemíchejte přímo v palivové nádrži.
 - Snažte se palivo nikdy nevylít. Vylité palivo vždy utřete.
 - Benzín je hořlavý, buďte opatrní.
 - Skladujte palivo v odpovídajícím kanystru.

Zásoba paliva



1. Palivová nádržka

2. Doporučená hladina

- Dolévejte palivo na dobře odvětraném místě, nikdy uvnitř.
- Palivo dolévejte vždy na zemi. Nedolévejte palivo na nakládací rampě nákladního auta nebo na podobných místech.
- Palivo doplňujte pouze po doporučenou hladinu palivové nádrže.
- Mezi tlakem v nádrži a tlakem venkovního vzduchu je rozdíl. Při dolévání paliva nejprve mírně povolte uzávěr a vyčkejte, dokud se tlak nevyrovná, a poté uzávěr plně odšroubujte.
- Rozlité palivo vždy utřete.
- Než budete startovat motor, přesuňte se alespoň 3m od místa dolévání paliva.
- Rezervní palivo uložte do stínu mimo zdroj ohně.

Startování motoru



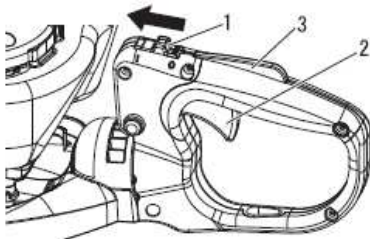
VAROVÁNÍ

- o Při startování motoru dodržujte pokyny ze strany 4 "Bezpečný provoz."
- o Pokud se stříhací nůž otáčí, ačkoliv je páčka plynu v pozici volnoběhu, když motor běží, musíte ještě, než začnete zařízení používat, seřídit karburátor.
- o Nože se začnou pohybovat, jakmile motor dostane rychlost pro zapnutí spojky.
- ♦ Pokud tento postup nedodržíte, může dojít k nehodě či vážným zraněním až smrti.

POZNÁMKA

- o Zatahněte startovací šňůru nejprve mírně a poté rychle. Při startování nevytahujte více než 2/3 délky šňůry.
- o Nepouštějte šňůru, když se vrací zpět.

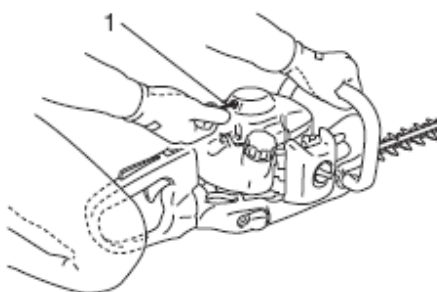
Startování studeného motoru



- 1. Spínač zapalování
- 2. Páčka plynu
- 3. Pojistka páčky plynu



- 1. Sytič
- 2. Palivová pumpička
- 3. Studený start
- 4. Chod



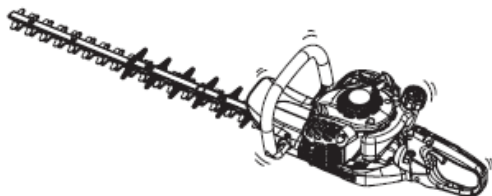
- 1. Startovací rukojeť

(Nasaďte čepičku zapalovací svíčky, pokud jste zařízení dlouho nepoužívali)

Při startování záleží na tom, zda je motor teplý nebo studený. Studený motor se startuje následujícím způsobem.

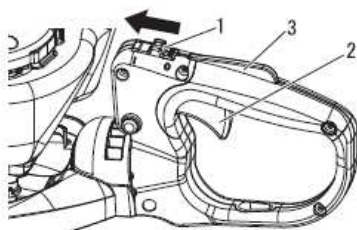
1. Odstraňte kryt nožů a zkontrolujte je. Jsou-li jakkoli poškozené, vyměňte je.
2. Položte stroj na rovnou zem. Stříhací nůž se nesmí dotýkat ani země ani jiné překážky. Podepřete ho polínkem nebo něčím podobným.
3. Žádné palivo nesmí být rozlité.
4. Dejte spínač zapalování mimo pozici Stop.
5. Dejte sytič do pozice „Studený start“.
6. Střídavě stiskněte a uvolněte palivovou pumpičku, dokud se do ní nenasaže palivo.
7. Ke startování si vyberte bezpečné místo. Pevně držte přední rukojeť levou rukou, jak je vidět na obrázku. Několikrát zatahněte za startovací rukojeť.
8. Slyšíte-li zvuk podobný zapálení a motor se okamžitě zastaví, dejte sytič do polohy „Chod“ a opět zatahněte za startovací rukojeť, dokud se motor nenastartuje.
9. Pokud se motor nastartuje ihned po provedení kroku 7, opatrně vraťte sytič do polohy „Chod“.
10. Nechte motor chvíli běžet na volno.
11. Stiskněte pojistku páčky plynu a postupně stiskněte páčku plynu.

Zahřátí motoru



1. Až motor nastartuje, nechte ho zahřát 2-3 minuty na volnoběh (při nízké rychlosti).
2. Zahřátí pomůže lépe naolejovat vnitřní část motoru. Motor nechte zcela zahřát především, když je studený.

Startování teplého motoru



1. Spínač zapalování
2. Páčka plynu
3. Pojistka páčky plynu

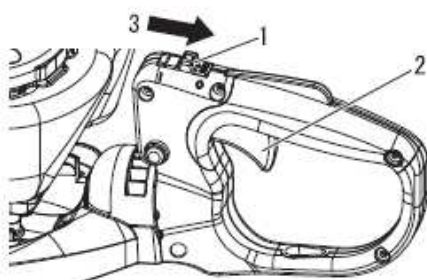
1. Dejte spínač zapalování do polohy start.
2. Páčka plynu musí být v pozici volnoběhu.



1. Sytič
2. Palivová pumpička
3. Studený start
4. Chod

3. Sytič musí být v poloze „Chod“.
4. Pokud není nádrž prázdná, zatáhněte za startovací šňůru a nastartujte motor.
5. Nevidíte-li palivo v palivové pumpičce, stiskněte a povolte ji, dokud se palivo do ní nenasaje.
6. Zkontrolujte prostor kolem Vás a zatáhněte za startovací šňůru a nastartujte motor.

Zastavení motoru

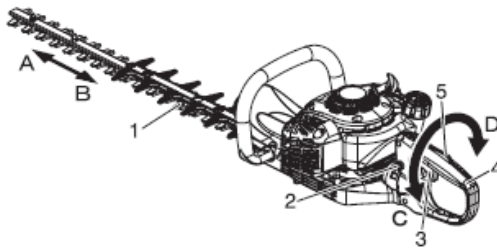


1. Spínač zapalování
2. Páčka plynu
3. Stop

1. Pust'te páčku plynu a nechte motor běžet na volnoběh (tj. nízká rychlost).
2. Dejte spínač zapalování do pozice STOP.
3. V naléhavých případech zastavte motor ihned páčkou zapalování.
4. Nezastaví-li se motor, dejte sytič do pozice "studený start". Motor se začne zastavovat, až se nakonec zcela zastaví ("sytičové" zastavení).
- * Pokud motor nezastaví poté, co použijete spínač zapalování, obraťte se na prodejce a nechte si páčku ihned zkontrolovat, případně opravit.

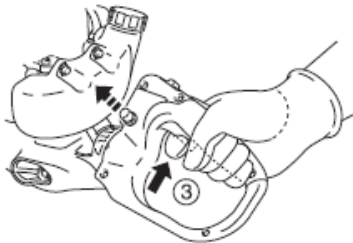
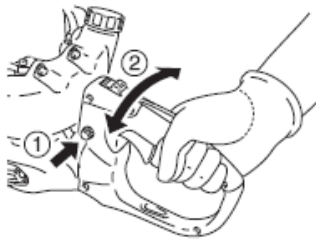
Zastřihávání živých plotů a keřů

Natáčení rukojeti



1. Střihací lišta
2. Blokovací tlačítko rotace
3. Páčka plynu
4. Zadní rukojeť
5. Pojistka páčky plynu

Aby mohl operátor pohodlně a bez velké námahy stříhat, lze zadní rukojeť natočit (C↔D) v závislosti na směru stříhacího nože (A↔B). Natočení lze zablokovat ve 45° a 90° směrem doprava i doleva.



Postup

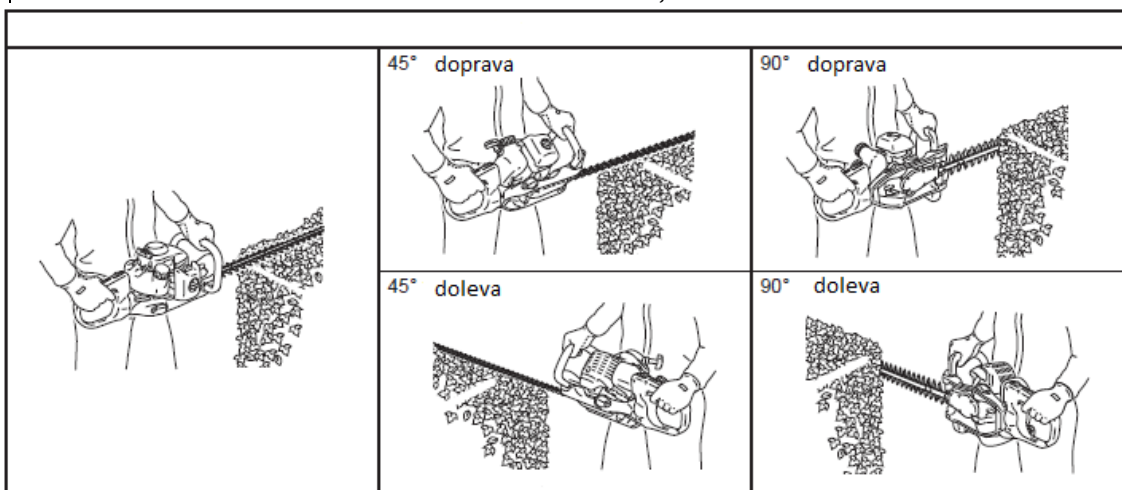


VAROVÁNÍ

- o **Před natáčením rukojeti vždy zastavte motor!**
- ♦ Pokud tak neučiníte, nebudete moci držet plotostřih pevně v rukou a mohlo by dojít k vážnému zranění.

1. Odblokujte polohu rukojeti zmáčknutím pojistky rotace rukojeti.
2. Otočte zadní rukojeť do požadované polohy (45° nebo 90° doleva nebo doprava).
Až se rukojeť dostane do požadované polohy, uslyšíte kliknutí.
3. Uchopte páčku plynu a zároveň stiskněte pojistku páčky plynu. Tlačítko pojistky rukojeti vyskočí ze stisknuté polohy, a tím se uzamkne poloha natočení zadní rukojeti.

Pozice natočení rukojeti

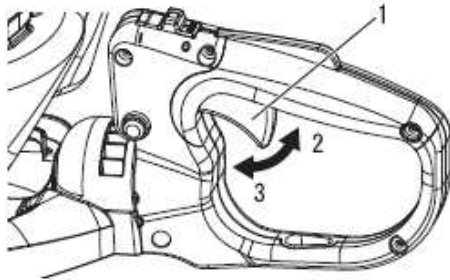


Zastřihávání živých plotů a keřů

Základní střih keřů

POZNÁMKA

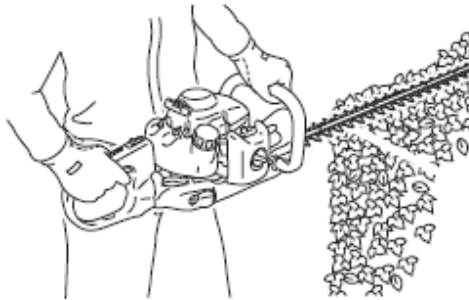
- Tento stroj je určen pro střih keřů a živých plotů s větvemi menšími než 6mm v průměru.
- Když začínáte stříhat, nechte motor běžet na plný plyn. Střihání na menší než maximální výkon může poškodit spojku, která bude prokluzovat. Pokud se strojem nepracujete, nenechávejte motor běžet na plný plyn.



1. Páčka plynu
2. Vysoká rychlost

3. Volnoběh

- Po nastartování zatáhněte páčku plynu. Zvýší se rychlost motoru a rozpohybuje se nůž. Upravte rychlost motoru například podle množství křovin.



- Stříhejte s noži daleko od vás. Nikdy nesměřujte nůž směrem k vám nebo do vaší blízkosti.
- Zastřihujte vršky keřů živých plotů posunováním žacího ústrojí ze strany na stranu. Konečné tvarování keřů provedete mírně nakloněným nožem směrem dolů.
- Při stříhání stran pohybujte noži seshora dolů.
- Netlačte nože proti tvrdým předmětům jako jsou například stromy a jiné podobné předměty. Obsluhujte stroj s ohledem na rychlost jednotky a motoru.

Plán údržby

Oblast	Údržba	Strana	Před použitím	Měsíčně
Vzduchový filtr	Vyčistěte/vyměňte	19	•	
Palivový filtr	Zkontrolujte/vyčistěte/vyměňte	19		•
Zapalovací svíčka	Zkontrolujte/vyčistěte/seříd'te/vyměňte	21		•
Karburátor	Seříd'te/vyměňte a seříd'te	20		•
Chladicí systém	Zkontrolujte/vyčistěte	20	•	
Tlumič	Zkontrolujte/utáhněte/vyčistěte	20		•
Skříň převodovky	Namažte	22	•(15 – 20h)	
Startér	Zkontrolujte	23	•	
Nože	Zkontrolujte/vyčistěte/namažte	21	•	
Palivový systém	Zkontrolujte	21	•	
Šrouby a matice	Zkontrolujte/utáhněte/vyměňte	-	•	

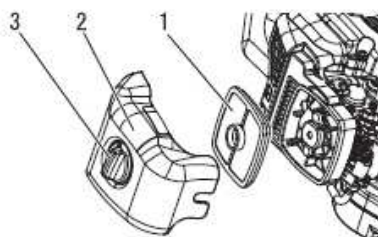
DŮLEŽITÉ

Uvedené časové intervaly jsou maximální. Frekvence požadované údržby závisí na skutečném používání zařízení a zkušenostech. Zaznamenávejte si data měsíčních a ročních kontrol.

Údržba

Máte-li jakékoli dotazy nebo problémy, obraťte se na prodejce.

Čištění vzduchového filtru



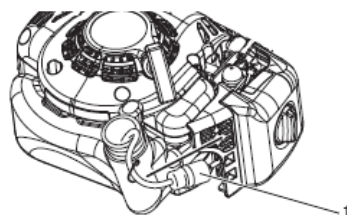
1. Vzduchový filtr.
2. Kryt vzduchového filtru
3. Knoflík krytu filtru

POZNÁMKA

- Pokud je filtr příliš špinavý nebo nesedí správně, vyměňte ho.
- Před montáží musí být filtr zcela suchý.

1. Zavřete sytič. Povolte šroub a vyjměte kryt vzduchového filtru.
2. Odstraňte prach z filtru nebo ho očistěte nehořlavým rozpouštědlem, pokud je to nutné. Nechte ho zcela uschnout.
3. Vložte vzduchový filtr zpět a poté nainstalujte kryt.

Čištění palivového filtru



1. Palivový filtr

1. Vyndejte palivový filtr z otvoru nádrže pomocí drátku nebo něčím podobným.
2. Vyčistěte filtr ve vhodném čističi nebo ho vyměňte, je-li to nutné.
3. Namontujte filtr zpět.

Nastavení karburátoru



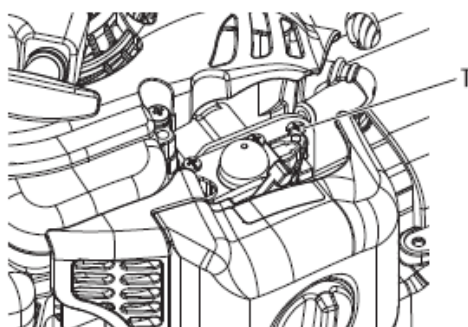
VAROVÁNÍ

Po seřízení karburátoru by se stříhací nůž neměl pohybovat ve volnoběhu. Jinak hrozí zranění.



UPOZORNĚNÍ

Při startování by měl být šroubek nastavení volnoběhu (T) nastavený tak, aby se stříhací nůž neotáčel. Pokud máte problémy s karburátorem, obraťte se na prodejce.



T: Šroubek na seřízení volnoběhu

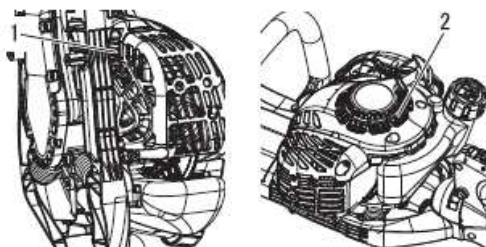
Karburátor je již ve výrobě nastaven na maximální výkon.

Před nastavováním karburátoru vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr, nastartujte motor a nechte ho pár minut běžet, aby se zahřál.

Seřízení karburátoru:

1. Nastartujte motor a otáčejte šroubkem na seřízení volnoběhu (T) po směru hodinových ručiček, dokud se stříhací nůž nezačne pohybovat. Poté otáčejte šroubkem (T) v proti směru hodinových ručiček, dokud se stříhací nůž nepřestane točit. Otočte šroubkem (T) proti směru hodinových ručiček o další polovinu otočky.
2. Zrychlete na plný plyn na 2 až 3 vteřiny pro pročištění zbylého paliva z motoru a poté se vraťte na volnoběh. Zrychlete na plný, abyste zkontrolovali plynulost přechodu z volnoběhu na plný plyn.

Chladicí systém



1. Žebra válce

2. Nasávání vzduchu

1. Odstraňte nečistoty z žebér válce.
2. Odstraňte zbytky kolem nasávání vzduchu mezi spodkem motoru a palivovou nádrží.

Čištění tlumiče



VAROVÁNÍ

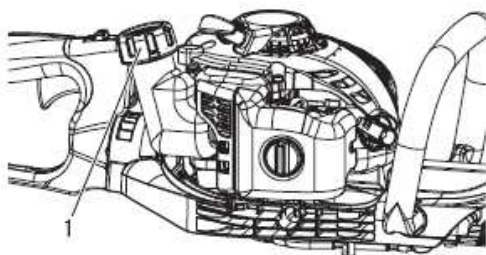
- o Nikdy nepracujte se strojem, pokud je poškozený tlumič nebo lapač jisker nebo ani jeden z nich není nainstalovaný. Mohlo by dojít k požáru a poškození sluchu.

Karbonové usazeniny v tlumiči jsou příčinou poklesu výkonu motoru a přehřívání. Pravidelně kontrolujte lapač jisker. Z tlumiče odstraňte veškeré zbytky.

DŮLEŽITÉ

Neodstraňujte kryt tlumiče. Pokud je to nutné, obraťte se na prodejce.

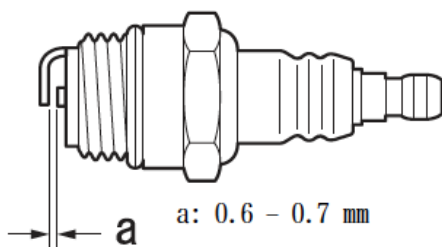
Kontrola palivového systému



1. Uzávěr palivové nádrže

- Zkontrolujte po každém použití.
- Po doplnění paliva vždy zkontrolujte, zda neuniká v některých místech palivo.
- Pokud ano, hrozí nebezpečí vzniku požáru. Motor ihned vypněte a kontaktujte prodejce, který závadnou část zkontroluje nebo vymění.

Kontrola zapalovací svíčky



- Zkontrolujte vzdálenost elektrod, správná vzdálenost je 0,6 mm až 0,7 mm.
- Elektroda nesmí být opotřebená.
- Zkontrolujte izolátor. Musí být bez oleje a jiných usazenin.
- Svíčku vyměňte a utáhněte, je-li to potřeba. Moment utahení: 15N/m – 17 N/m (150 kgf/cm – 170 kgf/cm)

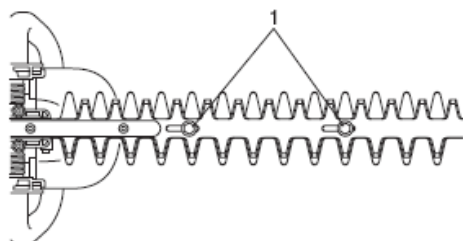
Péče o nože



UPOZORNĚNÍ

o Noste rukavice na ochranu před ostrými předměty.

♦ Při nedodržení těchto nařízení může dojít k nehodě.



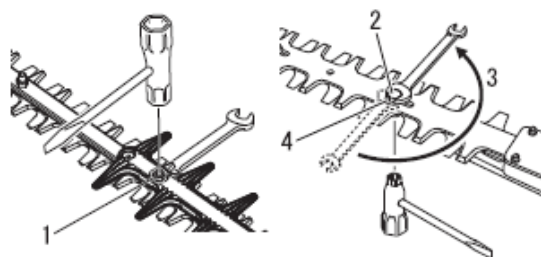
1. Otvory pro šrouby

Mazání nožů (každé 4 hodiny provozu)

Aplikujte několik kapek oleje do každého otvoru pro šrouby a na spodní část nožů.

Čištění nožů (po každém použití)

Odstraňte lepkavé usazeniny z nožů pomocí směsi kerosinu) petroleje a motorového oleje v poměru 50:50.



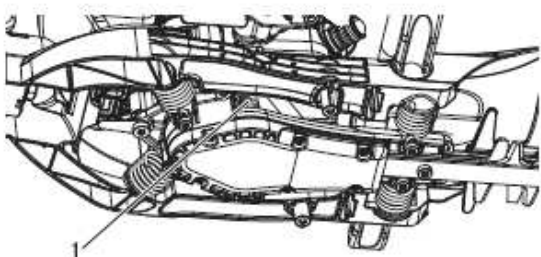
- | | |
|--------------------|---|
| 1. Pojistná matice | 3. Povolit o $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ otočky |
| 2. Šroub | 4. Podložka |

Nastavení mezery mezi noži (podle potřeby)

Kombinovaným klíčem uvolněte o půl otáčky pojistnou matici.
Pevně utáhněte šrouby u nožů 10mm klíčem.
Povolte šrouby o čtvrt až půl otáčky.
Držte šrouby, aby se netočily, a zároveň utahujte matice.

Při správném nastavení šroubů by měla být mezi lištou a podložkou mezera 0,25 – 0,50 mm. Podložka pod každým šroubem by se měla volně otáčet.

Mazání převodovky



1. Maznička

1. Očistěte nečistoty z okolí mazničky.
2. Pevně držte stroj a opatrně nalijte tuk do mazničky. Neaplikujte tuk pod tlakem. Přílišný tlak vžene mazivo přes těsnění a způsobí poškození.
Aplikujte 1-2 stlačení tuku každých 15-20 hodin provozu.

POZNÁMKA

Používejte kvalitní lithiové mazivo.

Odstraňování poruch

Porucha	Diagnóza	Příčina	Náprava
Motor nespouští		- Palivo není v nádrži - Tlačítko zapalování je v pozici STOP - Přílišné sání paliva - Elektrická závada - Karburátor závadný nebo vnitřní součásti karburátoru se lepí - Vnitřní porucha motoru	- Doplňte palivo - Posunout do pozice START - Nastartujte motor po servisu - Kontaktujte prodejce. - Kontaktujte prodejce. - Kontaktujte prodejce
Motor těžko startuje, kolísavé otáčky	Palivo vstupuje do přetokové hadičky	- Palivo je znehodnoceno - Porucha karburátoru	- Vyměňte palivo - Kontaktujte prodejce
	Žádné palivo nevstupuje do přetokové hadičky	- Ucpaný palivový filtr - Ucpaný palivové vedení - Vnitřní součásti karburátoru se lepí	- Vyčistěte nebo vyměňte - Kontaktujte prodejce - Kontaktujte prodejce
	Svíčka je špinavá nebo vlhká	- Palivo je znehodnoceno - Špatná vzdálenost elektrod zapalovací svíčky - Uhlíkové usazeniny - Závada na elektrice	- Vyměňte - Vyměňte - Vyměňte - Kontaktujte prodejce
Motor startuje, ale nezrychluje		- Špinavý vzduchový filtr - Špinavý palivový filtr - Ucpaný palivové vedení - Špatně nastavený karburátor - Zablokovaný tlumič nebo výfuk	- Vyčistěte nebo vyměňte - Vyčistěte nebo vyměňte - Kontaktujte prodejce - Seříd'te - Vyčistěte
Motor zastavuje		- Špatně nastavený karburátor - Závada na elektrice	- Seříd'te - Kontaktujte prodejce
Motor nelze zastavit		Porucha tlačítka zapalování	Nouzové zastavení a kontaktujte prodejce
Střihací nůž se otáčí při volnoběhu		- Špatně nastavený karburátor - Poškozená pružina spojky	- Seříd'te - Kontaktujte prodejce
Nože se otupí		- Opatřebované nože - Velká mezera mezi horním a dolním nožem - Spojka klouže	- Kontaktujte prodejce - Kontaktujte prodejce - Kontaktujte prodejce

- Kontrola a údržba vyžaduje odborné znalosti. Nejste-li schopni kontrolu nebo údržbu provést, obraťte se na specializovaný servis. Nikdy se nepokoušejte zařízení demontovat.
- V případě závady neuvedené v tabulce se obraťte na specializovaný servis.
- Používejte pouze originální náhradní díly a součástky. Díly od jiných výrobců mohou způsobit poruchu.

POZNÁMKA

"ES" START (Viz strana 2)

Pokud nelze startovací rukojeť lehce zatáhnout, jde o vnitřní závadu motoru.

Obraťte se na prodejce.

Při neuvážené demontáži může dojít ke zraněním.

Dlouhodobé skladování (30 a více dnů)



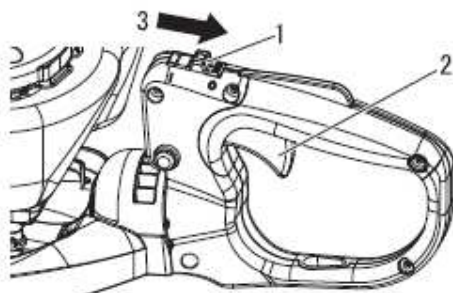
NEBEZPEČÍ

Neskladujte v uzavřeném prostoru s palivovými výpary nebo poblíž otevřeného ohně a jisker.

♦ Hrozí riziko požáru.



Skladujete-li zařízení po delší časový úsek (30 a více dnů), proveďte následující opatření:



- 1. Spínač zapalování
- 2. Páčka plynu
- 3. Stop

1. Vyprázdněte palivovou nádrž.
 - A. Vylijte palivo z nádrže.
 - B. Střídavě několikrát stiskněte a pusťte palivovou pumpičku, abyste z ní odstranili palivo.
 - C. Nastartujte motor a nechte běžet na volnoběh, dokud se sám nezastaví.
2. Dejte spínač zapalování do pozice STOP.
3. Utřete všechnu mastnotu, olej, prach a špínu z povrchu plotostřihu.
4. Proveďte pravidelnou kontrolu podle návodu.
5. Šrouby a matky musí být pevně utaženy.
6. Vyjměte zapalovací svíčku a nalijte do válce skrz instalační otvor odpovídající množství (kolem 10ml) čistého motorového oleje pro dvoutaktní motor.
 - A. Dejte kus látky přes instalační otvor svíčky.
 - B. Zatáhněte dvakrát až třikrát za startovací šňůru, aby se olej dostal do celého motoru.
7. Vraťte svíčku zpět (bez čepičky).
8. Namažte nože silnou vrstvou oleje proti korozi.
9. Jakmile je výrobek dostatečně chladný a suchý, nasad'te kryt na stříhací lištu. Motor zabalte do igelitové tašky nebo podobného obalu. Uskladněte.
10. Skladujte stroj na suchém, bezprašném místě mimo dosah dětí a neoprávněných osob.

POSTUP LIKVIDACE



- Použitý olej zlikvidujte podle místních směrnic.
- Velké části z plastu jsou označeny kódy materiálu. Kódy označují následující materiály. Tyto materiály likvidujte podle místních směrnic.

Označení	Materiál
PA6-GF	Polyamid 6 - skleněné vlákno
PP-GF	Polypropylen - skleněné vlákno
PE-HD	Polyetylén

- Kontaktujte svého prodejce, pokud nevíte, jak daný použitý olej/plast zlikvidovat.

Specifikace

		HCR-165ES	HCR-185ES
Hmotnost:			
Prázdná nádrž	kg	5,1	5,3
Plná nádrž	kg	5,4	5,6
Objem: Palivová nádrž	l	370	
Stříhací nůž:		Dvojčinný, oboustranný	
Typ:			
Stříhací délka	mm	639	744
Rozestup	mm	35	
Výška	mm	21	
Převodový poměr: Převodový poměr a mazání		Redukce 5,75 a kvalitní mazivo na bázi lithia	
Vnější rozměry: délka, šířka, výška		1172 x 272 x 207	1277 x 272 x 207
Motor:		Vzduchem chlazený dvoutaktní jednoválcový motor	
Typ		21,2	
Zdvihový objem motoru	ml (cm ³)	0,57	
Maximální výkon, měřeno podle ISO 8893	kW	7500	
Rychlost při maximálním výkonu motoru	ot./min		
Doporučená maximální rychlost (s nainstalovaným STD)	ot./min	10300	
Doporučená rychlost při volnoběhu	ot./min	3300	
Karburátor		Membránový	
Zapalování		Setrvačnick magnet - CDI systém	
Zapalovací svíčka		NGK BPMR8Y	
Startér		Startovací šňůra; „ES“ START (viz strana 2)	
Převodovka		Automatická odstředivá spojka	
Palivo:		Doporučuje se bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 89. Nepoužívejte benzín s metyl alkoholem nebo s více než 10% etyl alkoholu. Motorový olej pro dvoutaktní vzduchem chlazené motory. ISO-L-EDG (ISO/CD 13738), JASO FC, FD a ECHO Premium 50:1.	
Olej		50 : 1 (2%)	
Poměr		0,4	
Spotřeba paliva při max. výkonu motoru	l/h		
Měrná spotřeba paliva při max. výkonu motoru	g/(kW•h)	515,2	
Akustický tlak: (ISO 10517) $L_{pAd} (= L_{pAeq} + K_{pA})$	dB(A)	98,8	98,6
Hladina akustického výkonu: (ISO 10517) $L_{WAAd} (= L_{WAeq} + K_{WA})$	dB(A)	105,7	105,4
Vibrace: (ISO 10517) $a_{hv,eq}$			
Přední rukojeť	m/s ²	3,6	3,9
Zadní rukojeť	m/s ²	4,8	4,8
Odchylka:K	m/s ²	5,0	5,0

Tato specifikace podléhá změnám bez předchozího upozornění.

Prohlášení o shodě

Níže podepsaný výrobce:

YAMABIKO CORPORATION
7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME
OHME TOKYO 198-8760
JAPAN

prohlašuje, že níže uvedená specifikovaná nová jednotka:

PLOTOSTŘIH

Značka: ECHO
Typ: HCR-165ES
HCR-185ES

splňuje:

- požadavky Směrnice **2006/42/EC**
(za použití harmonizované normy **ISO 10517**)
- požadavky směrnice **2004/108/EC**
(použití harmonizované normy **EN ISO 14982**)
- požadavky směrnice **2012/46/EU**
- požadavky směrnice **2000/14/EC**

Hodnocení shody podle **DOPLŇKU V**

		HCR-165ES	HCR-185ES
Naměřená hladina akustického výkonu:	dB(A)	104	104
Zaručená hladina akustického výkonu:	dB(A)	107	107

HCR-165ES Sériové číslo 37001001 a výše
HCR-185ES Sériové číslo 37001001 a výše

Tokyo 1. prosince 2013

YAMABIKO CORPORATION

/podpis Yasuo Katsumata/

Yasuo Katsumata Generální ředitel

**Oprávněný zástupce v Evropě, který je oprávněn sestavit
technické dokumenty:**

Společnost: Atlantic Bridge Limited

Adresa: Atlantic House, PO Box 4800
 Earley, Reading RG5 4GB, Spojené království

pan Philip Wicks

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME TOKYO 198-8760, JAPAN
TELEFON: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145.



Ⓒ X770-002060
X770224-1201

©2013 YAMABIKO CORPORATION