



CZ ČEŠTINA
(Originální pokyny)

NÁVOD K OBSLUZE MOTOROVÁ KOSA / KŘOVINOŘEZ **SRM-420ES-LW**

VÝSTRAHA



PEČLIVĚ SI PŘEČTĚTE POKYNY A PRAVIDLA A DODRŽUJTE JE,
ABYSTE ZAJISTILI BEZPEČNÝ PROVOZ.
NEDODRŽENÍ POKYNŮ MŮŽE VÉST K VÁŽNÉMU ÚRAZU.



Obsah

Abyste produkt používali bezpečně	3
Popis	8
Než začnete	9
Seznam obsahu balení	9
Sestavení	9
Verze s rukojetí tvaru U	9
Nastavení rovnovážné polohy	11
Příprava paliva	11
Provoz motoru	13
Spuštění motoru	13
Zastavení motoru	14
Postup vyžínání a kosení	15
Používání ramenního postroje	16
Základní vyžínání s žací hlavicí s nylonovou strunou	16
Základní vyžínání s kovovou čepelí	18
Údržba a péče	19
Pokyn k údržbě	19
Údržba a péče	19
Uskladnění	26
Technické údaje	27
Prohlášení o shodě	28

Abyste produkt používali bezpečně

Důležité informace

VÝSTRAHA

Před použitím produktu si přečtěte návod k obsluze.

O návod k obsluze

- Tento návod k obsluze obsahuje nezbytné informace o sestavení a používání tohoto produktu a jeho údržbě. Pečlivě si jej přečtěte tak, abyste pochopili jeho obsah.
 - Tento návod k obsluze uchovávejte na místě, kde bude snadno dostupný.
 - Pokud dojde ke ztrátě nebo poškození tohoto návodu k obsluze, zakupte si nový u svého prodejce.
 - Jednotky používané v tomto návodu k obsluze jsou jednotky SI (soustava SI). Čísla uvedená v závorkách jsou referenční hodnoty a v některých případech mohou být zatížena malou převodovou chybou.
- Nedodržení pokynů může vést k nehodě nebo k vážnému úrazu.

Zamýšlené použití tohoto produktu

- Tento produkt je lehké, vysoce výkonné zařízení s benzinovým motorem, určené k likvidaci plevelu, kosení trávy a řezu křovin na místech těžko přístupných jinými prostředky.
 - Nepoužívejte tento stroj k jinému než výše uvedenému účely.
 - Obsah tohoto návodu k obsluze může být z důvodu aktualizací produktu změněn bez předchozího upozornění. Některé ilustrace se mohou od vlastního produktu lišit, aby bylo jeho vyobrazení z důvodů vysvětlení funkce srozumitelnější.
 - Pokud vám bude něco nejasného či v případě jakýchkoliv obav se obraťte se na svého prodejce.
- Nedodržení pokynů může vést k nehodě nebo k vážnému úrazu.

Produkt nijak neupravujte

- Produkt nesmíte upravovat.
- Nedodržení tohoto pokynu může vést k nehodě nebo k vážnému úrazu. Žádná závady vzniklá na základě provedení změny produktu nebude kryta zárukou.

Produkt nepoužívejte, pokud nebyl zkontrolován a nebyla prováděna jeho údržba

- Produkt nesmíte používat, pokud nebyl zkontrolován a nebyla prováděna jeho údržba. Vždy zajistěte, aby byl produkt pravidelně kontrolován a byla prováděna jeho údržba.
- Nedodržení pokynů může vést k nehodě nebo k vážnému úrazu.

Pronajmutí nebo převedení vašeho produktu

- Při pronajmutí produktu jiné straně zajistěte, aby osoba, která si produkt pronajala, dostala společně s ním také návod k obsluze.
 - Pokud převedete produkt na jinou stranu, při předání produktu s ním předejte také návod k obsluze.
- Nedodržení pokynů může vést k nehodě nebo k vážnému úrazu.

Uživatelé produktu

- Produkt nesmějí používat:
 - ♦ unavení lidé
 - ♦ lidé pod vlivem alkoholu
 - ♦ lidé pod vlivem léků ovlivňujících jejich reakce
 - ♦ těhotné ženy
 - ♦ lidé ve špatném fyzickém stavu
 - ♦ lidé, kteří si nepřečetli návod k obsluze
 - ♦ děti
- Nezapomínejte, že pracovník nebo jiný uživatel nese odpovědnost za veškeré nehody nebo veškerá rizika způsobená jiným lidem či na jejich majetku.
- Nedodržení těchto pokynů může vést k nehodě.
- Systém zapalování tohoto produktu generuje během činnosti elektromagnetická pole. Magnetická pole mohou způsobit rušení kardiostimulátoru nebo i jeho selhání. K omezení zdravotních rizik doporučujeme, aby se lidé s kardiostimulátorem před používáním tohoto produktu poradili se svým lékařem a výrobcem kardiostimulátoru.



Abyste produkt používali bezpečně

VÝSTRAHA

Vibrace a chlad

- Předpokládá se, že nemoc nazývaná Raynaudův syndrom, která postihuje prsty některých osob, může být způsobena následkem působení vibrací a chladu. Vystavení působení vibrací a chladu může způsobovat pocity brnění a pálení následované ztrátou barvy a necitlivostí prstů. Důrazně doporučujeme dodržovat následující bezpečnostní opatření, protože není známa minimální úroveň vystavení těmto podmínkám, která může nemoc způsobit.
 - ♦ Zajistěte, abyste měli tělo v teple, zejména hlavu a krk, nohy a kotníky a ruce a zápěstí.
 - ♦ Udržujte dobrý oběh krve prováděním rázných cvičení rukama během častých přestávek v práci. Z téhož důvodu nekuřte.
 - ♦ Omezte počet hodin strávených prací s produktem. Pokuste se naplánovat si každý den také práce, při kterých nebude vyžadováno použití motorové kosy ani jiného ručního motorového nářadí.
 - ♦ Pokud se setkáte s mírnou bolestí, zarudnutím a otoky prstů, následovanými blednutím a ztrátou citlivosti, před další prací spojenou s chladem a vibracemi se poraďte s lékařem.
- Nedodržení těchto pokynů může vést k poškození vašeho zdraví.

Úrazy z opakovaného namáhání

- Předpokládá se, že nadměrné používání svalů a šlach v prstech, rukou, pažích a ramenech může způsobovat bolestivost, otoky, necitlivost a palčivou bolest v těchto místech. Určité opakované činnosti rukama mohou zvýšit riziko vzniku úrazu z opakovaného namáhání (RSI). K omezení rizika vzniku úrazu z opakovaného namáhání dodržujte následující pokyny:
 - ♦ Vyvarujte se namáhání zápěstí v ohnuté, prodloužené nebo zkroucené poloze.
 - ♦ Dodržujte pravidelné přestávky v práci, abyste minimalizovali opakované pohyby a nechali ruce odpočinout. Snižte rychlost a sílu, kterými vykonáváte opakované pohyby.
 - ♦ Provádějte cvičení, abyste posílili svaly rukou a paží.
 - ♦ Navštivte lékaře, pokud budete cítit brnění, necitlivost nebo bolest v prstech, rukou, zápěstích či pažích. Čím rychleji je případný úraz z opakovaného namáhání diagnostikován, tím je pravděpodobnější, že se podaří zabránit trvalému poškození nervů a svalů.
- Nedodržení těchto pokynů může vést k poškození vašeho zdraví.

Správné vyškolení

- Nepovolte použití stroje bez řádného vyškolení pracovníka a bez použití ochranného vybavení.
 - Dobře se seznáme s ovládáním a se správným používáním stroje.
 - Musíte vědět, jak stroj zastavit a jak vypnout motor.
 - Musíte vědět, jak rychle odháknout stroj zavěšený na postroji.
 - Nedovolte, aby kdokoliv použil stroj bez řádného zaškolení.
- Nedodržení těchto pokynů může vést k poškození vašeho zdraví.

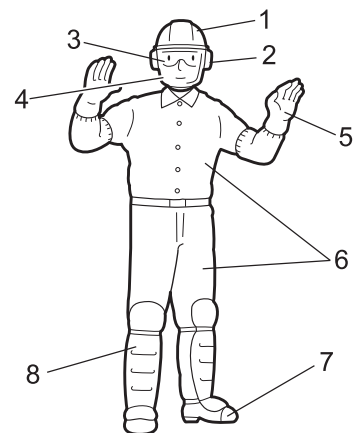
Noste správný oděv.

- Zajistěte si vlasy tak, aby byly nad výškou ramen.
 - Nenoste vázanky, šperky ani volný, plandavý oděv, který by mohl být produktem zachycen.
 - Nenoste obuv s otevřenou špičkou, ani nechodte bosí či bez dlouhých kalhot.
- Nedodržení těchto bezpečnostních opatření může vést k poškození vašeho zraku nebo sluchu, nebo k vážnému úrazu.



Používejte ochranné pomůcky

- Při práci s motorovou kosou vždy používejte následující ochranné pomůcky.
 1. Ochrana hlavy (přilba): Chrání hlavu
 2. Ochranná sluchátka nebo ušní ucpávky: Chrání sluch
 3. Bezpečnostní brýle: Chrání oči
 4. Obličejový štít: Chrání obličej
 5. Bezpečnostní rukavice: Chrání ruce před chladem a vibracemi
 6. Dobře padnoucí pracovní oděv (dlouhé rukávy, dlouhé nohavice): Chrání tělo
 7. Odolná, neklouzavá ochranná obuv (se zpevněnou špičkou) nebo neklouzavá pracovní obuv (se zpevněnou špičkou): Chrání chodidla
 8. Chrániče holení: Chrání nohy
- Nedodržení těchto bezpečnostních opatření může vést k poškození vašeho zraku nebo sluchu, nebo k vážnému úrazu.
- V případě potřeby použijte ochranné pomůcky uvedené níže.
 - ♦ Protiprachová maska: Chrání dýchací ústrojí
 - ♦ Síť proti včelám: Zajišťuje ochranu proti útoku včel



Abyste produkt používali bezpečně

VÝSTRAHA

Prostředí pro používání a provoz

○ Produkt nepoužívejte:

- ♦ za špatných povětrnostních podmínek.
- ♦ na prudkých svazích nebo na místech, na kterých nelze bezpečně stát a jsou klouzavá.
- ♦ v noci nebo na temných místech se špatnou viditelností.

○ Při použití produktu na mírném svahu pracujte s vodorovnými pohybem po vrstevnici.

Při pádu, uklouznutí nebo nesprávném používání produktu hrozí těžký úraz.

○ Z důvodu zajištění ochrany zdraví, vlastní bezpečnosti a pohodlné práce používejte stroj v teplotním rozpětí – 5 °C až 40 °C.

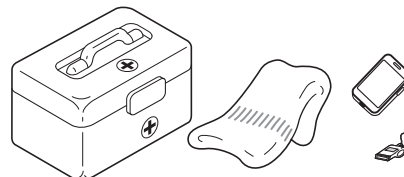
Nedodržení těchto pokynů může vést k poškození vašeho zdraví.

Buďte připraveni na možnost úrazu

○ Dbejte, abyste byli připraveni i na nepravděpodobný případ nehody nebo úrazu.

- ♦ Souprava pro první pomoc
- ♦ Ručníky, utěrky a obvazy (k zastavení krvácení)
- ♦ Píšťalka nebo mobilní telefon (pro přivolání pomoci)

Pokud nebudete schopni provést první pomoc nebo si pomoc zavolat, může se úrazový stav ještě zhoršit.



V případě požáru či kouře dbejte především na bezpečnost

○ Pokud z motoru začnou šlehat plameny nebo pokud začne vycházet kouř z jiného místa než z výfukového otvoru, především se z důvodu vlastní bezpečnosti vzdalte od produktu.

○ Pomocí lopaty házejte na hořící produkt písek nebo podobný materiál, abyste zabránili rozšíření požáru, nebo požár zlikvidujte hasicím přístrojem.

Panická reakce může vést k tomu, že se požár rozšíří a dojde k rozsáhlejší škodám.



Výstražná oznámení

NEBEZPEČÍ

Tento symbol doprovázený slovem „NEBEZPEČÍ“ (DANGER) ukazuje na jednání nebo stav, který povede k vážnému úrazu nebo i smrti obsluhy a okolostojících.

VÝSTRAHA

Tento symbol doprovázený slovem „VÝSTRAHA“ (WARNING) ukazuje na jednání nebo stav, který může vést k vážnému úrazu nebo i smrti obsluhy a okolostojících.

VAROVÁNÍ

„VAROVÁNÍ“ (CAUTION) ukazuje na potenciálně nebezpečné situace, které, pokud jim nebude zabráněno, mohou způsobit lehký nebo středně těžký úraz.

Další indikátory



Symbol přeškrtnutého kruhu znamená, že vše uvedené je zakázáno.

POZNÁMKA

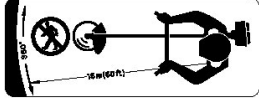
Toto sdělení v rámečku obsahuje tipy pro použití, péči o produkt a jeho údržbu.

DŮLEŽITÉ

Orámovaný text označený slovem „DŮLEŽITÉ“ obsahuje důležité informace o používání, kontrolování, údržbě a skladování produktu popsaného v tomto návodu.

Abyste produkt používali bezpečně

Symbols

Forma/tvar symbolu	Popis/použití symbolu	Forma/tvar symbolu	Popis/použití symbolu
	Pečlivě si přečtete návod k obsluze		Doporučené maximální otáčky hřídele žacího nástavce v ot./min
	Používejte ochranu zraku, sluchu a hlavy		Udržujte okolostojící ve vzdálenosti 15 m
	Noste ochrannou obuv a ochranné rukavice		Směs benzínu a oleje
	Nouzové zastavení		Ovládání sytiče – Poloha pro „studený start“ (sytič zavřený)
	Výstraha! Vyletující předměty!		Ovládání sytiče – poloha pro „běh“ (sytič otevřený)
	Výstraha, boční tlak		Seřízení karburátoru – směs pro volnoběžné otáčky
	Použití bez krytu není povoleno		Rukojeť tvaru U
	Použití kovových čepelí není povoleno		Kruhová rukojeť
	Použití žací hlavy s nylonovou strunou není povoleno		Pozor na horké plochy
	Nepoužívejte produkt na špatně odvětraných místech		Zaručená úroveň akustického výkonu
	Pozor na požár		Spuštění motoru

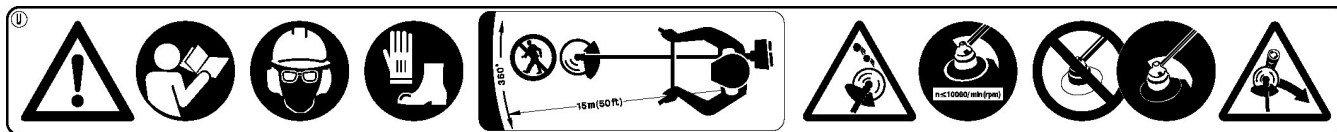
Abyste produkt používali bezpečně

Forma/tvar symbolu	Popis/použití symbolu	Forma/tvar symbolu	Popis/použití symbolu
	Pozor na úraz elektrickým proudem		Plnicí benzínové čerpadlo

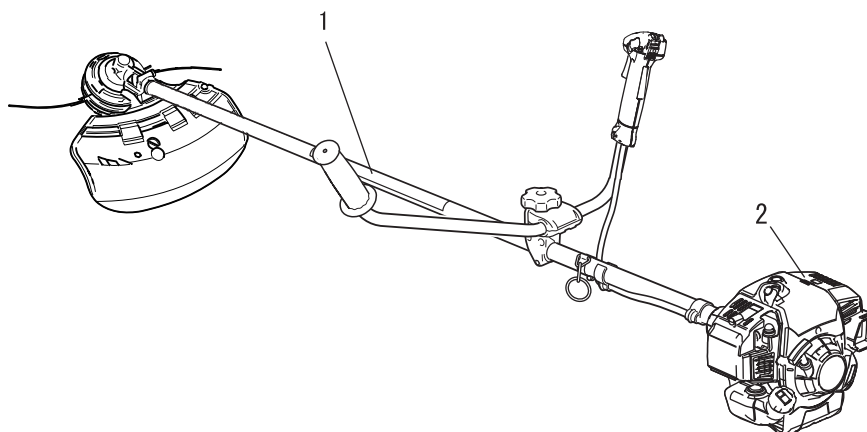
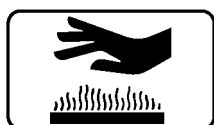
Bezpečnostní nálepky

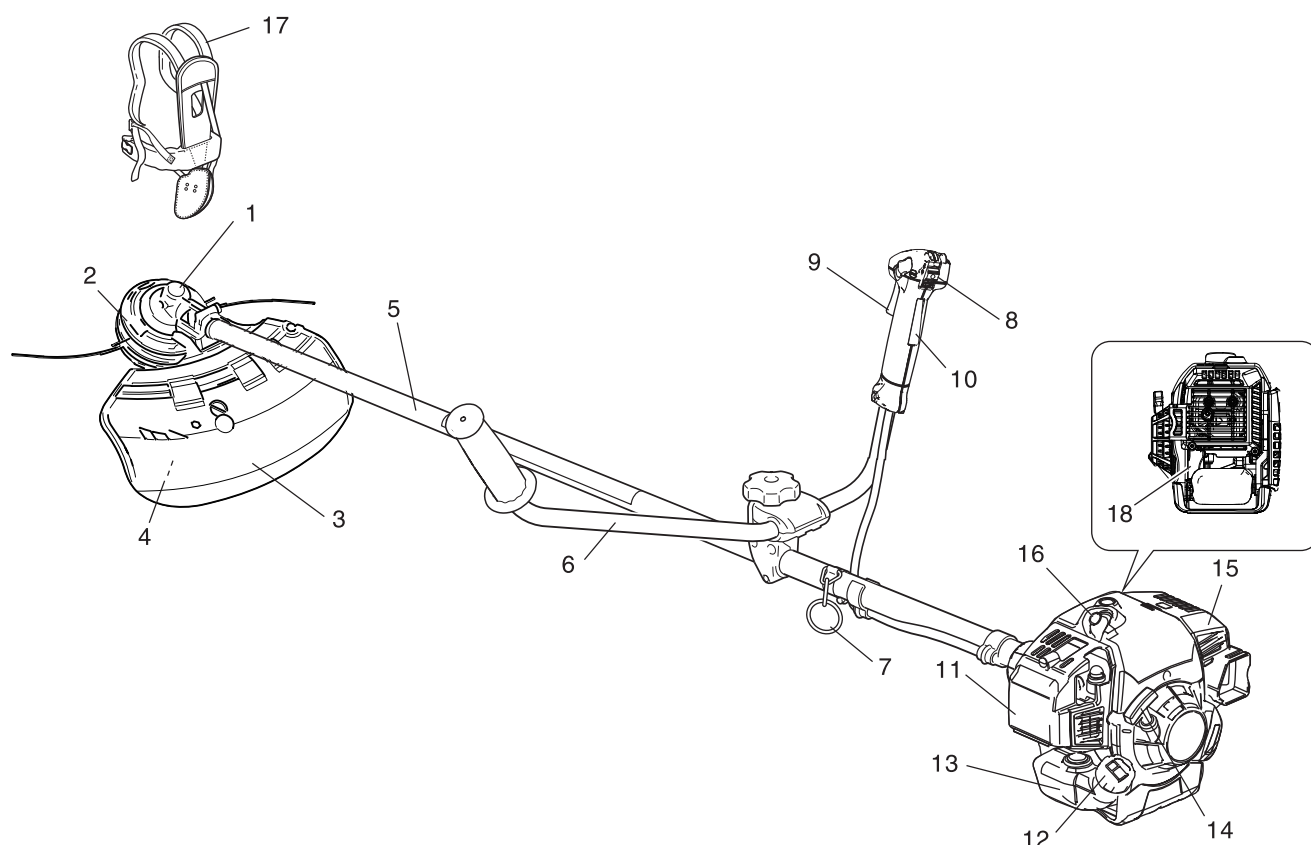
- Bezpečnostní nálepka zobrazená níže je připevněná na produktu popsaném v tomto návodu k obsluze. Před použitím produktu se ujistěte, že rozumíte tomu, co tato nálepka znamená.
- Pokud se nálepka stane nečitelnou z důvodu opotřebení či poškození, odloupnutí nebo ztráty, zakupte náhradní nálepku u svého prodejce a nalepte ji na místo zobrazené na ilustracích níže. Zajistěte, aby byla nálepka za všech okolností čitelná.

1. Bezpečnostní nálepka (číslo dílu 890617-43130)



2. Bezpečnostní nálepka (číslo dílu X505-002310)

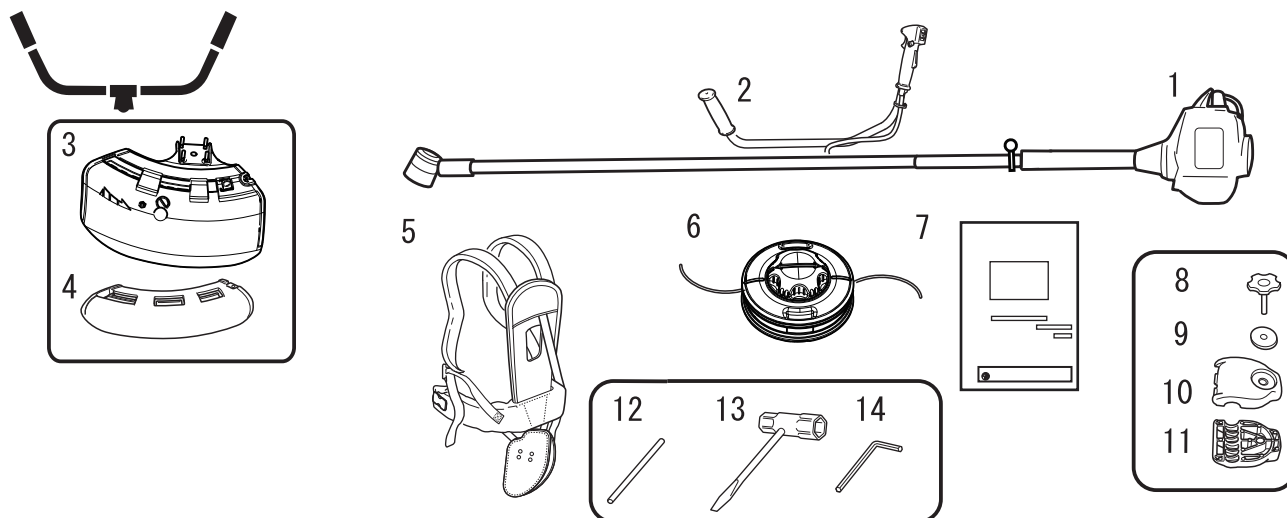




1. **Úhlová převodovka** Se dvěma ozubenými koly pro změnu úhlu osy otáčení.
2. **Žací nástavec** Žací hlavice s nylonovou strunou k sekání trávy a plevelů.
3. **Kryt** Zařízení na ochranu pracovníka před náhodným kontaktem s žací hlavici a odlétávajícími předměty.
4. **Odřezávací nůž** Odřezává nylonovou strunu na správnou délku pro záběr kosy.
5. **Trubka hřídele** Součást jednotky, která slouží jako pouzdro pro hnací hřídel.
6. **Rukojeť tvaru U** Rukojeť s tvarem připomínajícím řídítka jízdního kola, který snižuje pracovní námahu v porovnání s kruhovou rukojetí.
7. **Závěsný bod** Zařízení, za které lze zaháknout postroj.
8. **Spínač zapalování** Posuvný spínač namontovaný na horní straně pouzdra ovladače škrticí klapky. Posuňte spínač dopředu do polohy BĚH, dozadu do polohy STOP.
9. **Ovladač škrticí klapky** Ovladač aktivovaný prstem, který slouží k ovládání otáček motoru.
10. **Pojistka ovladače škrticí klapky** Zajišťuje ovladač škrticí klapky v poloze pro volnoběžné otáčky, dokud rukojeť správně neuchopíte pravou rukou.
11. **Kryt vzduchového filtru** Kryje vzduchový filtr.
12. **Uzávěr palivové nádržky** Slouží k uzavření palivové nádržky.
13. **Palivová nádržka** Obsahuje palivo a palivový filtr.
14. **Rukojeť startéru** Zatažením za rukojeť nastartujete motor.
15. **Kryt tlumiče** Kryt tlumiče, který brání tomu, aby se pracovník dotkl horkého povrchu tlumiče.
16. **Zapalovací svíčka**
17. **Ramenní postroj** Nastavitelný postroj k zavěšení jednotky.
18. **Typové a sériové číslo**

Seznam obsahu balení

- ♦ Následující díly jsou v obalové krabici zabaleny samostatně.
- ♦ Při rozbalování krabice zkontrolujte díly, které obsahuje.
- ♦ Pokud bude něco chybět nebo bude něco rozbité, obraťte se na svého prodejce.



1. Motor a trubka hřídele
2. Rukojeť tvaru U
3. Kryt (pro žací hlavici s nylonovou strunou)
4. Kryt (pro kovovou čepel)
5. Ramenní postroj
6. Žací hlavice s nylonovou strunou
7. Návod k obsluze

8. Šroub pro upevnění rukojeti
9. Podložka
10. Držák pro upevnění rukojeti (horní)
11. Držák pro upevnění rukojeti (dolní)
12. Zajišťovací nástroj
13. Nástrčkový klíč
14. Klíč tvaru L

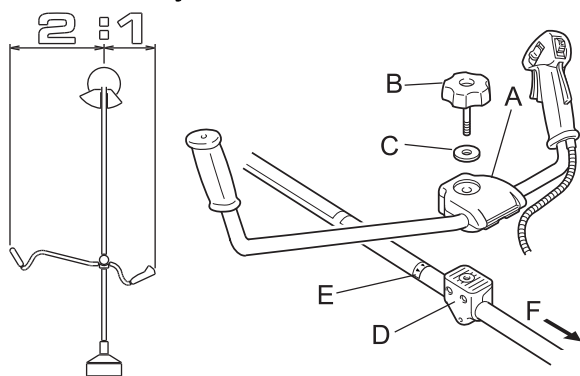
Sestavení

⚠ VÝSTRAHA

- Pečlivě si přečtěte návod k obsluze, abyste zajistili správné sestavení produktu.
Používání nesprávně sestaveného produktu může vést k nehodě nebo k vážnému úrazu.



Verze s rukojetí tvaru U Sestavení rukojeti tvaru U

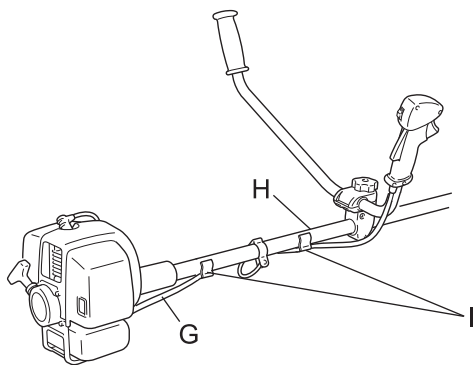


1. Nasadíte držák pro upevnění rukojeti (horní) (A) na držák pro upevnění rukojeti (dolní) (D) a rukojeť upevníte lehkým utažením šroubu pro upevnění rukojeti (8 mm) (B).
 2. Nastavte náklon rukojeti do vhodné polohy (pro snadné ovládání) a šroub pro upevnění rukojeti utáhněte pevně.
- C: Podložka
E: Šipka
F: K motoru

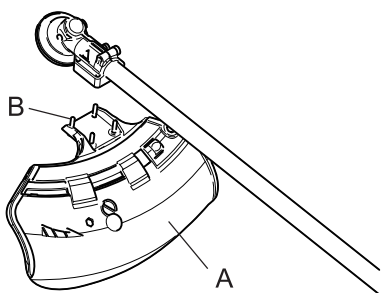
⚠ VAROVÁNÍ

- Rukojeť namontujte tak, aby nezakrývala žádnou z bezpečnostních nálepek.

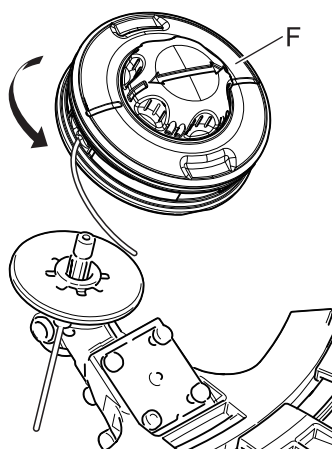
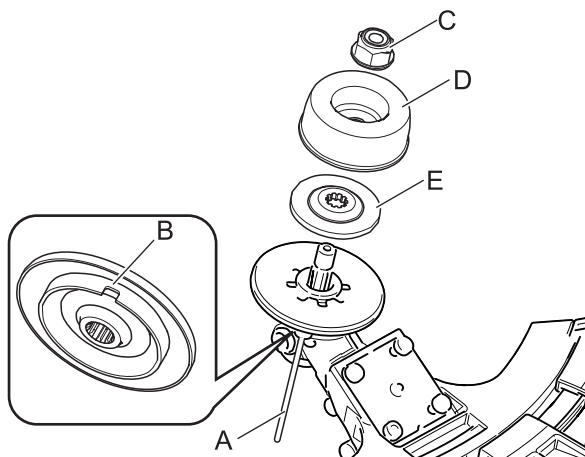
Než začnete



Montáž krytu



Montáž žací hlavice s nylonovou strunou



3. Abyste zamezili povolení lanka škrticí klapky (G), připevněte jej k trubce hřídele (H) (2 místa) pomocí svorek pro upevnění lanka (I).
- * Aktivujte západku škrticí klapky a zkontrolujte, zda se otevírá ventil škrticí klapky. Nedostatečné otevření ventilu škrticí klapky indikuje, že je lanko škrticí klapky zkroucené. Zkroucení lanka škrticí klapky odstraníte otočením rukojeti tvaru U proti směru hodinových ručiček.

1. Nasadíte kryt (A) na montážní část úhlové převodovky a utáhněte 4 šrouby (B).

1. Zasuňte zajišťovací nástroj (A) do otvoru umístěného na pravé straně úhlové převodovky a zatlačte pružinu přidržovače k levé straně.
 2. Zasuňte zajišťovací nástroj dále do zajišťovací štěrby přidržovače čepele (B) a zajistěte výstupní hřídel.
 3. Pomocí nástrčkového klíče demontujte matici (C), kalíškový kryt (D) a spodní přidržovač čepele (E).
- * Matice, kalíškový kryt a spodní přidržovač čepele se s žací hlavici s nylonovou strunou nepoužívají.

VAROVÁNÍ

- Výstupní hřídel pevně zajistěte zajišťovacím nástrojem, abyste při montáži žací hlavice s nylonovou strunou zabránili otočení hřídele.

4. Našroubujte žací hlavici s nylonovou strunou (F) na hřídel (proti směru hodinových ručiček) až na doraz.
5. Zajišťovací nástroj vyjměte.

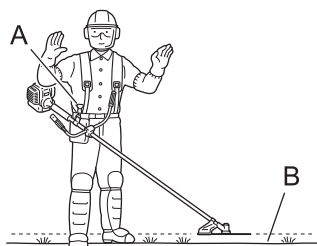
Nastavení rovnovážné polohy Nastavení ramenního postroje

⚠ VÝSTRAHA

- Tento produkt je konstruován tak, aby vyhovoval různým lidem v širokém rozpětí velikostí těl, ale nelze jen nastavit pro mimořádně vysoké osoby. Jednotku nepoužívejte, pokud se můžete nohou dotknout žacího nástavce, když je jednotka připojena k postroji.

DŮLEŽITÉ

- Velikost dané osoby může nastavení rovnovážné polohy ovlivnit. Postup nastavení rovnovážné polohy nemusí u určitých osob s některými jednotkami fungovat. Pokud vám ramenní postroj nesedí nebo jej nemůžete dobře nastavit, požádejte o pomoc vašeho prodejce.



- ♦ Dodávaný ramenní postroj je vhodný pro lidi se standardní postavou dospělého člověka, s výškou 150 cm – 195 cm a obvodem pasu 60 cm – 140 cm.
- ♦ Ramenní postroj používejte, pokud je to stanoveno nebo doporučeno v této příručce. Nastavte postroj i závěsný bod (A) na jednotce tak, aby byla jednotka zavěšená s žacím nástavcem několik centimetrů nad zemí (B).
- ♦ Žací nástavec a kryt musí být ve všech směrech vodorovné. Jednotku zavěste na postroj na pravé straně, jak je zobrazeno na obrázku.

Nastavení rovnovážné polohy s vodorovnou rovinou řezu
při otáčení žací hlavy

Příprava paliva

⚠ NEBEZPEČÍ

- Palivo nedoplňujte při běžícím motoru ani dokud je motor ještě horký.
 - Při doplňování paliva v blízkosti nekuřte ani nepoužívejte otevřený oheň.
- Při nedodržení tohoto pokynu se může palivo vznítit a vzniklý požár vám může způsobit popáleniny.



⚠ VÝSTRAHA

- Palivo do palivové nádržky nedoplňujte v budovách. Palivo do palivové nádržky vždy doplňujte ve venkovním prostředí nad holou zemí. Nedoplňujte palivo do produktu na korbě nákladního automobilu ani na jiných podobných místech.
- Palivová nádržka nebo nádoba na palivo může být pod tlakem. Uzávěr palivové nádržky či nádoba na palivo vždy uvolňujte pomalu, aby mohlo dojít k postupnému vyrovnání tlaku. V opačném případě může dojít k vystříknutí paliva.
- Jakékoliv palivo uniklé kvůli přetečení nebo jinak vylité pečlivě utřete do sucha. Vylité palivo může při vznícení způsobit požár s rizikem vzniku popálenin.
- Po doplnění paliva vždy zkontrolujte, zda nedochází k unikání nebo vypocování paliva kolem palivového vedení, průchodky palivového vedení nebo uzávěru palivové nádržky. Pokud zjistíte známky unikání nebo vypocování paliva, okamžitě přestaňte stroj používat a požádejte svého prodejce o provedení kontroly nebo výměny. Jakékoliv vylité palivo může způsobit požár.
- Doplňovací nádobu uchovávejte na zastíněném místě v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně.
- Používejte jen nádobu schválenou pro použití s palivem.

DŮLEŽITÉ

- Palivo je směs benzínu běžného typu a oleje pro vzduchem chlazené dvoutaktní motory. Je doporučeno používat bezolovnatý benzin s oktanovým číslem nejméně 89. Nepoužívejte palivo obsahující metylalkohol nebo více než 10 % etylalkoholu.
- Uskladněné palivo stárne. Nemíchejte více paliva, než kolik ho očekáváte spotřebovat během třiceti (30) dní.

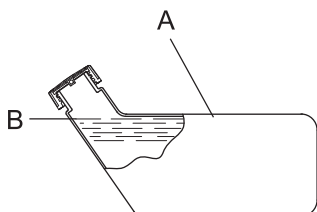
Než začnete

Palivo



- ♦ Doporučený poměr směsi; 50: 1 (**2 %**) pro olej standardu ISO-L-EGD (ISO 13738), třída JASO FC, FD a doporučený olej ECHO.
- ♦ Nikdy nepoužívejte olej pro dvoutaktní motory určený pro motory chlazené vodou a motocyklové motory.
- ♦ Nemíchejte přímo v palivové nádrži motoru.

Doplňte palivo



- ♦ Nedolévejte příliš mnoho paliva, aby jeho hladina nedosáhla až k ústí hrdla palivové nádržky (A). Palivo musí dosahovat jen po předepsanou úroveň (k úrovni osazení (B) palivové nádržky).
- ♦ Po doplnění paliva uzávěr palivové nádržky bezpečně utáhněte.

Spuštění motoru

⚠ VÝSTRAHA

Při spouštění motoru pečlivě dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Motor přeneste nejméně 3 m od místa doplňování paliva.
- Produkt položte na ploché, dobře odvětrané místo.
- Zkontrolujte, zda nedochází k únikům paliva.
- Zkontrolujte kovové čepele, zda nejsou prasklé.
- Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné nějaké šrouby nebo matice.
- Kolem produktu nechte hodně prostoru a zajistěte, aby v blízkosti produktu nebyli žádní lidé ani žádná zvířata.
- Spusťte motor s ovladačem škrticí klapky v poloze pro volnoběh.
- Při spouštění motoru tlačte produkt pevně k zemi.

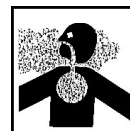
Nedodržení bezpečnostních opatření může vést k nehodě či zranění, nebo dokonce ke smrtelnému úrazu.

- Zkontrolujte, zda po nastartování motoru nejsou patrné neobvyklé vibrace nebo zvuky. Pokud zjistíte neobvyklé vibrace nebo zvuky, produkt nepoužívejte. V takovém případě požádejte prodejce o provedení opravy.

Při nehodách způsobených padajícími či roztříštěnými předměty může dojít ke zraněním či vážnému úrazu.

- Výfukové plyny vycházející z motoru obsahují jedovaté plyny. Nepoužívejte produkt v budovách či na jiných špatně odvětrávaných místech.

Výfukové plyny mohou způsobit otravu.



- Při běhu produktu nebo po určitou dobu po jeho zastavení se nedotýkejte tlumiče, zapalovací svíčky, úhlové převodovky ani jiných horkých součástí.

Při dotyku horkých součástí můžete utrpět spáleniny.



- Při běhu produktu se nedotýkejte zapalovací svíčky, kabelu zapalovací svíčky ani jiných součástí pod vysokým napětím.

Pokud se při běhu produktu dotknete součásti pod vysokým napětím, hrozí vám úraz elektrickým proudem.



- Pokud se žací nástavec otáčí i v případě, kdy je po spuštění motoru ovladač škrticí klapky v poloze pro volnoběh, před dalším použitím produktu seříďte karburátor.

Nedodržení bezpečnostních opatření může vést k nehodě či zranění, nebo dokonce ke smrtelnému úrazu.

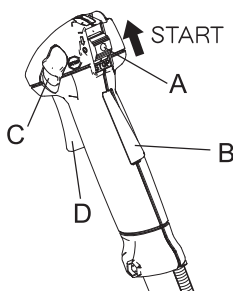
- Při spuštění motoru s použitím západky škrticí klapky se žací nástavec otáčí. Po spuštění motoru lehce stiskněte ovladač škrticí klapky, abyste okamžitě uvolnili západku škrticí klapky. Nikdy nepoužívejte západku škrticí klapky při provozu.

Otáčející se čepel může způsobit úraz.

POZNÁMKA

- Rukojeť startéru zatáhněte nejprve lehce a poté rychleji. Netahejte za šňůru startéru více než do 2/3 její délky.
- Nepouštějte rukojeť startéru, aby se sama vrátila do původní polohy.

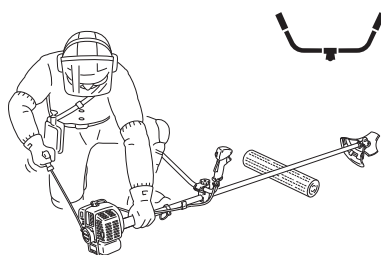
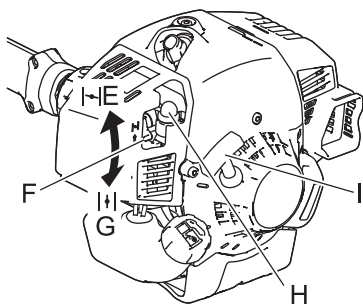
Spuštění studeného motoru



(Pokud byl produkt delší dobu uskladněn, připojte čepičku zapalovací svíčky.)

1. Odstraňte kryt čepele.
2. Položte produkt na rovnou zem a pomocí tráčku nebo jiného podobného nářadí zkontrolujte, zda se žací nástavec nedotýká povrchu země nebo jiné překážky.
3. Posuňte spínač zapalování (A) do polohy Start.
4. Zkontrolujte, zda je ovladač škrticí klapky (D) v poloze pro volnoběh.

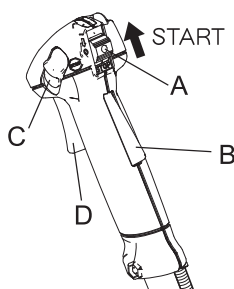
Provoz motoru



5. Přesuňte páčku sytiče (F) do polohy pro „studený start“ (E).
6. Střídavě tiskněte a pouštějte plnicí benzinové čerpadlo (H), dokud se do něho nenasaje palivo.
7. Zkontrolujte, zda je okolní plocha v bezpečném stavu, pevně uchopte trubku co nejbližší k motoru, jak je zobrazeno na obrázku, a několikrát zatáhněte za rukojeť startéru (I).
8. Jakmile uslyšíte zvuk podobný výbuchu a motor se okamžitě zastaví, přesuňte páčku sytiče do polohy „Běh“ (G) a dalším zatáhnutím za rukojeť startéru motor nastartujte.
9. Pokud se motor nezastaví, přesuňte páčku sytiče pomalu do polohy pro „Běh“.
10. Nechte motor chvíli zahřát při volnoběžných otáčkách.

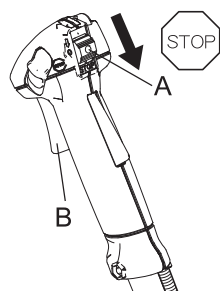
* Pokud motor nejde nastartovat, použijte západku škrticí klapky (C). (Plně zatáhněte za ovladač škrticí klapky a posuňte západku škrticí klapky dolů při současném stisknutí pojistky ovladače škrticí klapky (B) a poté uvolněním ovladače škrticí klapky aktivujte západku škrticí klapky. Po spuštění motoru lehce stiskněte ovladač škrticí klapky, abyste okamžitě uvolnili západku škrticí klapky.)

Spuštění teplého motoru



1. Posuňte spínač zapalování (A) do polohy Start.
2. Zkontrolujte, zda je ovladač škrticí klapky (D) v poloze pro volnoběh.
3. Zkontrolujte, zda je páčka sytiče v poloze „Běh“.
4. Pokud v plnicím benzinovém čerpadle není vidět palivo, střídavě tiskněte a pouštějte plnicí benzinové čerpadlo, dokud se do něho palivo nenasaje.
5. Zkontrolujte, zda je okolní plocha v bezpečném stavu, pevně uchopte trubku co nejbližší k motoru a zatáhnutím za rukojeť startéru motor nastartujte.

Zastavení motoru



1. Posuňte ovladač škrticí klapky (B) do polohy pro volnoběžné otáčky a nechte motor běžet na volnoběh (tj. na nízké otáčky).
2. Posuňte spínač zapalování (A) do polohy Stop.
3. V případě nebezpečí motor okamžitě zastavte pomocí spínače zapalování.
4. Pokud se motor nezastaví, přesuňte páčku sytiče do polohy pro „studený start“. Motor se zpomalí a zastaví (nouzové zastavení).
- * Pokud se motor nezastaví při použití spínače zapalování, nechte před dalším použitím produktu spínač zapalování zkontrolovat a opravit u svého prodejce.
5. Před jakoukoliv prací na jednotce nebo před jejím opuštěním vždy odpojte kabel zapalovací svíčky od zapalovací svíčky, aby se motor nemohl nastartovat.

Postup vyžínání a kosení

⚠ NEBEZPEČÍ

- Pokud dojde k zaseknutí žacího nástavce, vždy vypněte motor.
Pokud se po odstranění příčiny zaseknutí začne žací nástavec pohybovat, hrozí riziko vzniku vážného úrazu.

- Nepoužívejte produkt bez nasazeného krytu.
Odražené předměty odmrštěné žacím nástavcem mohou způsobit nehodu nebo vážný úraz.

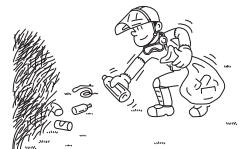
- Oblast s poloměrem 15 m od produktu je nebezpečná zóna. Při práci s produktem pečlivě dodržujte následující bezpečnostní opatření.
 - ♦ Nedovoľte, aby do nebezpečné zóny vstoupily děti, jiní lidé nebo zvířata.
 - ♦ Pokud do nebezpečné zóny vstoupí jiná osoba, vypněte motor, aby se žací nástavec přestal otáčet.
 - ♦ Pokud se chcete přiblížit k pracovníkovi, signalizujte mu tuto skutečnost například házením větviček z proti mimo nebezpečné zóny, a poté zkontrolujte, zda vypnul motor a zda se žací nástavec přestal pohybovat.
 - ♦ Pokud na jednom místě s produktem pracuje více než jedna osoba, stanovte způsob signalizace s každou z nich a zajistěte, aby pracovaly alespoň 15 m od sebe.

Odražené předměty odmrštěné žacím nástavcem a každý kontakt se žacím nástavcem může způsobit slepotu nebo smrtelnou nehodu.



⚠ VÝSTRAHA

- Před zahájením práce zkontrolujte plochu, a které budete pracovat, a odstraňte veškeré malé kameny a prázdné plechovky, které by mohly být odrazeny po odmrštění žacím nástavcem, stejně jako jakékoliv kusy struny nebo drátu, který by se mohl namotat na žací nástavec.
Při odrazení předmětů odmrštěných žacím nástavcem nebo při namotání drátu nebo jiného materiálu na produkt a jeho následném odmrštění může dojít k nehodě nebo vážnému úrazu.



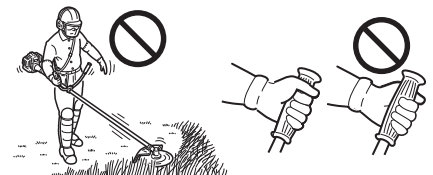
- V následujících situacích ihned vypněte motor a před kontrolou jednotlivých součástí produktu zkontrolujte, zda se žací nástavec přestal otáčet. Jakékoliv poškozené díly vyměňte.
 - ♦ Pokud žací nástavec při práci narazí do kamene, stromu, sloupu nebo jiné takové překážky.
 - ♦ Pokud produkt začne náhle nenormálně vibrovat.Další používání produktu při poškození jeho částí může vést k nehodě nebo k vážnému úrazu.

- Při práci nikdy nedržte žací nástavec zdvižený. Nesmíte pracovat s žacím nástavcem zdviženým nad úroveň kolen.
Při zdvižení žacího nástavce nad úroveň kolen dojde k přiblížení roviny otáčení ke tváři a jakékoliv předměty odmrštěné žacím nástavcem mohou způsobit nehodu nebo vážný úraz.

Přeprava produktu

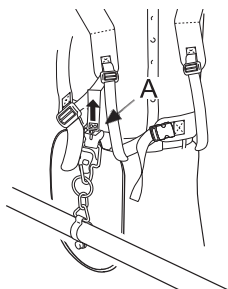
- Při přepravě v situacích popsaných níže vypněte motor a zkontrolujte, zda se čepel motorové kosa přestala otáčet, poté nasadte kryt čepele motorové kosa a umístěte produkt tlumičem od sebe.
 - ♦ Přejít na místo, kde pracujete.
 - ♦ Přejít na jiné místo během práce.
 - ♦ Opuštění místa, kde jste pracovali.Nedodržení těchto pokynů může vést k popáleninám nebo k vážnému úrazu.
- Před přepravou produktu automobilem vyprázdněte palivovou nádržku, nasadte kryt čepele a produkt pevně zajistěte na místě, aby se nemohl pohybovat.
Převážení produktu s palivou v palivové nádrži autem může způsobit požár.

- Nikdy se nepokoušejte produkt používat jednou rukou.
- Dbejte, abyste rukojeti při úchopu pevně obepnuli prsty a sevřeli je mezi palcem a zbývajících prsty.



Postup vyžínání a kosení

Používání ramenního postroje



Motorovou kosu vždy správně zavěste s použitím ramenního postroje.

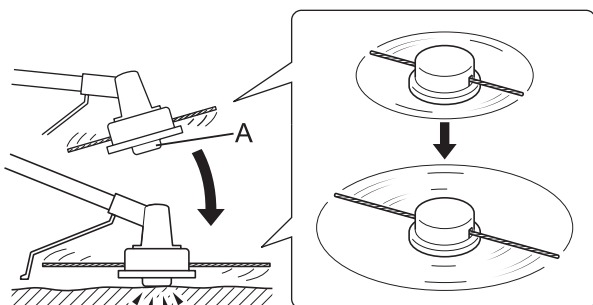
- ♦ Zajistěte sponu břišního pásu. Pás musí sedět přiléhavě a pohodlně.
- ♦ Připněte produkt k postroji.
- ♦ Nasadte si ramenní postroj na obě ramena a nastavte pásy tak, aby byl připojovací bod v pozici podle obrázku.
- ♦ Zkontrolujte správné nastavení pohybem žacího nástavce nad zemí.
- ♦ V případě potřeby znovu nastavte polohu závěsného bodu.
- ♦ Ramenní postroj je vybaven zařízením pro nouzové uvolnění. V případě požáru nebo jiného nebezpečí vytáhněte nouzový jazyček (A) nahoru, čímž uvolníte produkt od svého těla.

Základní vyžínání s žací hlavicí s nylonovou strunou

! VÝSTRAHA

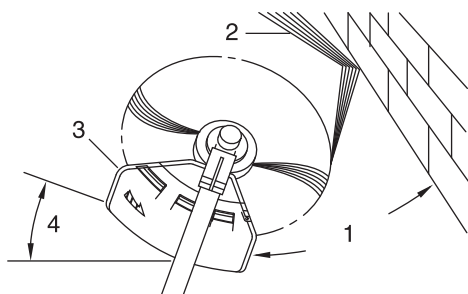
- Nesprávné použití žacího nástavce může způsobit vážný úraz. Přečtěte si všechny bezpečnostní pokyny uvedené v této příručce a dodržujte je.
- Nepoužívejte přístroj s poškozeným žacím nástavcem.
- Používejte výhradně žací nástavce doporučené společností YAMABIKO Corporation.
- Po nastavení délky nylonové struny, když se začne žací hlavička s nylonovou strunou otáčet, může odlétnout část nylonové struny přesahující přes odřezávací nůž. Nedodržení pokynů může vést k nehodě nebo k vážnému úrazu.

Nastavení délky nylonové struny



- ♦ Žací hlavička s nylonovou strunou se nesmí otáčet rychlostí vyšší než 10 000 ot./min.
- ♦ Při uvolňování nylonové struny z cívky lehce zatlačte závitový knoflík cívky proti zemi při otáčkách žací hlavičky nižších než 4 500 ot./min.
- ♦ Odřezávací nůž na krytu při zahájení otáčení žacího nástavce automaticky nastaví záběr kosy rovnoměrným odříznutím nylonových strun.
- ♦ Při práci s menším než maximálním záběrem kosy ručně odřízněte obě nylonové struny na stejnou délku.
- ♦ Když dojde ke zkrácení nylonových strun lehce zatlačte závitový knoflík (A) cívky proti zemi a dojde k vysunutí struny z cívky.

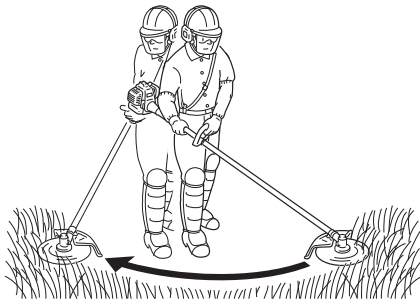
Vyžínání



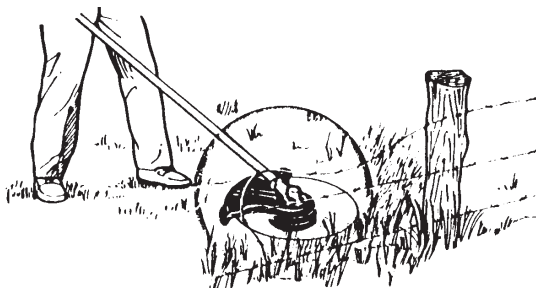
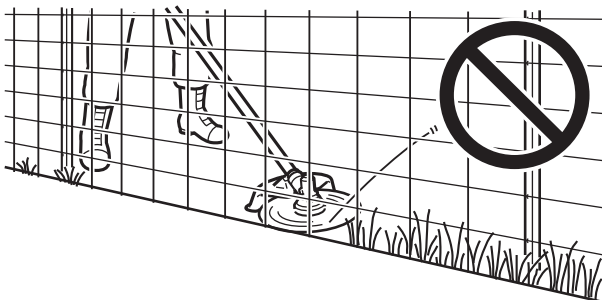
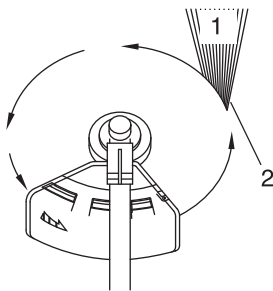
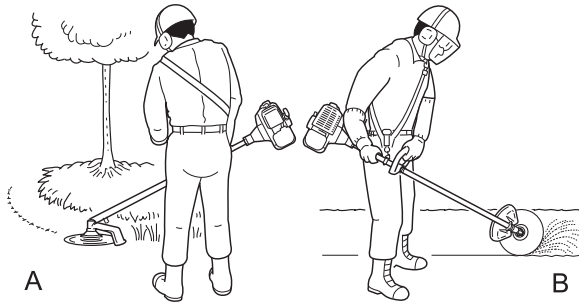
- ♦ Žací hlavičku motorové kosy opatrně zaveďte do materiálu, který chcete vyžínat. Žací hlavičku lehce nakloňte, abyste nasměrovali nečistoty směrem od sebe. Při kosení v blízkosti překážek, jako je například plot, stěna nebo strom, přistupujte k překážce vždy takového z úhlu, aby veškeré nečistoty odražené od překážky směřovaly od vás.
 - ♦ Posunujte žací hlavičku s nylonovou strunou pomalu, dokud nebude tráva pokosena až u překážky, dbejte však aby se struna pokud možno nedotýkala překážky. Při vyžínání u drátěného plotu dbejte, abyste vyžínali jen k drátům. Pokud byste se přiblížili příliš, struna se do drátů zamotá.
 - ♦ Při vyžínání lze jednotlivě odřezávat i silnější stonky plevelů. Žací hlavičku s nylonovou strunou umístěte co nejnižše ke stonku plevelu, nikdy výše, neboť by mohlo dojít ke kmitání stonku a zamotání struny. Místo rychlého odříznutí plevelu raději použijte konce struny k pomalému postupnému odřezávání stonku.
1. Úhel vzhledem ke zdi
 2. Nečistoty
 3. Zvýšená strana s nožem
 4. Úhel vzhledem k zemi

Postup vyžínání a kosení

Kosení



Odstraňování porostu a vyžínání okrajů



- ♦ Jedná se o kosení velkých travnatých ploch kývavým vodorovným pohybem motorové kosi po oblouku. Používejte plynulý, snadný pohyb. Nepokoušejte se trávu sekat silou nebo rozsekávat. Žací hlavici s nylonovou strunou nakloňte, abyste při jednotlivých záběrech kosi nasměrovali nečistoty směrem od sebe. Po dokončení záběru se vraťte do výchozí polohy k dalšímu záběru, aniž byste při zpětném pohybu trávu kosili. Pokud jste ale dobře chráněni a nevádí vám vyhazování nečistot vaším směrem, můžete kosit při pohybu v obou směrech.

- ♦ Obě tyto techniky se provádějí s žací hlavicí s nylonovou strunou nakloněnou v ostrém úhlu. Odstraňování porostu (A) je odstraňování všech nadzemních částí rostlin s ponecháním holé země. Vyžínání okrajů (B) je odstraňování trávy v místech, kde se rozrostla přes chodník nebo vozovku. Při vyžínání okrajů i při odstraňování porostu držte jednotku v ostrém úhlu v poloze, ve které nečistoty a veškeré uvolněné kameny a štěrky nebudou odmršťovány směrem k vám ani při odrazu od pevného povrchu.
 - ♦ I když je na obrázcích obecně zobrazeno, jak odstraňování porostu a vyžínání okrajů provádět, musí si každý pracovník sám najít úhly, které budou vyhovovat pro velikost jeho těla a aktuální situaci.
 - ♦ Při téměř každém vyžínání je dobré naklonit žací hlavici s nylonovou strunou tak, aby ke kontaktu s podkladem došlo v části kruhové dráhy struny, ve které se struna pohybuje směrem od krytu (viz příslušný obrázek). Tím bude zaručeno, že budou nečistoty odmršťovány směrem od vás.
 - ♦ Při naklonění žací hlavy na nesprávnou stranu budou nečistoty odmršťovány směrem k vám. Pokud bude žací hlavice s nylonovou strunou držena vodorovně se zemí a vyžínání bude probíhat po celé kruhové dráze struny, budou nečistoty odmršťovány na vás, odpor způsobí zpomalení otáček motoru a spotřebujete hodně struny.
 - ♦ Žací hlavice s nylonovou strunou se otáčí proti směru hodinových ručiček. Odřezávací nůž bude na levé straně krytu.
1. Nečistoty
 2. Vyžínejte na této straně

- ♦ Netlačte strunu proti silným plevelům, stromům nebo drátěným plotům.
- ♦ Zatlačení struny proti šestihrannému pletivu, drátěnému pletivu nebo silným keřům způsobí odlomení konců strun a jejich odmrštění zpět na pracovníka. Správným způsobem je vyžít až k překážce, jako jsou tyto výše zmíněné, ale nikdy netlačit strunu do překážky nebo proti ní. Nevyžínejte však těsně k překážce.

- ♦ Vyhnete se kontaktu nylonové struny s poškozeným drátěným plotem. Kusy drátu odlomené motorovou kosou mohou být odmrštěny vysokou rychlostí.

Postup vyžínání a kosení

Základní vyžínání s kovovou čepelí

⚠ VÝSTRAHA

- Při vyžínání dodržujte následující bezpečnostní pokyny.
 - ♦ Zkontrolujte, zda je čepel motorové kosačky pevně utažena na svém místě.
 - ♦ Vyměňte kryt, pokud je poškozený nebo prasklý.
 - ♦ Vyměňte matici čepele motorové kosačky, pokud je opotřebená.
 - ♦ Čepelí neřežte do země.
 - ♦ Nepracujte s čepelí, která je tupá, ohnutá, rozlomená nebo má změněnou barvu, a s opotřebenou nebo poškozenou maticí.
 - ♦ Nespouštějte motor na plný plyn bez zátěže.

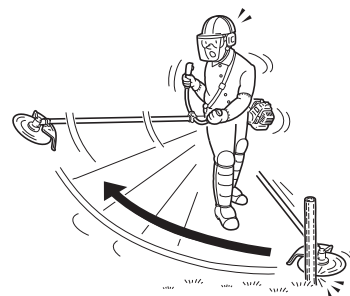
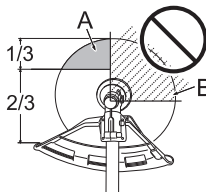
Nedodržení pokynů může vést k nehodě nebo k vážnému úrazu.

- Používejte výhradně žací nástavce doporučené společností YAMABIKO Corporation. Společnost YAMABIKO Corporation neponese žádnou odpovědnost za selhání žacích zařízení, nástavců nebo příslušenství, která nebyla odzkoušena a schválena společností YAMABIKO Corporation pro použití s touto jednotkou.
- Typ použité čepele musí odpovídat typu a velikosti řezaného materiálu. Nesprávná nebo tupá čepel může způsobit vážný úraz. Čepel musí být ostrá. Tupé čepel zvyšují pravděpodobnost zpětného nárazu a zranění pracovníka nebo okolostojících.
 - ♦ Plastové/nylonové čepel na trávu/plevel lze používat tam, kde lze použít i nylonová struna. Nepoužívejte tuto čepel na silný plevel nebo keře.
 - ♦ Čepel se 3 ostřími je určena speciálně ke kosení plevelu a trávy. Abyste zabránili vzniku úrazu z důvodu zpětného rázu nebo rozlomení čepele, nepoužívejte čepel se 3 ostřími k řezání keřů nebo stromů.
 - ♦ Čepel na plevel/trávu s 8 zuby je určena ke kosení trávy, silných plevelů a odstraňování zahradního odpadu. Nepoužívejte tuto čepel na keře nebo silné dřeviny s průměrem 19 mm nebo větším.
 - ♦ Vyřezávací čepel s 22 zuby je určena k řezání hustých houštin a mladých stromků do průměru 64 mm.
 - ♦ Čepel na keře s 80 zuby je určena k řezání keřů a mladých dřevin do průměru 13 mm.

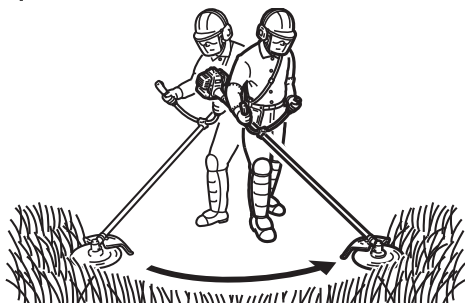
Poškozené nebo rozbité čepel mohou způsobit nehody a vážný úraz.

Zpětný ráz

- Jev, ke kterému dochází, když se čepel motorové kosačky při otáčení vysokou rychlostí dotkne stromu, sloupku, kamene nebo jiného tvrdého předmětu a reaguje silným a rychlým odražením, se nazývá zpětný ráz.
 - Zpětný ráz může vést ke ztrátě kontroly nad produktem a je vysoce nebezpečný.
 - Zejména pokud se keře nebo podobného předmětu dotkne pravý přední kvadrant čepele motorové kosačky (B), způsobí zpětný ráz čepele motorové kosačky ostré odražení motorové kosačky dozadu doprava.
 - Abyste zabránili zpětnému rázu, neřežte zleva doprava. Dávejte pozor, aby se čepel motorové kosačky nedotkla žádného pevného předmětu.
 - Při vyžínání dbejte, aby se předmět, který řežete, dotkl čepele v 1/3 od jejího předního okraje na její levé straně (A).
- Nedodržení tohoto pokynu může způsobit úraz nebo vážnou nehodu.



Kosení plevelu



- ♦ Jedná se o řezání kývavým vodorovným pohybem žacího nástavce po oblouku. Tímto způsobem lze rychle vyčistit plochy trávy a plevelu. Kosení nesmí být použito k řezání velkých, silných plevelů nebo mladých dřevin.
- ♦ Pokud mladý stromek nebo keř sevře žací nástavec, nepoužívejte žací nástavec jako páku k uvolnění sevření, protože by to mohlo způsobit zlomení žacího nástavce.
- ♦ Namísto toho vypněte motor a čepel uvolněte zatlačením na knípek mladého stromku nebo keře.

VÝSTRAHA

Při kontrole nebo provádění údržby produktu po jeho použití dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Vypněte motor a neprovádějte kontrolu ani údržbu produktu, dokud motor nevychladne.
V opačném případě se můžete popálit.
- Před prováděním kontrol a údržby sejměte ze zapalovací svíčky její čepičku.
Při neočekávaném spuštění produktu hrozí riziko úrazu.

DŮLEŽITÉ

- K provedení kontroly a údržby jsou nutné odborné znalosti. Pokud nedokážete sami provádět kontroly a údržbu svého produktu nebo opravit jeho závadu, obraťte se na svého prodejce. Nepokoušejte se produkt demontovat.
- Pokud potřebujete náhradní díly a spotřební materiál, používejte pouze originální díly a doporučené produkty a součásti. Použití dílů od jiných výrobců nebo jiných než doporučených součástí může způsobit závadu produktu.

Pokyn k údržbě

Oblast	Údržba	Strana	Před použitím	Měsíčně
Vzduchový filtr	Vyčistění / výměna	20	•	
Palivový filtr	Kontrola / vyčistění / výměna	20	•	
Zapalovací svíčka	Kontrola / vyčistění / seřízení / výměna	22		•
Karburátor	Seřízení / výměna a seřízení	20		•
Chladicí systém	Kontrola / vyčistění	21	•	
Tlumič	Kontrola / utažení	21	•	
Tlumič	Vyčistěte	21		•**
Hnací hřídel	Namazání	22		•**
Úhlová převodovka	Namazání	22		•*
Startér	Kontrola	–	•	
Odřezávací nůž	Kontrola / vyčistění	–	•	
Palivový systém	Kontrola	20	•	
Šrouby a matice	Kontrola / utažení / výměna	–	•	

* Nebo 50 hodin, podle toho, co nastane dříve. * Nebo 100 hodin, podle toho, co nastane dříve.

DŮLEŽITÉ

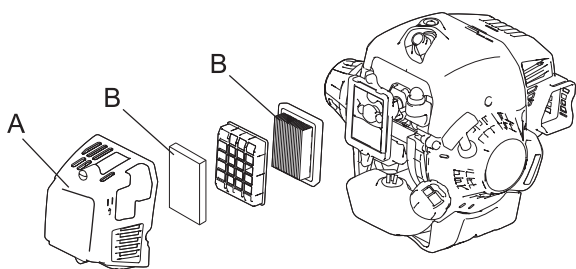
- Časové intervaly představují maximální délku. Frekvence požadované údržby se bude řídit skutečným používáním produktu a vaší zkušeností.

Údržba a péče

Pokud budete mít nějaké dotazy nebo problémy, obraťte se na prodejce.

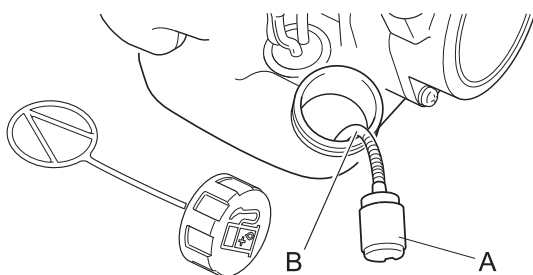
Údržba a péče

Vyčištění vzduchového filtru



1. Zavřete sytič. Povolte šroub a sejměte kryt vzduchového filtru (A).
2. Vyjměte vzduchový filtr (B) (vzduchový filtr je umístěn uvnitř krytu vzduchového filtru).
3. Kartáčem odstraňte nečistoty z filtru nebo filtr vyčistěte stlačeným vzduchem.
4. Filtr znovu nainstalujte.
5. Znovu nainstalujte kryt a utáhněte šroub.

Výměna palivového filtru



1. Pomocí kusu kovového drátu nebo podobného nástroje vytáhnete palivový filtr (A) ven otvorem v palivové nádrži.
2. Vytáhnete starý filtr z palivového vedení (B).
3. Nainstalujte nový palivový filtr.

POZNÁMKA

- Pokud je filtr nadměrně zašpiněný nebo již správně nesedí, vyměňte jej.

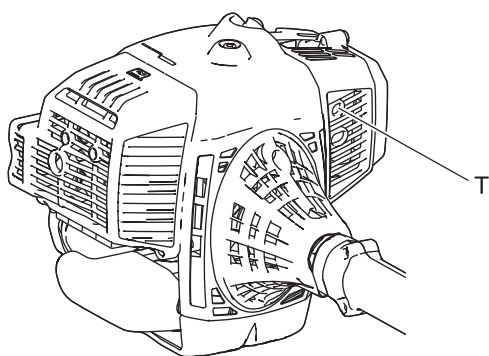
Seřízení karburátoru

⚠ VÝSTRAHA

- VOLNOBĚŽNÉ OTÁČKY MŮŽETE NASTAVOVAT POUZE otáčením šroubu nastavovače volnoběžných otáček (T).
- Během seřizování karburátoru se žací nástavec může pohybovat. Dbejte nejvyšší opatrnosti a dávejte pozor na žací nástavec, abyste se o pohybující se nástavec nezranili.
- Po dokončení seřízení karburátoru se žací nástavec nesmí pohybovat při volnoběžných otáčkách, jinak by mohlo dojít k vážnému úrazu.
- NESMÍTE provádět žádné jiné seřízení karburátoru kromě seřízení volnoběžných otáček. Veškerá jiná seřízení MUSÍ provádět autorizovaný servisní prodejce, jinak může dojít ke vzniku vážného úrazu kvůli poruše motoru.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud jsou jakékoliv problémy s karburátorem, kontaktujte autorizovaného servisního prodejce.



Každá jednotka je ve výrobě odzkoušená a karburátor je vyladěný na maximální výkon.

Před seřizováním karburátoru vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr, spusťte motor a nechte jej několik minut běžet, aby dosáhl provozní teploty.

Motor se vrátí do volnoběžných otáček ihned po uvolnění páčky škrticí klapky. Volnoběžné otáčky jsou nastavitelné a musí být nastaveny na dostatečně nízkou úroveň, aby mohla spojka motoru odpojit žací nástavec.

Při seřizování karburátoru postupujte následujícím postupem:

1. Položte jednotku na zem, poté nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh 2–3 minuty, aby se zahřál.
2. Pokud se nástavec při volnoběžných otáčkách motoru pohybuje, snižte volnoběžné otáčky otočením šroubu nastavovače volnoběžných otáček (T) proti směru hodinových ručiček.
3. Několikrát zopakujte proces zrychlení na plný plyn a vrácení do volnoběžných otáček. Zkontrolujte, zda se žací nástavec při volnoběžných otáčkách přestane pohybovat.
4. Pokud je k dispozici otáčkoměr, musí být volnoběžné otáčky motoru nakonec nastaveny podle nastavení doporučených v části Specifikace.

POZNÁMKA

Pokud nelze karburátor správně seřídit pomocí šroubu nastavovače volnoběžných otáček (T), musíte se obrátit na autorizovaného servisního prodejce.

Údržba chladicího systému

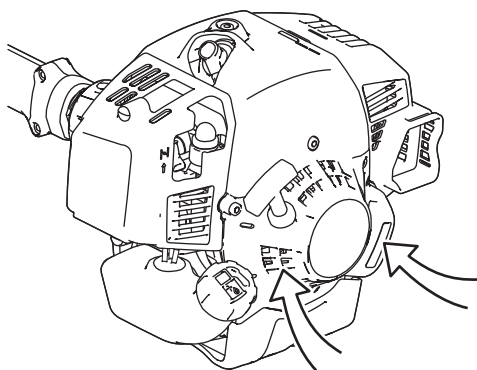
DŮLEŽITÉ

○ Aby byla udržena správná provozní teplota motoru, musí chladicí vzduch volně proudit oblastí kolem žeber válce. Tento proud vzduchu odvede z motoru teplo vznikající spalováním paliva. K přehřátí a zadření motoru může dojít v následujících případech:

- ♦ Je zablokovaný přívod vzduchu, což brání přívodu studeného vzduchu k válci.
- ♦ Na vnější straně válce jsou nánosy prachu a trávy. Tyto nánosy motor izolují a brání odvodu tepla.

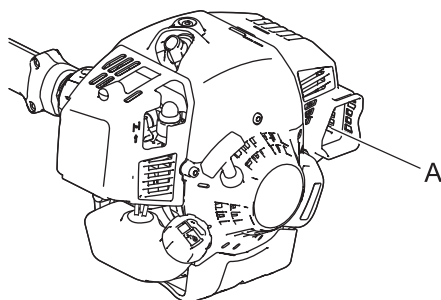
Odstraňování nečistot blokujících průchod chladicího vzduchu nebo čištění žeber válce se považuje za „normální údržbu“. Jakákoliv závada vzniklá z důvodu neprovádění takové údržby není kryta zárukou.

- ♦ Udržujte motor a mřížku sání vzduchu v čistém stavu.



Sání vzduchu

Vyčištění tlumiče

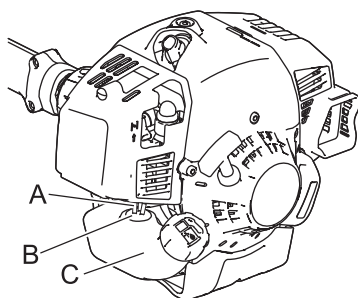


- ♦ Uhlíkové nánosy v tlumiči (A) způsobí pokles výkonu motoru nebo jeho přehřívání. Sítko lapače jisker musí být pravidelně kontrolováno. Vyčistěte z tlumiče uhlíkové usazeniny.

DŮLEŽITÉ

Nesnímejte kryt tlumiče. V případě potřeby se obraťte na svého prodejce.

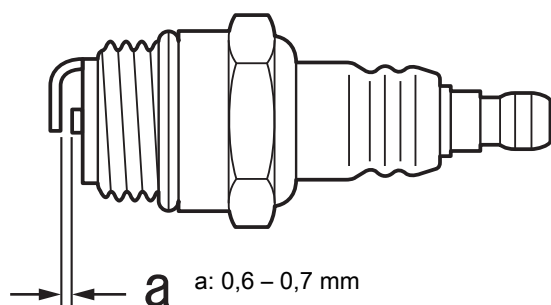
Kontrola palivového systému



- ♦ Zkontrolujte před každým použitím.
- ♦ Po doplnění paliva zkontrolujte, zda nedochází k unikání nebo vypocování paliva kolem palivového vedení (A), průchodky palivového vedení (B) nebo uzávěru palivové nádržky (C).
- ♦ Pokud dochází k unikání nebo vypocování paliva, hrozí riziko požáru. Okamžitě přestaňte stroj používat a požádejte svého prodejce o provedení kontroly nebo výměny.

Údržba a péče

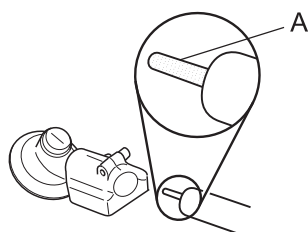
Kontrola zapalovací svíčky



1. Zkontrolujte mezeru zapalovací svíčky. Správná mezera zapalovací svíčky je 0,6 mm až 0,7 mm.
2. Zkontrolujte elektrodu na známky opotřebení.
3. Zkontrolujte, zda na izolátoru není olej nebo jiné nánosy.
4. Pokud je zapalovací svíčka špinavá, vyčistěte ji. K čištění nepoužívejte pískování. Zbytkový písek by poškodil motor.
5. Pokud má zapalovací svíčka opotřebované elektrody nebo svorky, nebo pokud jsou v keramické části praskliny, vyměňte svíčku za novou. (viz Technické údaje strana 27)
6. Utáhněte na moment 15 N·m – 17 N·m (150 kgf cm až 170 kgf cm).

* Zkoušku jiskření (kontrolu, zda zapalovací svíčka jiskří) musí provést váš prodejce.

Mazání hnací hřídele

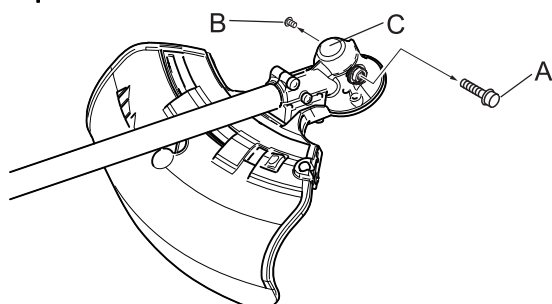


Hnací hřídel (A) kontrolujte po každých 100 hodinách provozu a při nedostatku maziva mazivo doplňte.

POZNÁMKA

○ Používejte univerzální mazivo na bázi lithia dobré kvality.

Úhlová převodovka

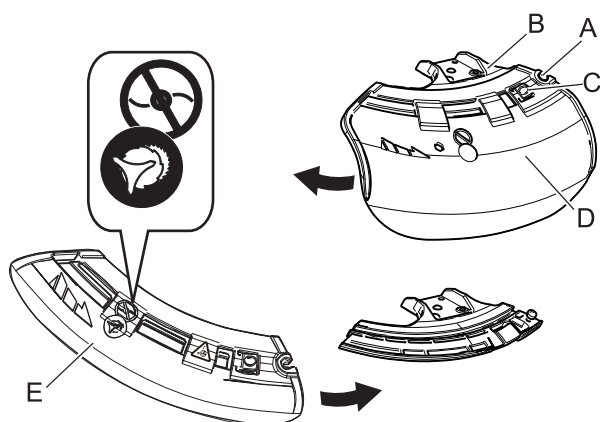


1. Z úhlové převodovky (C) demontujte zátku (A) a vypouštěcí šroub (B).
2. Přidávejte do převodovky mazivo, dokud není staré mazivo zcela vytlačeno. V případě potřeby použijte nízkotlaké čerpadlo.

POZNÁMKA

○ Používejte univerzální mazivo na bázi lithia dobré kvality.

Způsob výměny krytu

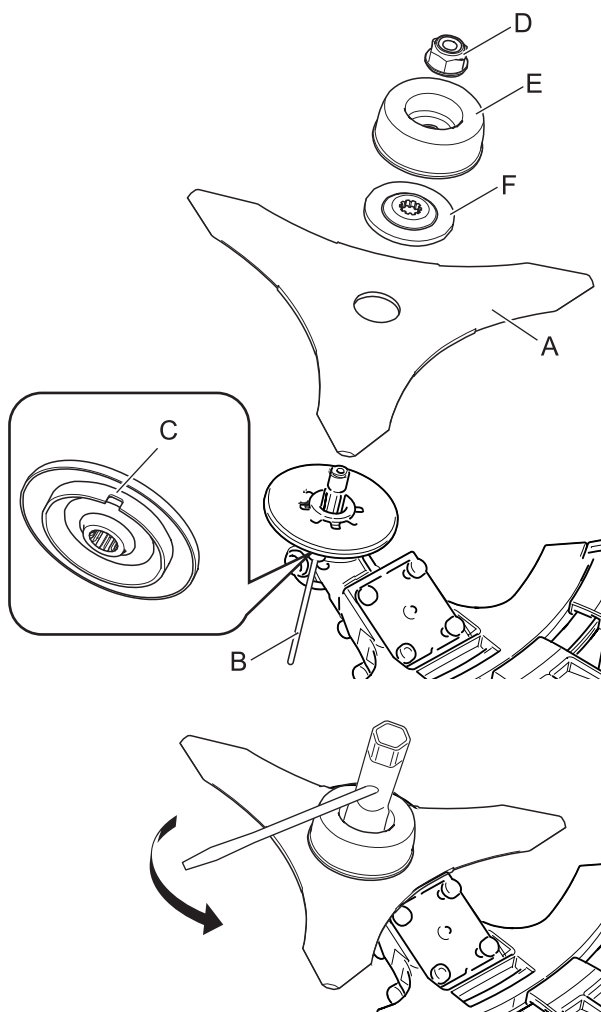


3. Vypouštěcí šroub a zátku namontujte zpět.
- ♦ Existují dva typy krytů: konkrétně kryt používaný s žací hlavici s nylonovou strunou a jiný kryt používaný výhradně s kovovou čepelí. Při používání kovové čepele použijte kryt pro kovovou čepel.
1. Plně povolte šroub (A) na pravé straně držáku (B) a kryt posuňte. Šroub nelze z držáku úplně vyšroubovat.
 2. Zatlačte na tlačítko (C), posuňte kryt (D) doleva a sejměte jej.
 3. Zasuňte kryt jiného typu (E) do drážky a posuňte je doprava až na doraz. Nezapomeňte utáhnout šroub.

Montáž čepele (volitelně)

⚠ VÝSTRAHA

- Při práci s čepelí motorové kosi používejte silné rukavice.
 - Při výměně čepele motorové kosi během práce se ujistěte, že je motor vypnutý a čepel se nepohybuje.
 - Před otočením produktu k výměně čepele motorové kosi zkontrolujte, zda je uzávěr palivové nádržky na svém místě a bezpečně utažený.
 - Nepokoušejte se nasazovat čepel motorové kosi jednou rukou nebo bez použití nástrčkového klíče. Čepel motorové kosi nasadte přesně pomocí dodaného nástrčkového klíče a pevně ji na místě utáhněte.
 - K utažení čepele nepoužívejte jiné nářadí než dodaný nástrčkový klíč; při použití pneumatického nebo elektrického nástroje může dojít nadměrnému utažení čepele a prasknutí matice nebo výstupní hřídele.
 - Pokud je u čepele použita opotřebovaná matice nebo opotřebovaný kalíškový kryt, hrozí nebezpečí uvolnění čepele. Nahraďte opotřebovaný díl novou maticí nebo novým krytem.
- Nedodržení tohoto pokynu může vést k úrazu, k vážné nehodě nebo způsobit požár.



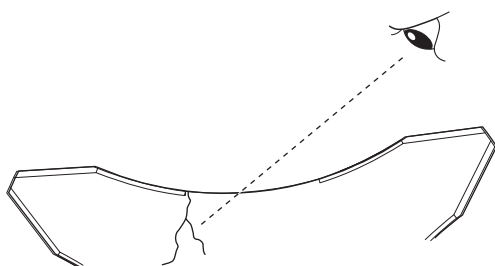
1. Před zpětnou montáží čepel (A) zkontrolujte. Zkontrolujte také její ostrost. Použití tupé čepele výrazně zvýší riziko zpětného rázu čepele. I malé prasklinky mohou při provozu způsobit rozlomení čepele s následným prudkým rozlétnutím kousků čepele do okolí. Prasklé čepel zlikvidujte bez ohledu na to, jak malá prasklina je.
2. Zasuňte zajišťovací nástroj (B) do otvoru umístěného na pravé straně úhlové převodovky a zatlačte pružinu přidržovače k levé straně.
3. Zasuňte zajišťovací nástroj dále do zajišťovací štěrby přidržovače čepele (C) a zajistěte výstupní hřídel.
4. Pomocí nástrčkového klíče demontujte matici (D), kalíškový kryt (E) a spodní přidržovač čepele (F).
5. Pevně utáhněte čepel, spodní přidržovač čepele, kalíškový kryt a matici rukou.

⚠ VAROVÁNÍ

- Výstupní hřídel pevně zajistěte zajišťovacím nástrojem, abyste při montáži čepele zabránili otočení hřídele. V opačném případě nebude zajištěno dostatečné utažení zajišťovací matice čepele.

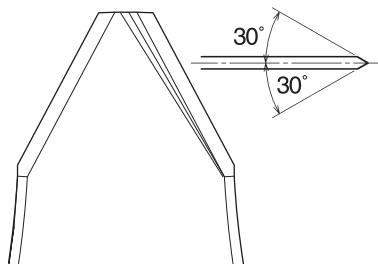
6. Utáhněte matici (proti směru hodinových ručiček) pomocí nástrčkového klíče. Utahujte pouze silou ruky, nikdy neutahujte s využitím vlastní váhy. V opačném případě může dojít k prasknutí matice.
7. Zajišťovací nástroj vyjměte.

Kontrola čepele



- ♦ Používejte výhradně čepel stanovenou pro daný model výrobem.
- ♦ Pokud na čepeli zjistíte prasklinu, čepel nepoužívejte a vyměňte ji za novou.
- ♦ Ujistěte se, zda je čepel správně namontována v souladu s pokyny.

Údržba a péče



- ♦ Pokud dojde k ztupení čepele z důvodu opotřebení, můžete ji obrátit a ještě dále používat.
- ♦ Pokud dojde k odštípnutí kusu čepele nebo jejímu ohnutí, zvýší se její vibrace. Nahraďte takovou čepel novou čepelí.
- ♦ Při broušení čepele nabrušte stejnoměrně plochým pilníkem všechny 3 řezné okraje, jak je zobrazeno na obrázku. V opačném případě dojde ke ztrátě vyvážení a zvýšení vibrací čepele.

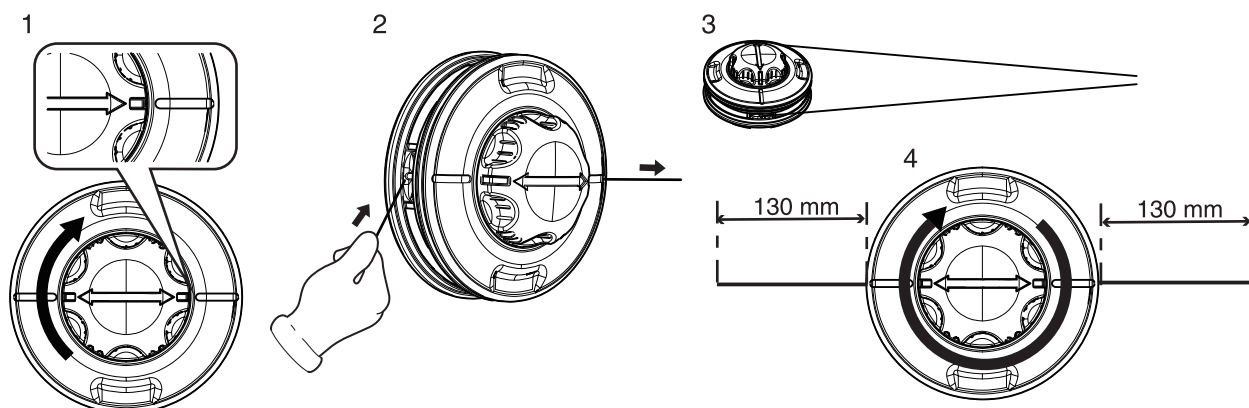
Navinutí nylonové struny

⚠ NEBEZPEČÍ

- Před zahájením postupu výměny vždy zastavte motor motorové kosa a ujistěte se, že se žací hlavice s nylonovou strunou přestala otáčet.
Nedodržení tohoto pokynu může vést k nehodě nebo k vážnému úrazu.

⚠ VÝSTRAHA

- Používejte výhradně ohebnou, nekovovou strunu doporučenou společností YAMABIKO Corporation.
Nedodržení pokynů může vést k nehodě nebo k vážnému úrazu.



Tabulka odstraňování problémů

DŮLEŽITÉ			
○ Pokud potřebujete náhradní díly a spotřební materiál, používejte pouze originální díly a doporučené produkty a součásti. Použití dílů od jiných výrobců nebo jiných než doporučených součástí může způsobit závadu produktu.			
Problém	Diagnóza	Příčina	Řešení
Motor nespustí		1. V palivové nádrži není žádné palivo 2. Spínač zastavení je v poloze Stop 3. Nadměrné sání paliva 4. Elektrická závada 5. Porucha karburátoru nebo propíchnutí jeho vnitřní části 6. Interní porucha motoru	1. Doplňte palivo 2. Posuňte spínač do polohy Start 3. Spustíte motor po provedení opravy 4. Obrátíte se na svého prodejce 5. Obrátíte se na svého prodejce 6. Obrátíte se na svého prodejce
Motor obtížně startuje, kolísání otáček	Palivo se dostává do přepadové trubky	1. Degradace paliva 2. Problém v karburátoru	1. Nahrďte novým palivem 2. Obrátíte se na svého prodejce
	Palivo se nedostává do přepadové trubky	1. Palivový filtr je ucpaný 2. Palivový systém je ucpaný 3. Propíchnuté vnitřní díly karburátoru	1. Vyčistíte nebo vyměníte 2. Obrátíte se na svého prodejce 3. Obrátíte se na svého prodejce
	Zapalovací svíčka je špinavá nebo vlhká	1. Degradace paliva 2. Nesprávná mezera elektrody 3. Uhlíkové nánosy 4. Elektrická závada	1. Vyměníte 2. Nastavte nebo vyměníte 3. Vyčistíte nebo vyměníte 4. Obrátíte se na svého prodejce
Motor startuje, ale není možné jeho zrychlení		1. Špinavý vzduchový filtr 2. Špinavý palivový filtr 3. Ucpání průtok paliva 4. Problém seřízení karburátoru 5. Ucpání výfukový otvor nebo otvor tlumiče	1. Vyčistíte nebo vyměníte 2. Vyčistíte nebo vyměníte 3. Obrátíte se na svého prodejce 4. Seřídíte 5. Vyčistíte
Motor se zastavuje		1. Problém seřízení karburátoru 2. Elektrická závada	1. Seřídíte 2. Obrátíte se na svého prodejce
Motor nejde zastavit		1. Porucha spínače zastavení	1. Proveďte nouzové zastavení a obraťte se na svého prodejce
Žací nástavec se pohybuje při volnoběhu motoru		1. Problém seřízení karburátoru 2. Poškozená pružina spojky	1. Seřídíte 2. Obrátíte se na svého prodejce

- V případě problému, který není uveden v tabulce výše, nebo jakýchkoliv jiných obav se obraťte na svého prodejce.
- Pokud nevíte, jak máte zlikvidovat produkt nebo jeho součásti v souladu s platnými zákony, obraťte se na svého prodejce.

Údržba a péče

Uskladnění

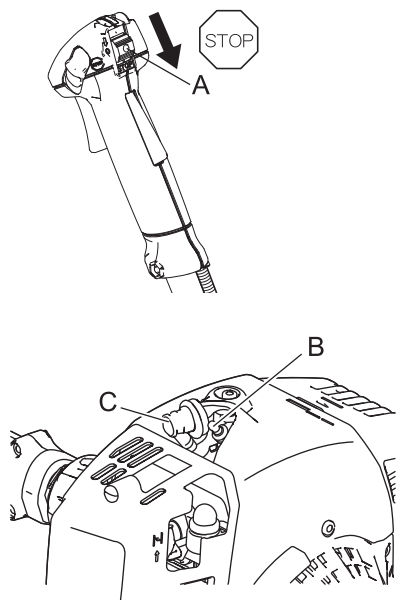
Dlouhodobé uskladnění (déle než 30 dní)

VÝSTRAHA

- Neskladujte na utěsněném místě, kde by se mohly hromadit palivové výpary nebo kde by mohlo dojít ke kontaktu s otevřeným ohněm či jiskrami.
Mohli byste způsobit požár.



Při uskladnění produktu na delší dobu (30 dní a déle) zajistěte provedení následujících příprav na uskladnění.



1. Palivovou nádržku úplně vypustěte ve venkovním prostředí nad holou zemí. Palivo nevypouštějte v budovách.
2. Střídavě tiskněte a pouštějte plnicí benzínové čerpadlo tak dlouho, dokud z něho palivo neodstraníte.
3. Spustěte motor a nechte jej běžet na volnoběžné otáčky, dokud se sám nezastaví.
4. Posuňte spínač zapalování (A) do polohy Stop.
5. Po dostatečném vychladnutí motorové kosy z jejího povrchu utěrkou vyčistěte veškeré mazivo, olej, prach, nečistoty a jiné materiály.
6. Proveďte pravidelné kontroly předepsané v tomto návodu k obsluze.
7. Zkontrolujte, zda jsou utažené šrouby a matice. Povolené šrouby a matice utáhněte.
8. Vyjměte zapalovací svíčku (B) a do válce nalijte otvorem pro zapalovací svíčku přiměřené množství (přibližně 10 ml) čistého, nového oleje pro dvoutaktní motory.
9. Otvor pro zapalovací svíčku zakryjte kusem čisté utěrky.
10. 2krát nebo 3krát zatáhněte za rukojeť startéru, abyste nanесли olej na vnitřní části válce.
11. Otvorem pro zapalovací svíčku sledujte polohu pístu. Pomalu táhněte za rukojeť startéru, dokud píst nedosáhne horní úvrati, a nechte jej v této poloze.
12. Namontujte zapalovací svíčku. (Nepřipojujte čepičku zapalovací svíčky (C).)
13. Nasaďte kryt čepele na čepel motorové kosa, zabalte motorovou část do plastového pytle nebo jiného obalu a uložte na suchém, bezprašném místě mimo dosah dětí.

Technické údaje

		SRM-420ES-LW
Vnější rozměry: Délka × šířka × výška (bez žacího nástavce)		1837 × 673 × 514 mm
Hmotnost: Jednotka bez paliva, žacího nástavce a postroje (ISO 11806-1: 2011) Jednotka s palivem, specifikovaným žacím nástavcem a postrojem Jednotka bez paliva, žacího nástavce a postroje		8,5 kg 10,2 kg 8,0 kg
Objem: Palivová nádržka (plná)		690 ml
Palivo: Benzín Olej Poměr směsi		Benzín běžného typu. Je doporučeno používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 89. Nepoužívejte palivo obsahující metylalkohol nebo více než 10 % etylalkoholu. Dvoudobý, vzduchem chlazený motor. Olej standardu ISO-L-EGD (ISO 13738), třída JASO FC, FD a doporučený olej ECHO. 50:1 dílu (2 %)
Žací nástavec: Žací hlavice s nylonovou strunou (záběr kosa) Závit Velikost nylonové struny (průměr) Délka nylonové struny Převodovka: Převodový poměr a mazání Směr otáčení výstupní hřídele při pohledu shora maximální rotační frekvence včetně		RL35 (430) Levostranný závit M10×1,25 rozteč 2,7 mm 4,0 m Redukce 1,33 a mazivo na bázi lithia dobré kvality Proti směru hodinových ručiček 8570 ot./min
Motor: Typ Karburační Magneto Zapalovací svíčka Startér Výkonová převodovka Objem motoru Maximální výkon brzdy hřídele (ISO 8893) Spotřeba paliva při maximálním výkonu motoru Doporučené maximální otáčky motoru (s namontovaným standardním nástavcem) Doporučené volnoběžné otáčky motoru		Vzduchem chlazený dvoutaktní jednoválcový Membránový typ Setrvačnické magneto – systém CDI NGK BPMR8Y Šňůrový startér Automatická odstředivá spojka 41,5 cm ³ 1,8 kW 1,05 l/h 10300 ot./min 2800(-100~0)
Vibrace (ISO 22867) $a_{hv,eq}$	Levá rukojeť Pravá rukojeť Nejistota K	5,3 m/s ² 4,7 m/s ² 1,2 m/s ²
Úroveň akustického tlaku (ISO 22868) L_{pAeq}	Nejistota K_{pA}	96,8 dB(A) 1,5 dB(A)
Úroveň akustického výkonu (ISO 22868) L_{WAeq}	Nejistota K_{WA}	109,1 dB(A) 2,1 dB(A)

Tyto technické údaje mohou být změněny bez předchozího upozornění.

Prohlášení o shodě

Níže podepsaný výrobce:

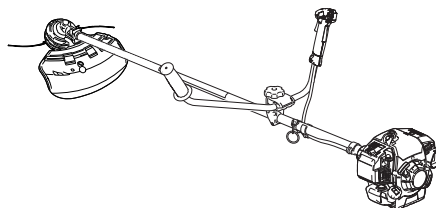
YAMABIKO CORPORATION
1-7-2 Suehirocho Ohme, Tokio 198-8760 JAPONSKO

Toto prohlášení o shodě je vydáno na vlastní odpovědnost výrobce.

prohlašuje, že zde uvedená specifikovaná nová jednotka:

MOTOROVÁ KOSA / KŘOVINOŘEZ

Značka: ECHO
Typ: SRM-420ES-LW



splňuje:

- * požadavky směrnice **2006/42/ES** (použití harmonizované normy **EN ISO 11806-1: 2011**)
- * požadavky směrnice **2014/30/EU** (použití harmonizované normy **EN ISO 14982: 2009, EN 55012: 2007+A1: 2009**)
- * požadavky směrnice **2011/65/EU** (použití harmonizované normy **EN IEC 63000: 2018**)
- * požadavky směrnice **2000/14/ES**

Postup vyhodnocení shody podle **PŘÍLOHY V**

Naměřená úroveň akustického výkonu: 112 dB(A)

Zaručená úroveň akustického výkonu: 115 dB(A)

Sériové číslo U65340001001 to U65340100000

Tokio, 18. listopadu 2022

YAMABIKO CORPORATION



Hisashi Kobayashi
Generální ředitel
Oddělení zajištění kvality

Autorizovaný zástupce v Evropě, který je oprávněn sestavit technickou dokumentaci.

Společnost: CERTIFICATION EXPERTS B.V.

Adresa: Amerlandseweg 7, 3621 ZC Breukelen, Nizozemsko

Pan Richard Glaser

MEMORANDUM

MEMORANDUM

MEMORANDUM

YAMABIKO CORPORATION

1-7-2 Suehirocho, Ohme, Tokio 198-8760 JAPONSKO

TELEFON: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145.



X753216-1503