

MOTOR JIKOV
GREEN

ECHO®

CZ ČESKY

NÁVOD K OBSLUZE VYPÍNAČ/KŘOVINOŘEZ SRM-420TES

VAROVÁNÍ



PEČLIVĚ SI PŘEČTĚTE NÁVOD K OBSLUZE A VŽDY DODRŽUJTE POKYNY
BEZPEČNÉHO PROVOZU.

POKUD NEBUDETE DODRŽOVAT VŠECHNY BEZPEČNOSTNÍ POKYNY, MŮŽE
DOJÍT K VÁŽNÝM ÚRAZŮM.

CE

Bezpečný provoz	3
Popis.....	8
Než začnete	9
Seznam dílů	9
Montáž	10
Oblouková rukojeť	10
Ovládací řídítka	10
Montáž ochranného krytu	10
Montáž hlavy s nylonovou strunou	11
Vyvážení	11
Palivo	11
Motor	13
Startování motoru	13
Zastavení motoru	15
Vyžínání.....	16
Ramenní popruh	17
Základní práce s nylonovou strunou	17
Základní práce s kovovým kotoučem	19
Údržba	20
Plán údržby	20
Údržba	20
Skladování.....	28
Specifikace	29
Prohlášení o shodě	30

Důležité informace

VAROVÁNÍ

Než začnete zařízení používat, pečlivě si přečtěte návod k obsluze.

O návodu k obsluze

- Návod obsahuje důležité informace o montáži, používání a údržbě zařízení. Přečtěte jej prosím pečlivě.
- Návod mějte neustále po ruce.
- Pokud návod ztratíte nebo se poškodí a není čitelný, zakupte si nový u prodejce.
- Jednotky v tomto návodu jsou jednotky soustavy SI. Jednotky uvedené v závorkách jsou pomocné a mohou obsahovat chyby způsobené převodem. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě nebo vážnému úrazu.

Správné používání zařízení

- Toto zařízení je lehký a výkonný výrobek s benzínovým motorem určený k odplevelení, sečení trávy a křovin v místech těžko dosažitelných jinými prostředky.
- Toto zařízení používejte k výše uvedeným účelům.
- Obsah tohoto návodu se může změnit bez předchozího upozornění z důvodu vylepšení výrobku. Některé ilustrace se mohou lišit od zařízení samého pro lepší přehlednost a vysvětlení.
- Obráťte se na prodejce, není-li Vám cokoli jasné. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě nebo vážnému úrazu.

Zařízení nikdy nemodifikujte

- Modifikace zařízení jsou zakázány. Pokud tak učiníte, může dojít k nehodě nebo úrazu. Poruchy způsobené modifikacemi zařízení nebudou hrazeny zárukou.

Nepoužívejte zařízení, které není řádně zkontrolované a neprochází řádnou údržbou

- Nepoužívejte zařízení, které není řádně zkontrolované a neprochází řádnou údržbou. Zařízení často kontrolujte a provádějte pravidelnou údržbu. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě nebo vážnému úrazu.

Půjčování a přidělování zařízení

- Pokud půjčíte toto zařízení jiné osobě, vždy s ním předejte i tento návod.
- Pokud přidělíte toto zařízení jiné osobě, vždy s ním předejte i tento návod.
- Sepněte vlasy tak, aby splývaly pouze nad ramena. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě nebo vážnému úrazu.

Uživatelé

- Zařízení nesmí obsluhovat:
 - ◆ vyčerpané osoby
 - ◆ osoby, které požíly alkohol
 - ◆ osoby, které požívají léky
 - ◆ těhotné osoby
 - ◆ osoby ve špatné fyzické kondici
 - ◆ osoby, které nečetly návod k obsluze
 - ◆ děti
- Operátor nebo uživatel zařízení je zodpovědný za nehody a úrazy způsobené jiným lidem nebo za škody na majetku těchto osob. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážným nehodám.



VAROVÁNÍ

Vibrace a chlad

- Příčinou Raynaudovy choroby jsou vibrace a chlad, které mohou způsobit brnění a pálení prstů, které následně ztratí barvu a otupí. Tudíž doporučujeme, abyste dodržovali následující preventivní opatření, protože není známo, kdy se tento jev začne projevovat.
 - ◆ Udržujte se v teple, zejména v oblastech hlavy a krku, nohou a kotníků, rukou a zápěstí.
 - ◆ Udržujte správnou cirkulaci krve v těle. Během častých přestávek je vhodné cvičit pažemi, a tím rozproudít krev. Kouřit se nedoporučuje.
 - ◆ Snižte počet hodin zařízení v provozu. Snažte se vyplnit část dne jinou činností než používáním křovinořezu a podobných zařízení.
 - ◆ Pokud začínáte pociťovat nepříjemné pocity, červenání nebo natékání prstů a poté bělení a ztrátu citu, navštivte lékaře a teprve poté začněte opět pracovat s tímto zařízením, kde se budete opět vystavovat vibracím a chladu.

Pokud nebudete dodržovat tato pravidla, můžete si trvale poškodit zdraví.

Zranění z opakovaného stresu

- Říká se, že pokud opakovaně zatěžujete svaly a šlachy na prstech rukou, pažích a ramen, může dojít k bolestivým stavům, otokům, strnulosti, osláblosti a velkým bolestem. Časté opakování některých činností rukou vás vystavuje vysokému riziku zranění z opakovaného stresu. Snižte riziko těchto zranění dodržováním následujících kroků:
 - ◆ Snažte se neohýbat zápěstí do extrémních pozic.
 - ◆ Plánujte časté přestávky a dopřejte rukám odpočinek. Snižte rychlost a sílu, se kterou provádíte pravidelné pohyby.
 - ◆ Posilujte svaly na rukou a pažích.
 - ◆ Navštivte lékaře, jakmile pociťte brnění, sníženou citlivost nebo bolest v prstech, rukou, zápěstích nebo pažích. Čím dříve je zranění z opakovaného stresu zjištěno, tím snazší je předejít trvalým následkům na svalech a nervech.

Pokud nebudete dodržovat tato pravidla, můžete si trvale poškodit zdraví.

Řádné proškolení

- Nikdy nepracujte bez řádného proškolení a vždy používejte ochranné pracovní pomůcky.
- Seznamte se důkladně s ovládáním zařízení.
- Naučte se, jak zastavit zařízení a motor.
- Naučte se, jak odepnout popruh.
- Nedovolte nikomu používat zařízení bez řádného proškolení.

Pokud nebudete dodržovat tato pravidla, můžete si trvale poškodit zdraví.

Vhodný oděv

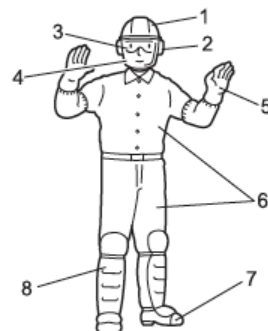
- Nikdy nenoste kravatu, šperky nebo volné oblečení, které by se mohlo zachytit v zařízení.
- Nikdy nenoste otevřené boty, nepracujte naboso a v krátkých nohavicích.

Pokud nebudete dodržovat tato pravidla, můžete si poškodit zrak či sluch nebo může dojít k vážným zraněním.

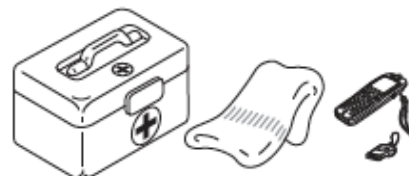


Osobní ochranné pomůcky

- Při práci s křovinořezem noste tyto ochranné pomůcky:
 1. Helma: Chrání hlavu
 2. Sluchátka a špunty do uší: Chrání sluch
 3. Ochranné : Chrání zrak
 4. Obličejovou masku: Chrání obličej
 5. Rukavice: Chrání ruce před chladem a vibracemi
 6. Přiléhavý pracovní oděv (dlouhé rukávy a nohavice): Chrání tělo
 7. Pracovní boty se zesílenou špičkou a protiskluzovou podrážkou: Chrání chodidla
 8. Chrániče holení: Chrání nohy
- Pokud nebudete dodržovat tato pravidla, můžete si poškodit zrak či sluch nebo může dojít k vážným zraněním.
- Pokud je to nezbytné, použijte tyto níže uvedené osobní ochranné pomůcky.
 - ◆ Ochranná rouška: Chrání dýchací ústrojí
 - ◆ Včelařská maska: Proti útokům včel



 VAROVÁNÍ	
Místo použití a provozu	- Nepoužívejte zařízení: - za špatného počasí - na prudkém svahu, který znemožňuje pevný postoj - v noci a na temných místech - Při sečení trávy ve svahu zaujměte vždy stabilní postoj a sekejte napříč svahem podél vrstevnice. Pokud upadnete, uklouznete, nebo nesprávně obsluhujete zařízení, může dojít k vážnému zranění. - Obsluhujte zařízení v rozmezí od 5°C do 40°C. Pokud nebudete dodržovat tato pravidla, můžete si trvale poškodit zdraví.
Buďte připraveni pro případ zranění	- Buďte vždy připraveni, že může dojít k nehodě, a připravte si: - Lékárničku - Ručníky a utěrky (na zastavení krvácení) - Píšťalku nebo mobilní telefon (na přivolání pomoci) Nebudete-li schopni poskytnout první pomoc nebo si pomoc přivolat, zranění se může ještě zhoršit.
Bezpečí na prvním místě v případě požáru nebo kouře	- Pokud začne z motoru vycházet oheň nebo bude vycházet kouř z jakékoli jiné části než z výfuku, nejprve odstupte od zařízení a zajistěte svou vlastní bezpečnost. - Lopatou nebo něčím podobným zaházejte oheň pískem. Zabráníte dalšímu šíření. Můžete také použít hasicí přístroj. Nepropadejte panice. Situaci ještě zhoršíte a může dojít k požáru a větším škodám.



Varovná upozornění


NEBEZPEČÍ

Tento symbol "NEBEZPEČÍ" upozorňuje na jednání nebo podmínky, které mohou způsobit vážné zranění osoby nebo smrt operátora a kolemstojících.


VAROVÁNÍ

Tento symbol "VAROVÁNÍ" upozorňuje na jednání nebo podmínky, které mohou způsobit vážné zranění osob nebo smrt operátora nebo kolemstojících.


UPOZORNĚNÍ

"UPOZORNĚNÍ" označuje potenciální nebezpečnou situaci, která může způsobit malé či mírné zranění, pokud se takovéto situaci nevyhnete.

Další varovná upozornění



Tento symbol vyjadřuje zákaz.

POZNÁMKA

"POZNÁMKA" upozorňuje na tipy při používání, péči a údržbě výrobku.

DŮLEŽITÉ

Text v rámečku se slovem "DŮLEŽITÉ" obsahuje důležité informace o používání, kontrolování, správě a uskladnění zařízení.

Symbody

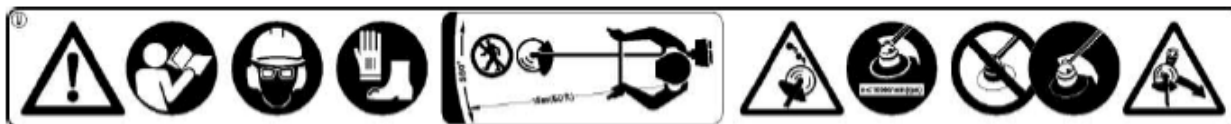
Symbol/tvar	Popis symbolu/aplikace	Symbol/tvar	Popis symbolu/aplikace
	Pečlivě si přečtěte návod k obsluze		Maximální rychlost hřídele žacího mechanismu
	Chraňte si oči, uši a hlavu		Při práci nesmí být nikdo v okruhu 15 metrů od stroje

Symbol/tvar	Popis symbolu/aplikace	Symbol/tvar	Popis symbolu/aplikace
	Noste ochrannou obuv a rukavice		Směs oleje a benzínu
	Nouzové stop		Sytič v poloze studený start (sytič zavřen)
	Varování! Dejte si pozor na předměty, které může zařízení odmrštit		Sytič v poloze provoz (sytič otevřen)
	Pozor na boční tlak.		Seřízení karburátoru - otáčky volnoběhu
	Nikdy nepoužívejte zařízení bez ochranného krytu		Ovládací řídítka
	Nikdy nepoužívejte železné travní či pilové kotouče		Oblouková rukojeť
	Nikdy nepoužívejte hlavu s nylonovou strunou		Pozor na místa s vysokou teplotou
	Zařízení nepoužívejte ve špatně větraném prostoru		Zaručená hladina intenzity zvuku
	Riziko vzniku požáru		Start motoru
	Hrozí úraz elektrickým proudem		

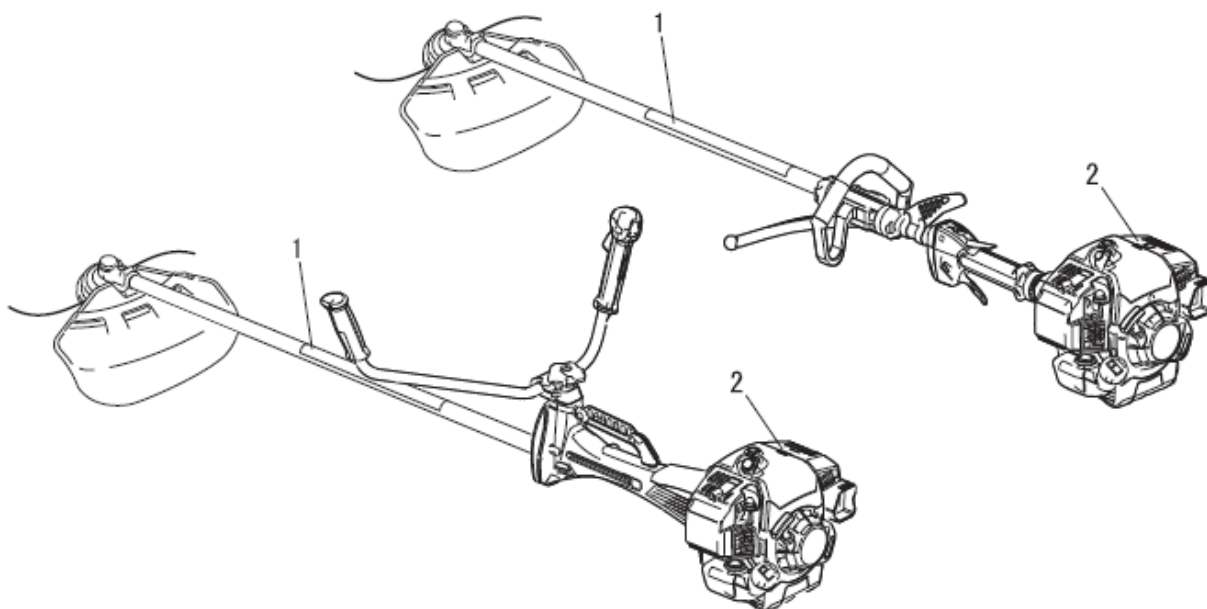
Bezpečnostní štítky

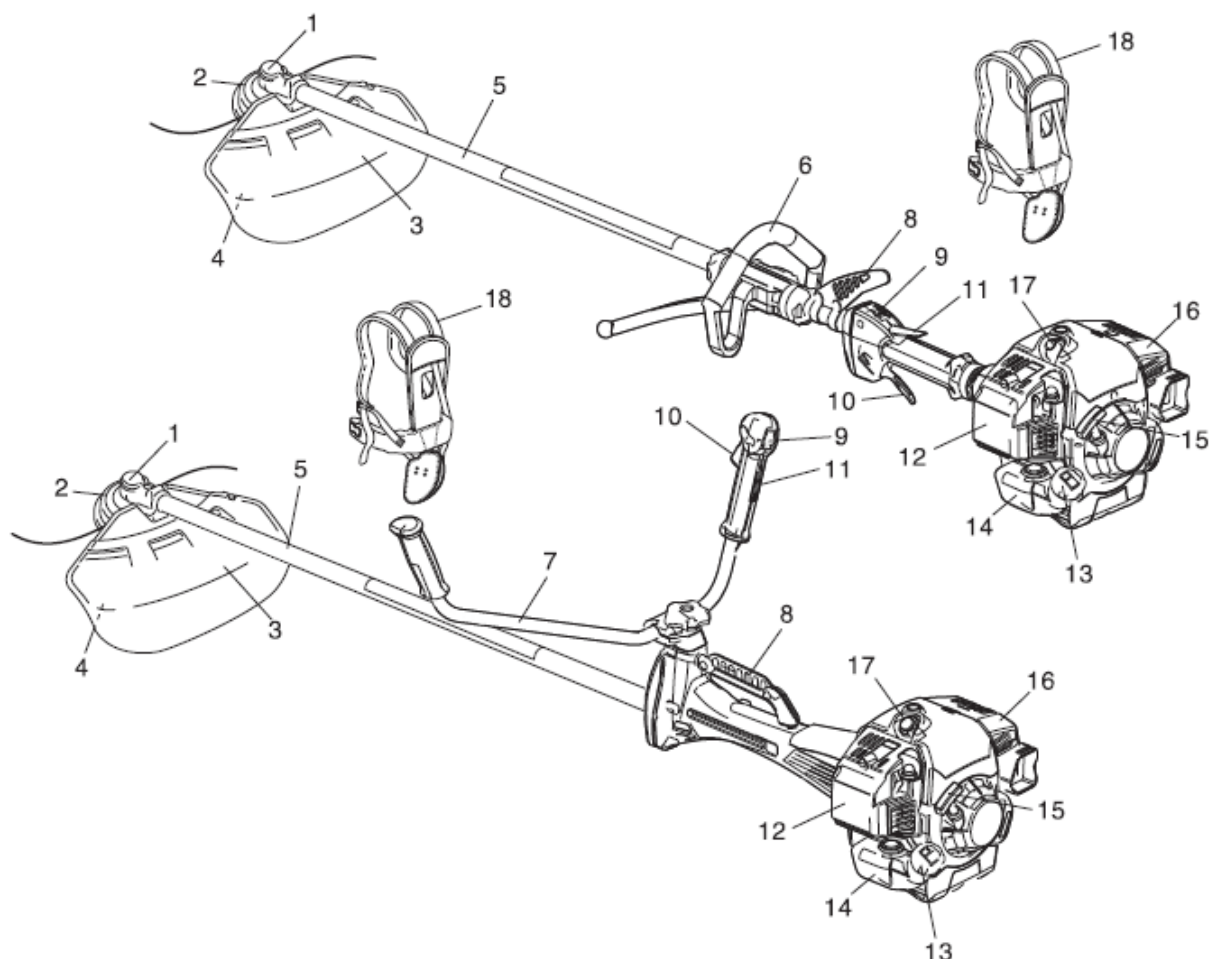
- Bezpečnostní štítky vyobrazené níže jsou na zařízení popsaném v tomto návodu. Důkladně se se štítky seznámte.
- Stanou-li se štítky nečitelnými z důvodu opotřebení, odlepí-li se, nebo se ztratí, zakupte si prosím náhradní od prodejce a připevněte je zpět na místo podle ilustrací níže. Štítky musí být za každých okolností čitelné.

1. Bezpečnostní štítek (číslo součástky 890617-43130)



2. Bezpečnostní štítek (číslo součástky X505-002310)

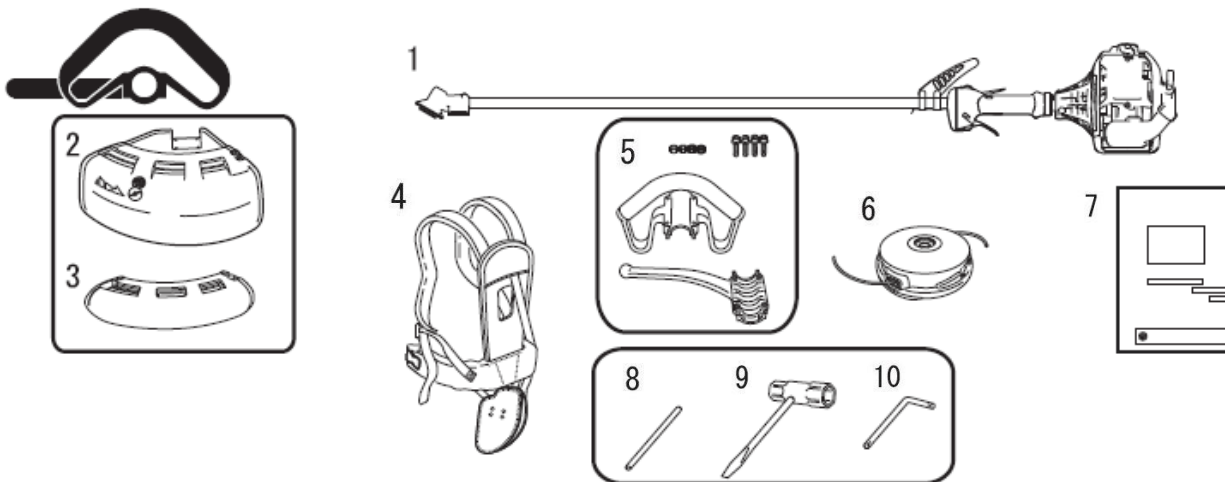




1. **Úhlová převodovka** Obsahuje dva převody, které mění úhel rotující osy.
2. **Žací mechanismus** Hlava s nylonovou strunou pro sečení trávy a plevelů.
3. **Ochranný kryt** Chrání operátora od kontaktu se žacím nástrojem a odmrštěnými předměty.
4. **Zařezávač délky žací nylonové struny** Upravuje délku struny.
5. **Převodová trubka** Poskytuje obal pro hřídel.
6. **Oblouková rukojeť** Lehká, vhodná pro vyžínání s nylonovou strunou.
7. **Ovládací řídítka** Ve tvaru řídítek jízdního kola pro snížení pracovní zátěže.
8. **Závěs pro popruh** Pro zavěšení popruhu.
9. **Spínač zapalování** "Spínač" na vrchu části páčky plynu, posuňte spínač vpřed na pozici RUN-CHOD a zpět na pozici STOP.
10. **Páčka plynu** Páčku ovládá operátor prstem, a tím reguluje rychlost motoru.
11. **Pojistka páčky plynu** Uzamkne páčku plynu v pozici volnoběhu, dokud správně nedržíte zařízení pravou rukou.
12. **Kryt vzduchového filtru** Kryje vzduchový filtr.
13. **Uzávěr palivové nádrže** Uzavírá palivovou nádrž.
14. **Palivová nádrž** Obsahuje palivo a palivový filtr.
15. **Rukojeť startéru** Zatahněte za rukojeť pro nastartování motoru.
16. **Kryt tlumiče** Kryje tlumič, aby se operátor nedostal do kontaktu s horkým krytem tlumiče.
17. **Zapalovací svíčka**
18. **Ramenní popruh** Nastavitelný popruh pro zavěšení zařízení.

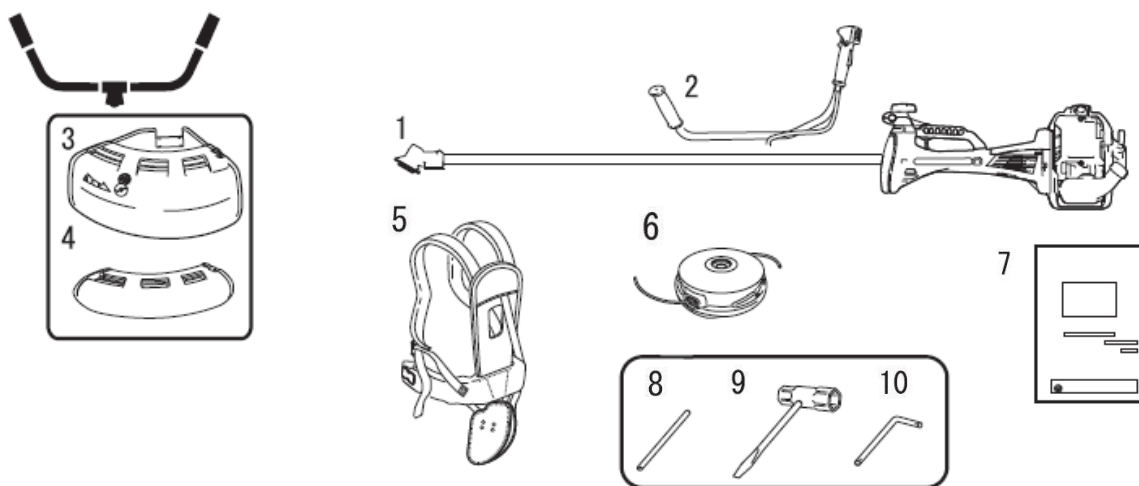
Seznam součástí

- Následující součástky jsou baleny zvlášť v krabici.
- Při rozbalování zkontrolujte, zda krabice obsahuje všechny tyto součástky.
- Pokud něco schází, obraťte se na prodejce.



1. Motor a převodová trubka
2. Ochranný kryt (pro hlavu s nylonovou strunou)
3. Ochranný kryt (pro kovový kotouč)
4. Ramenní popruh
5. Oblouková rukojeť

6. Hlava s nylonovou strunou
7. Návod k obsluze
8. Blokační kolík
9. Nástrčný klíč
10. Imbusový klíč



1. Motor a převodová trubka
2. Ovládací řídkta
3. Ochranný kryt (pro nylonovou strunovou hlavu)
4. Ochranný kryt (pro trojzubý kotouč)
5. Ramenní popruh

6. Hlava s nylonovou strunou
7. Návod k obsluze
8. Blokační kolík
9. Nástrčný klíč
10. Imbusový klíč

Montáž



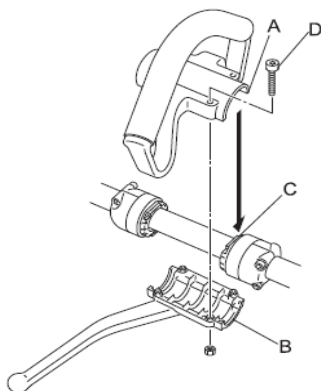
VAROVÁNÍ

- **Pozorně si přečtete návod k obsluze a teprve poté zahajte montáž zařízení.**
Nesprávná montáž může být příčinou nehod a vážných zranění.



Oblouková rukojeť

Montáž



Nasad'te obloukovou rukojeť a bezpečnostní opěrku (C) na převodovou trubku.

Nasad'te výstupky obloukové rukojeti a opěrky na odpovídající prohlubně okrajové části. Obě části do sebe musí pevně zapadnout. Zajistěte šrouby (M5x35).

Povolte šrouby (M5x25) a upravte držadlo do pohodlné pracovní polohy. Poté pevně připevněte šrouby (M5x25).

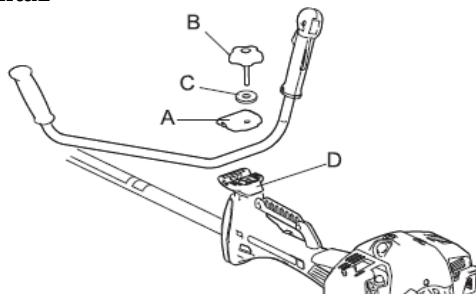


VAROVÁNÍ

- **Nainstalujte rukojeť tak, aby nezakrývala bezpečnostní štítky.**

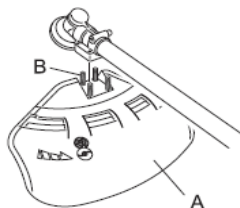
Ovládací řídítka

Montáž



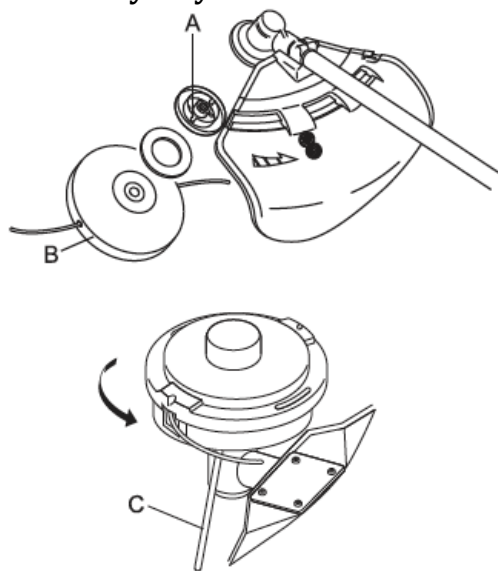
1. Nainstalujte držák pro montáž řídítek (A) do dolního třmenu (D) a mírně utáhněte řídítka pomocí šroubu pro montáž řídítek (8 mm) (B).
2. Upravte sklon řídítek do pozice pohodlné pro práci a pevně utáhněte šroub.
C: Podložka

Montáž ochranného krytu



1. Nainstalujte ochranný kryt (A) na úhlovou převodovku a utáhněte 4 šrouby (B).

Montáž hlavy s nylonovou strunou



VAROVÁNÍ

- **Pripevněte hřídel pomocí blokačního kolíku tak, aby se hřídel neotáčela, když instalujete žací mechanismus.**

1. Vložte blokační kolík do otvoru na pravé straně převodu a zároveň přitlačte přitlačnou pružinu k levé straně.
2. Posuňte blokační kolík dále do zarážky pro kotouč. Tímto zajistíte hřídel.
3. Pevně našroubujte strunovou hlavu (B) na hřídel (v protisměru hodinových ručiček).
4. Vyndejte blokační kolík (C).

Vyvážení

Nastavení ramenního popruhu



VAROVÁNÍ

- **Zařízení mohou používat osoby všech postav s výjimkou extrémně vysokých osob. Zařízení nepoužívejte, pokud při zavěšení v popruhu sahá žací mechanismus ke špičkám nohou.**

DŮLEŽITÉ

- Výška člověka ovlivňuje vyvážení zařízení. Některé osoby zařízení nikdy nevyváží. Pokud Vám ramenní popruh nesedí nebo nejde nastavit, obraťte se na prodejce.



Vyvážení zařízení

- Přiložený ramenní popruh je vhodný pro osoby se standardní postavou 150 cm – 195 cm a s obvodem pasu 60 cm – 140 cm.
- Ramenní popruh použijte, pokud je dodán se zařízením a doporučen v návodu. Nastavte popruh a závěs (A) na zařízení tak, aby zařízení viselo pár centimetrů nad terénem (B).
- Žací mechanismus a kryt by měly být vyváženy ve všech směrech. Zavěste zařízení na pravou stranu podle obrázku.

Palivo



VAROVÁNÍ

- **Palivo nikdy nedolévejte, pokud je motor horký nebo v chodu.**
- **Při dolévání paliva nikdy nekuřte. Vyhněte se přímému zdroji plamene.** Pokud nebudete dodržovat výše uvedené pokyny, palivo se může vznítit a následně dojít k požáru.





VAROVÁNÍ

- **Palivo nikdy nedolévejte uvnitř místnosti. Vždy dolévejte palivo venku nad holou zemí. Nedolévejte palivo na nakládací rampě nákladního auta nebo na podobných místech. Palivová nádrž/kanystr může být pod tlakem. Vždy mírně povolte uzávěr a vyčkejte, dokud se tlak nevyrovná, a poté uzávěr plně odšroubujte.**
Jinak by se palivo mohlo prudce vychrlit.
- **Vylité palivo vždy utřete.**
Pokud rozlité palivo vzplane, může způsobit požár a popáleniny.
- **Po doplnění paliva zkontrolujte, zda palivo nikde neteče nebo nekape z okolí palivové hadice, izolační průchodky či uzávěru palivové nádrže. V případě, že palivo teče nebo kape, hrozí nebezpečí požáru. Okamžitě přestaňte pracovat a kontaktujte prodejce.**
Jakékoli rozlité palivo může způsobit požár.
- **Rezervní palivo uložte do stínu mimo zdroj ohně.**
- **Používejte pouze osvědčené kanystry určené na uskladnění paliva.**

DŮLEŽITÉ

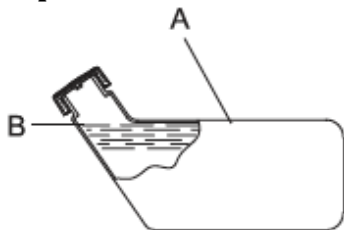
- Palivo je směs klasického benzínu a oleje pro dvoutaktní vzduchem chlazený motor. Doporučuje se bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 89. Nepoužívejte benzín s metyl alkoholem nebo s více než 10% etyl alkoholu.
- Skladované palivo stárne. Nemíchejte více paliva, než kolik spotřebujete za třicet (30) dnů.

Palivo



- Doporučená směs: 50 : 1 **(2%)** pro normu oleje ISO-L-EDG (ISO/CD13738), JASO FC, FD a ECHO Premium 50:1.
- Směs nemíchejte přímo v palivové nádrži motoru.

Doplnění paliva



- Palivo doplňujte pouze po doporučenou hladinu (B) palivové nádrže (A).
- Po dolití paliva uzávěr řádně utáhněte.

Startování motoru



VAROVÁNÍ

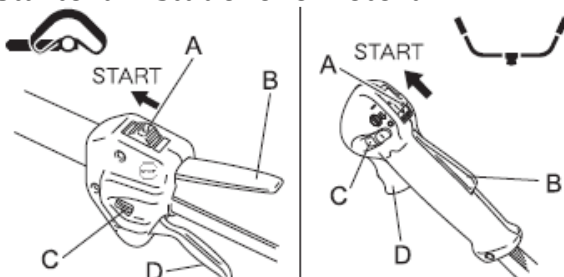
Při startování motoru vždy dodržujte tyto pokyny:

- Motor startujte vždy nejméně tři metry od místa doplňování paliva.
- Položte zařízení na rovné dobře odvětrané místo.
- V okolí nesmí být vylité palivo.
- Překontrolujte travní kotouče. Nesmí vykazovat žádné praskliny.
- Všechny matky a šrouby musí být utažené.
- V blízkosti zařízení se nesmí pohybovat žádné osoby či domácí zvířata.
- Nastartujte motor s páčkou plynu v pozici volnoběhu.
- Při startování motoru musíte zařízení držet pevně na zemi.
Pokud nebudete dodržovat tyto pokyny, může dojít k nehodě či vážným zraněním až smrti.
- Po nastartování nesmí motor vydávat abnormální zvuky nebo vibrace. Pokud se tak děje, motor vypněte a kontaktujte prodejce.
Součástky, které vypadnou nebo se roztříští, mohou způsobit vážná zranění.
- Výfukové plyny z motoru obsahují toxické plyny. Nepoužívejte zařízení uvnitř místnosti nebo v jiných špatně odvětraných prostorech.
Výfukové plyny mohou způsobit otravu.
- Pokud je motor v chodu anebo pouze krátkou dobu po vypnutí, nedotýkejte se tlumiče, zapalovací svíčky, úhlové převodovky a dalších horkých částí zařízení.
Mohli byste se popálit.
- Pokud je motor v chodu, nedotýkejte se zapalovací svíčky, kabelu od svíčky a dalších součástek pod vysokým napětím.
Mohli byste utrpět úraz způsobený elektrickým proudem.
- Pokud se žací mechanismus otáčí, ačkoliv je páčka plynu v pozici volnoběhu, když motor běží, musíte ještě, než začnete zařízení používat, seřídit karburátor.
Pokud tento postup nedodržíte, může dojít k nehodě či vážným zraněním až smrti.
- Když startujete motor se západkou plynu, žací ústrojí se otáčí. Až motor nastartuje, pomalu pouštějte páčku plynu, čímž se uvolní západka plynu. Nikdy nepoužívejte západku při práci.
Rotující kotouč může způsobit zranění.

POZNÁMKA

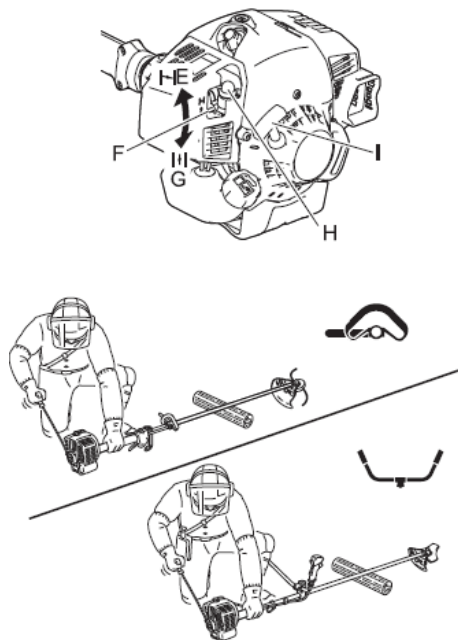
- Zatáhněte za startovací rukojeť nejprve mírně a poté rychle. Při startování nevytahujte více než 2/3 délky šňůry.
- Nepouštějte šňůru, když se vrací zpět.

Startování studeného motoru



(Nasad'te čepičku zapalovací svíčky, pokud jste zařízení dlouho nepoužívali)

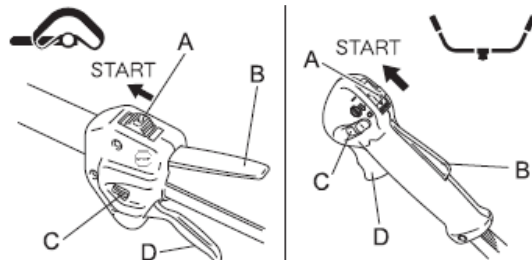
1. Odstraňte kryt kotouče.
2. Položte zařízení na rovnou zem. Žací mechanismus se nesmí dotýkat ani země ani jiné překážky. Podepřete ho polínkem nebo něčím podobným.
3. Dejte spínač zapalování (A) do pozice Start.
4. Plyn (D) musí být v poloze volnoběh.



- Dejte sytič (F) do polohy "studený start" (E).
- Střídavě stiskněte a uvolněte palivovou pumpičku (H), dokud se do ní nenasaje palivo.
- Ke startování si vyberte bezpečné místo. Stůjte co nejbližší k motoru. Několikrát zatáhněte za startovací rukojeť (I).
- Slyšíte-li zvuk podobný explozi a motor okamžitě zastaví, dejte sytič do polohy RUN-CHOD (G). Opět několikrát zatáhněte za startovací rukojeť, dokud se motor nenastartuje.
- Nezastaví-li se motor, opatrně vraťte sytič do pozice RUN-CHOD.
- Nechte motor chvilku běžet na volno.

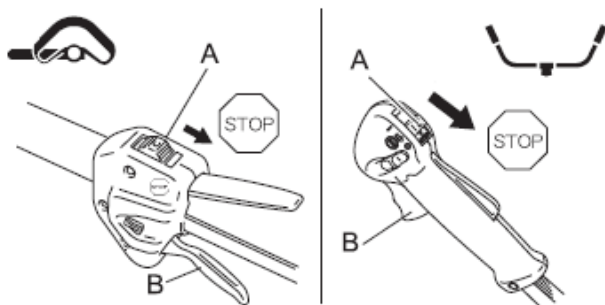
* Pokud se motor startuje ztěžka, použijte západku plynu. (Zatáhněte za páčku plynu a západku plynu dejte dolů a zároveň mačkejte pojistku páčky plynu (B) a uvolněte plyn, čímž aktivujete západku plynu. Po nastartování motoru mírně zatáhněte za plyn a tím ihned uvolníte západku plynu.)

Startování teplého motoru



- Dejte spínač zapalování (A) do pozice START.
- Páčka plynu (D) musí být v pozici volnoběh.
- Sytič musí být v pozici RUN-CHOD.
- Nevidíte-li palivo v palivové pumpičce, stiskněte a uvolněte ji, dokud se palivo nenasaje.
- Ke startování si vyberte bezpečné místo. Stůjte co nejbližší k motoru. Zatáhněte za startovací rukojeť a motor nastartuje.

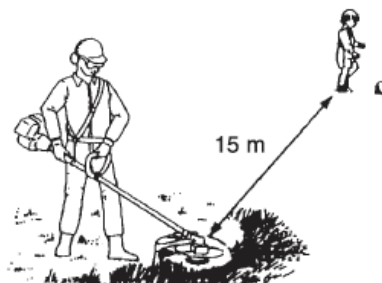
Zastavení motoru



- Dejte páčku plynu (B) do pozice volnoběh a přiveďte motor do volnoběhu (tj. nízká rychlost).
 - Dejte spínač zapalování (A) do pozice STOP.
 - V naléhavých případech zastavte motor ihned páčkou plynu.
 - Nezastaví-li se motor, dejte sytič do pozice "studený start". Motor se začne zastavovat, až se nakonec zcela zastaví (nouzové zastavení).
- * Pokud motor nezastaví poté, co použijete páčku plynu, obraťte se na prodejce a nechte si páčku ihned opravit.
- Pokud necháváte zařízení bez dozoru, vždy odpojte kabel od zapalovací svíčky, aby se motor nemohl nastartovat.

NEBEZPEČÍ

- **Motor vždy zastavte, když dojde k zahlcení žacího mechanismu.**
Při uvolňování žacího mechanismu hrozí nebezpečí úrazu. Při odstraňování příčiny zahlcení se může žací mechanismus náhle roztočit.
 - **Nikdy nepoužívejte zařízení bez ochranného krytu.**
Od žacího mechanismu se může cokoliv odrazit, a tak způsobit vážné zranění.
 - **Rizikovou zónou je plocha o poloměru 15 m. Při práci tudíž vždy dodržujte:**
 - Děti, jiné osoby nebo domácí zvířata nesmí do rizikové zóny vstupovat.
 - Pokud do prostoru vstoupí jiná osoba, ihned vypněte motor. Žací mechanismus se musí přestat točit.
 - Pokud se přibližujete k operátorovi, upoutejte jeho pozornost, například hod'te směrem k němu větvičku, vždy z prostoru mimo rizikovou zónu. Poté se ujistěte, že je motor vypnutý a kotouč se netočí.
 - Pokud se zařízením pracuje více osob, vždy se domluvte na způsobu komunikace. Pracujte vždy nejméně 15 metrů od sebe.
- Cokoli se odrazí od kotouče, může zranit nejen oči, ale způsobit i smrtelné nehody.



VAROVÁNÍ

- **Před zahájením práce vždy zkontrolujte prostor k práci. Odstraňte malé kameny a prázdné plechovky. Vše, co by se mohlo odrazit od žacího mechanismu. Odstraňte také zbytky drátů a provázků. Mohly by se namotat na žací mechanismus.**
Pokud se od žacího mechanismu odrazí jakýkoli cizí předmět nebo se odpruží namotaný kus drátu či provázku, může dojít ke zranění.
 - **Motor se musí ihned vypnout, zkontrolovat stav zařízení a vyměnit závadné součástky v těchto případech:**
 - Pokud žací mechanismus narazí na kámen, strom, sloup nebo jinou překážku.
 - Pokud žací mechanismus začne náhle vibrovat.
- Nikdy nepracujte se závadnými či poškozenými částmi zařízení. Může dojít k vážnému zranění osob nebo k nehodě.
- **Zařízení nikdy nezvedejte při práci do výšky a nad úroveň kolen.**
Zvednuté zařízení se dostane blíže k obličeji a může dojít k nehodě či vážnému zranění.

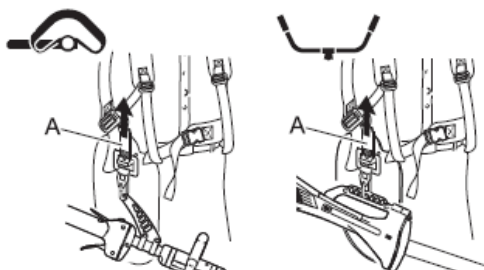


Přeprava zařízení

- **Při přepravě zařízení vždy vypněte motor. Kotouč se nesmí točit. Nasad'te na zuby kotouče ochranný kryt a posuňte tlumič směrem od sebe. Tato pravidla dodržujte v těchto případech:**
 - Při přesunu na místo práce.
 - Při přesunu na jiné místo práce.
 - Pokud opouštíte prostor, kde jste pracovali.
- Pokud nedodržíte tyto pokyny, může dojít k nehodě či popálení osob.
- **Při přepravě zařízení osobním vozem vyprázdněte palivovou nádrž, nasad'te kryt na kotouč a zabezpečte zařízení proti pohybu.**
Při přepravě s palivem uvnitř zařízení hrozí riziko vzniku požáru.
 - **Se zařízením nikdy nepracujte jednou rukou.**
 - **Zařízení vždy držte tak, že prsty a palec obepínají celou rukojeť.**



Ramenní popruh



Zařízení si vždy zavěste na ramenní popruh.

- ♦ Kolem pasu zapněte přezku. Popruh kolem pasu musí těsně přiléhat k tělu.
- ♦ Připojte zařízení k popruhu.
- ♦ Nasad'te si popruh přes obě ramena a upravte popruh podle obrázku.
- ♦ Žací mechanismus se musí těsně pohybovat nad terénem.
- ♦ Pokud je to nutné, seříd'te podle potřeby závěs.
- ♦ Ramenní popruh je vybaven rychločinným systémem. V případě požáru nebo v jiných naléhavých případech zatáhněte za karabinu (A) a sundejte zařízení.

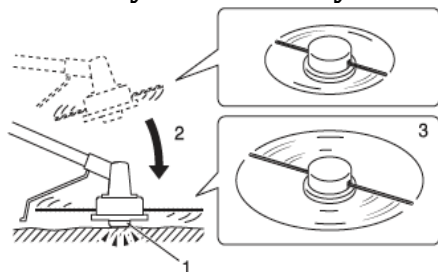
Základní práce se strunovou hlavou



VAROVÁNÍ

- Nesprávné používání žacího mechanismu vede k vážným zraněním. Pečlivě si přečt'te všechny pokyny k bezpečnému provozu a vždy je dodržujte.
 - Používejte pouze žací mechanismy doporučené společností YAMABIKO CORPORATION.
 - Přecházející nylonová struna se automaticky odřízne a tato část pak odlétne, když se začne hlava otáčet.
- Vždy se říd'te těmito pokyny.

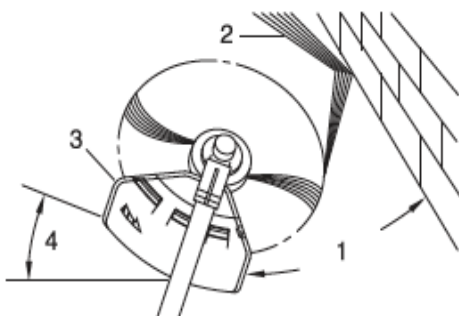
Seřízení nylonové struny



- Strunová hlava se nesmí točit při otáčkách vyšších než 10000 ot./min.
- Při otáčkách pod 4500 ot./min. mírně klepněte strunovou hlavou o zem a struna se povytáhne.
- Zařezávací nůž v ochranném krytu automaticky zařízne strunu, když se hlava začne točit.
- Pokud chcete záběr struny menší než maximum, zařízněte strunu na stejnou délku na obou koncích.

1. Vrchol hlavy
2. Klepněte hlavou mírně o zem
3. Nylonová struna se automaticky povytáhne

Dosekávání



- ♦ Pokud dosekáváte, pečlivě nastavte vyžínač tak, abyste co nejlépe mohli vysekat daný prostor. Nakloňte hlavu mírně tak, abyste nasměrovali zbytky od vás. Pokud sečete u plotu, stěny nebo stromu, sekejte v úhlu, kdy všechny zbytky budou odlétávat směrem od vás.
- ♦ Pohybujte pomalu strunovou hlavou, dokud trávu neposečete až k dané překážce, ale dejte pozor, ať se struna nezaplete do překážky. Pokud sečete v blízkosti drátěného plotu, sekejte pouze k linii plotu. Jinak by se mohla struna omotat kolem drátu.
- ♦ Posekat lze také jednotlivé stonky plevelu. Připravte nylonovou strunu ke spodní části plevelu. Nikdy nezvedejte vyžínač do výšky. Plevel by se mohl obtočit kolem struny. Místo odseknutí plevelu přímo sekejte samým koncem struny a plevel likvidujte pomalu.

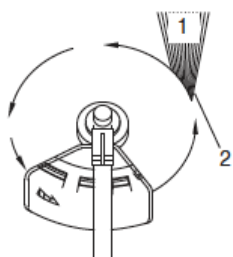
1. Úhel vůči zdi
2. Zbytky
3. Zvednutá strana nože
4. Úhel vůči terénu

Kosa

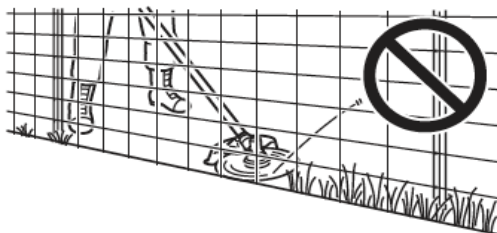


- Tímto způsobem se sečou velké travní plochy. Vyžínačem pohybujte pomalu a hladce ze strany na stranu jako při sečení klasickou kosou. Strunovou hlavu nakloňte tak, aby při záběru kosa všechny odseknuté zbytky odlétávaly směrem od vás. Potom se vraťte bez sečení k dalšímu záběru. Pokud máte kvalitní pracovní oděv a nevádí vám, že vaším směrem odlétávají odseknuté zbytky, můžete sekat při obou záběrech.

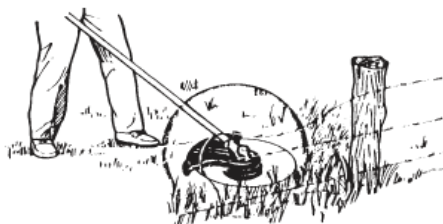
Skalповání a dosekávání kolem cest a chodníků



- Nakloňte strunovou hlavu v strmém úhlu. Při skalповání (A) dochází k úplnému odstranění stébel trávy a zůstává pouze část rostliny pod povrchem. Při dosekávání (B) jde o vyžínání trávy kolem cest nebo chodníků. Jak při skalповání tak při dosekávání kolem cest držte zařízení v strmém úhlu tak, aby odseknuté zbytky a kamínky odlétávaly směrem od vás.
 - I když na vyobrazení vidíte, jak skalповat nebo dosekávat, musí si každý operátor sám najít ten nejefektivnější úhel pro sekání.
 - Pro všechny druhy sečení platí, že je nejlepší naklonit nylonovou hlavu tak, aby struna sekala na opačné straně od operátora (viz obrázky). Odseknuté zbytky budou tak odlétávat směrem od operátora.
 - V případě opačného naklonění budou všechny odseknuté zbytky odmrštěny směrem k operátorovi. Pokud držíte strunovou hlavu na plocho vůči terénu, bude se vysekávat celý kruh a odseknuté zbytky budou odlétávat směrem k operátorovi. Neustálé přibližování pevným překážkám a vlečení má za následek nadměrnou spotřebu nylonové struny.
 - Strunová hlava nebo kotouč se musí otáčet v proti směru hodinových ručiček. Nůž je na levé straně ochranného krytu
1. Zbytky
 2. Sekejte na této straně



- Nikdy nesekejte v blízkosti tuhých stonků plevelu, stromů nebo drátěného plotu.
- Konec struny se může utrhnout a odlétnout směrem k operátorovi. Vždy sekejte pouze kolem překážky. Nikdy nepřejíždějte přes překážku a nesekejte v její blízkosti.



- Vyhněte se kontaktu s drátěným plotem. Kousky přetrženého drátu mohou být velkou rychlostí odmrštěny.

Základní práce s travním kotoučem



VAROVÁNÍ

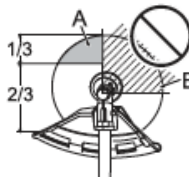
- Při dosekávání dodržujte následující pokyny:
 - Travní kotouč musí být pevně utažen.
 - Vyměňte poškozený nebo prasklý ochranný kryt.
 - Vyměňte opotřebovanou matici travního kotouče.
 - Nikdy nesekejte směrem do země.
 - Nepracujte s tupým, ohnutým, prasklým nebo zbarveným kotoučem a opotřebovanou nebo poškozenou maticí.
 - Nikdy nepracujte na plný plyn bez zatížení.
 - Pokud toto nedodržíte, může dojít k vážným nehodám a zraněním.
 - Používejte pouze žací mechanismus doporučený společností YAMABIKO CORPORATION.
 - Zvolený typ kotouče musí odpovídat typu a velikosti materiálu, který se bude sekat. Nesprávný nebo tupý kotouč je příčinou nehod a zranění. Kotouč musí být vždy ostrý. Tupé kotouče zvyšují pravděpodobnost zpětného vrhu a zranění operátora a kolemstojících.
 - Umělé/nylonové kotouče na trávu/plevel lze použít všude, kde lze použít strunovou hlavu. Nepoužívejte tento kotouč na tuhý plevel nebo keře.
 - Trojzubý kotouč je určen na sekání plevelu a trávy. Nikdy nepoužívejte trojzubý kotouč na sekání keřů nebo stromků. Vyhněte se zpětnému vrhu nebo prasknutí nože.
 - Osmizubý kotouč na plevel/trávu je určen na sekání trávy, zahradních zbytků a hustého plevelu. Nepoužívejte tento kotouč na sekání keřů nebo hustých dřevnatých porostů o průměru nad 19 mm.
 - Kotouč s 22 zuby je určen na sekání houští a malých stromků do průměru 64 mm.
 - Kotouč s 80 zuby je určen na sekání keřů a dřevnatých porostů o průměru do 13 mm.
- Poškozené nebo rozbité kotouče mohou být příčinou nehod a vážných zranění.



VAROVÁNÍ

Zpětný vrh

- Jev, ke kterému dochází, když křovinořez narazí do stromu, sloupu, kamenu nebo jiného tvrdého předmětu, je znám jako zpětný vrh.
 - Při zpětném vrhu dochází ke ztrátě kontroly nad křovinořezem.
 - Pokud přední pravá čtvrtina křovinořezu (B) narazí do keře nebo podobného předmětu, křovinořez se ostře odrazí směrem dozadu a na pravou stranu.
 - Snažte vždy zabránit zpětnému vrhu. Proto nikdy nesekejte zleva doprava. Buďte opatrní a nenarážejte do žádných tvrdých předmětů.
 - Při dosekávání vždy používejte 1/3 kotouče, která je na obrázku vyplněna šedivě (A).
- Pokud toto nedodržíte, může dojít k vážným zraněním až smrti.



Sečení plevelu



- Jde o sečení kotoučem do oblouku. Tímto způsobem lze rychle posekat travnaté plochy a plochy s plevelem. Nelze sekat velké a tuhé stonky plevelu nebo dřevnaté porosty.
- Pokud se větvičky omotají kolem kotouče, nikdy nepoužívejte kotouč jako páku na odstranění omotaných větvíček. Může dojít k nehodě nebo k vážným zraněním.
- Místo toho vypněte motor a vyprostěte zaseklé větvičky.



VAROVÁNÍ

Při údržbě dodržujte tyto pokyny:

- Vypněte motor a vyčkejte, až motor vychladne. Teprve poté zahajte údržbu. Mohli byste se spálit.
- Před údržbou a kontrolou vždy odstraňte čepičku zapalovací svíčky. Pokud se stroj nastartuje samovolně, může dojít k nehodě.

DŮLEŽITÉ

- Kontrola a údržba vyžaduje odborné znalosti. Nejste-li schopni provést kontrolu, údržbu nebo opravu zařízení, obraťte se na prodejce. Nepokoušejte se zařízení demontovat.

Plán údržby

Oblast	Údržba	Strana	Před použitím	Měsíčně
Vzduchový filtr	Vyčistěte/vyměňte	19	•	
Palivový filtr	Zkontrolujte/vyčistěte/vyměňte	20	•	
Zapalovací svíčka	Zkontrolujte/vyčistěte/seříd'te/vyměňte	21		•
Karburátor	Seříd'te/vyměňte a seříd'te	20		•
Chladicí systém	Zkontrolujte/vyčistěte	20	•	
Tlumič	Zkontrolujte/utáhněte	21	•	
Tlumič	Vyčistěte	21		•**
Hnací hřídel	Namažte	21		•**
Úhlová převodovka	Namažte	21		•*
Startér	Zkontrolujte	-	•	
Zařezávač	Zkontrolujte/vyčistěte	-	•	
Palivový systém	Zkontrolujte	20	•	
Šrouby a matice	Zkontrolujte, utáhněte/vyměňte	-	•	

*Nebo 50 hodin, co nastane dříve. **Nebo 100 hodin, co nastane dříve

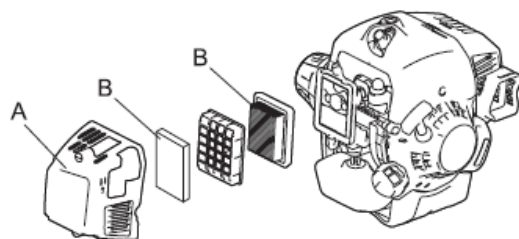
DŮLEŽITÉ

- Uvedené časové intervaly jsou maximální. Frekvence požadované údržby závisí na skutečném používání zařízení a zkušenostech.

Údržba

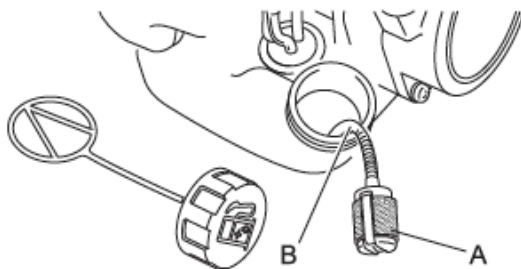
Máte-li jakékoli dotazy nebo problémy, obraťte se na prodejce.

Čištění vzduchového filtru



1. Zavřete sytič. Povolte šroub a vyjměte kryt vzduchového filtru (A).
2. Vyjměte vzduchový filtr (B) (vzduchový filtr je uvnitř krytu filtru).
3. Odstraňte prach z filtru nebo ho očistěte tlakovým vzduchem
4. Filtr namontujte zpět.
5. Namontujte zpět kryt vzduchového filtru a utáhněte šroub.

Výměna palivového filtru



1. Palivový filtr (A) vyndejte z otvoru palivové nádrže pomocí drátu.
2. Vytáhněte starý filtr z palivové hadičky (B).
3. Namontujte nový filtr.

POZNÁMKA

- Když filtr nesedí nebo je moc špinavý, vyměňte ho.

Nastavení karburátoru



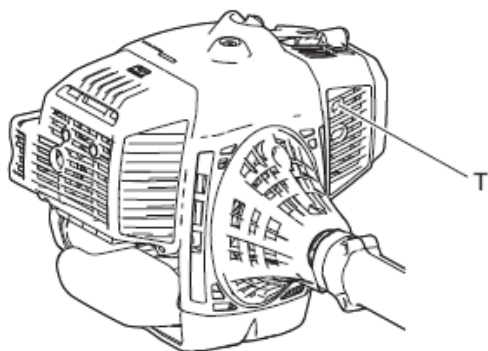
VAROVÁNÍ

- Když seřizujete karburátor, může se žací mechanismus pohybovat. Dávejte pozor na zranění.



UPOZORNĚNÍ

- Při startování by měl být šroubek nastavení volnoběhu (T) nastavený tak, aby se neotáčel žací mechanismus.
- Pokud se objeví problém s karburátorem, kontaktujte prodejce.



Každé zařízení je testováno v továrně a karburátor je nastavený na maximální výkonnost.

Před nastavováním karburátoru vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr, nastartujte motor a nechte ho pár minut běžet, aby se zahřál.

Nastavení karburátoru:

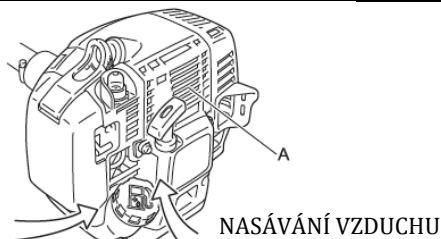
Otáčejte šroubem na seřízení volnoběhu (T) ve směru hodinových ručiček, dokud se žací mechanismus nezačne točit. Potom otáčejte šroubem (T) v protisměru hodinových ručiček, dokud se žací mechanismus nepřestane točit. Potom otočte šroub v proti směru hodinových ručiček o další jednu otočku.

Údržba chladicího systému

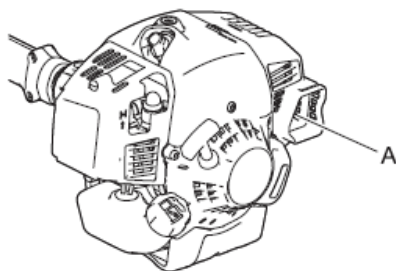
DŮLEŽITÉ

- Pro dosažení správné pracovní teploty motoru musí chladicí vzduch volně procházet skrz žebra válce. Tento vzduch odnáší teplo z motoru. Příčiny přehřátí motoru:
 - Přístup vzduchu je zablokován a nemůže se dostat k motoru.
 - Prach a tráva je nahromaděná na válci. Tento nános izoluje motor a nedovolí teplu opustit motor.
- Udržování chladicího ústrojí v čistotě a čištění žebér válce je považováno za "standardní údržbu". Poruchy vzniklé ignorováním této údržby nejsou hrazeny zárukou.

* Motor i mřížka musí být čisté.



Čištění tlumiče

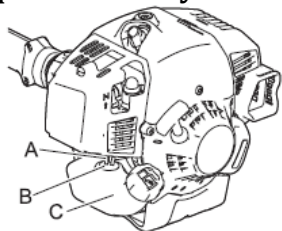


Karbonové usazeniny v tlumiči jsou příčinou poklesu výkonu motoru a přehřívání. Sítka lapače jisker se musí pravidelně kontrolovat. Odstraňujte usazeniny z tlumiče.

DŮLEŽITÉ

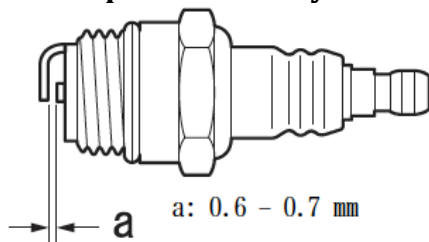
Neodstraňujte kryt tlumiče. Pokud je to nutné, obraťte se na prodejce.

Kontrola palivového systému



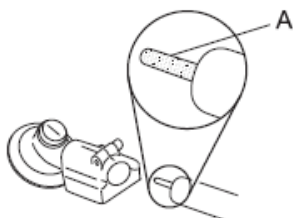
- Zkontrolujte před každým použitím.
- Po dolití paliva zkontrolujte, zda palivo není rozlité kolem palivové hadičky (A), palivové průchodky (B) a palivového uzávěru (C).
- Pokud palivo v některých místech uniká, hrozí nebezpečí vzniku požáru. Motor ihned vypněte a kontaktujte prodejce, který závadnou část zkontroluje, případně vymění.

Kontrola zapalovací svíčky



1. Zkontrolujte vzdálenost elektrod, správná vzdálenost je 0,6 mm až 0,7 mm.
 2. Elektroda nesmí být opotřebená.
 3. Zkontrolujte izolátor. Musí být bez oleje a jiných usazenin.
 4. Svíčku vyřadte, jestliže je zjevně opotřebená nebo izolátor je prasklý či oloupaný.
 5. Moment utažení: 15N/m – 17 N/m (150 kgf/cm – 170 kgf/cm)
- * Prodejce provede jiskrovou zkoušku (ověření funkčnosti svíčky).

Mazání hnací hřídele

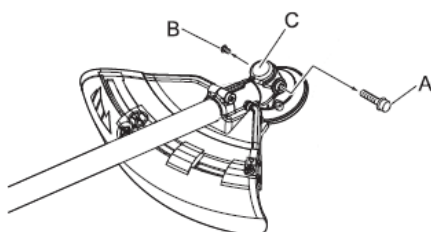


Hřídel (A) kontrolujte každých 100 hodin a pokud je to nutné, doplňte mazivo.

POZNÁMKA

Používejte pouze kvalitní víceúčelové mazivo na bázi lithia.

Úhlová převodovka



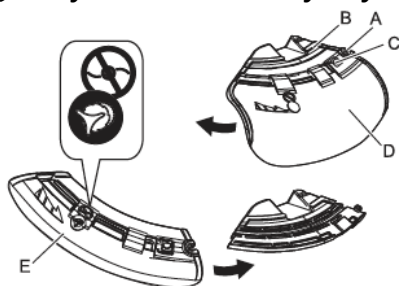
1. Vyndejte ucpávku (A) a vypouštěcí šroub (B) z úhlové převodovky (A).
2. Doplňujte mazivo tak dlouho, dokud nevytlačíte staré mazivo. Pokud je to nutné, použijte nízkotlakovou pumpičku.

POZNÁMKA

- Použijte kvalitní víceúčelové mazivo na bázi lithia.

3. Vraťte vypouštěcí šroub a kryt.

Jak vyměnit ochranný kryt



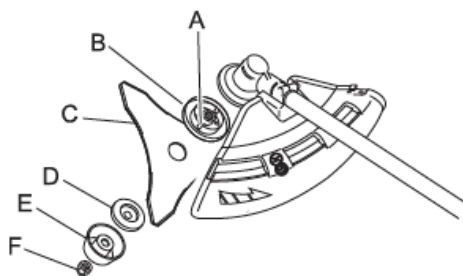
- Existují dva typy krytů: jeden pro hlavu s nylonovou strunou a druhý pro hlavu s travním kotoučem. Pokud používáte trojzubý kotouč, použijte odpovídající kryt.
- 1. Zcela povolte šroub (A) na pravé straně (B) a vysuňte kryt. Samotný šroub nejde zcela vyjmout.
- 2. Zmáčkněte tlačítko (C), vysuňte kryt (D) doleva a vyjměte ho.
- 3. Dejte druhý kryt (E) do zářezu a posuňte jej doprava až na doraz. Utáhněte šrouby.

Montáž travního kotouče (na přání)

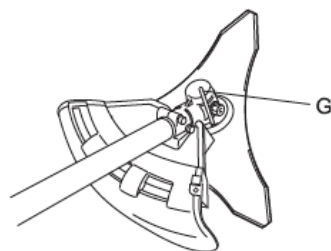


VAROVÁNÍ

- Při práci s kotoučem noste pracovní rukavice.
 - Pokud vyměňujete kotouč při práci, motor musí být vypnutý a kotouč zastavený.
 - Když otáčíte zařízení kvůli výměně kotouče, uzávěr palivové nádrže musí být pevně uzavřen.
 - Nepokoušejte se namontovat travní kotouč jednou rukou nebo bez použití nástrčného klíče. Dejte kotouč přesně na své místo za pomoci přiloženého nástrčného klíče a pevně utáhněte.
 - Na utáhnutí kotouče nepoužívejte žádné jiné nástroje než přiložený nástrčný klíč; pneumatické a elektrické nástroje mohou kotouč utáhnout více než je nutné a zlomit matici.
 - Když použijete opotřebovanou matici a distanční misku, kotouč se může uvolnit. Opotřebované součástky vyměňte.
- Pokud nebudete dodržovat tyto pokyny, může dojít k nehodě nebo vážnému úrazu nebo k požáru.



1. Před montáží zkontrolujte ostrost kotouče (C). Tupý kotouč zvyšuje riziko zpětného vrhu. Následkem malých prasklin se může kotouč zlomit a jeho části odletět. Prasklé kotouče vždy vyhoďte bez ohledu na to, jak velká je prasklina.
2. Ručně utáhněte pevně přítlačnou podložku (B), kotouč, spodní přítlačnou podložku (D), distanční misku (E) a matici (F).

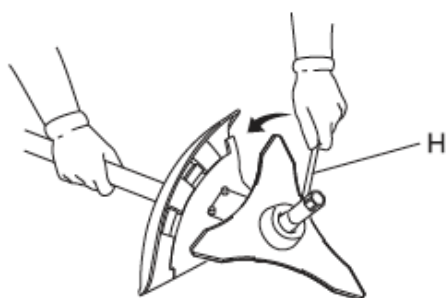


3. Vložte blokační kolík (G) do otvoru na pravé straně úhlové převodovky a zároveň přitlačte přítlačnou pružinu k levé straně.
4. Posuňte blokační kolík dále do zářezky přítlačné podložky. Tím zajistíte hřídel.



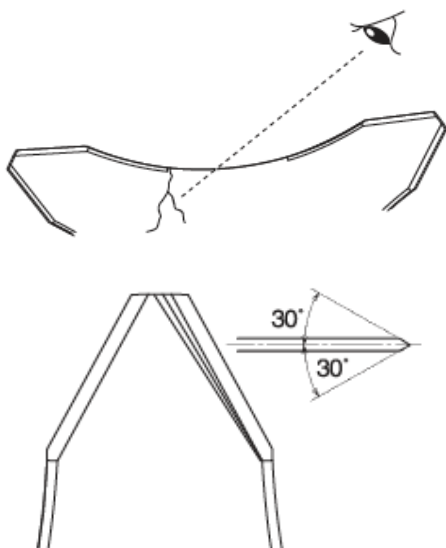
VAROVÁNÍ

- Připevněte hřídel pomocí blokačního kolíku, aby se hřídel neotáčela spolu s hlavou, kotouč by nebylo možné dostatečně utáhnout.



5. Utáhněte matici (proti směru hodinových ručiček) pomocí nástrčného klíče (H). Nikdy neutahujte příliš, matice by se mohla poškodit.

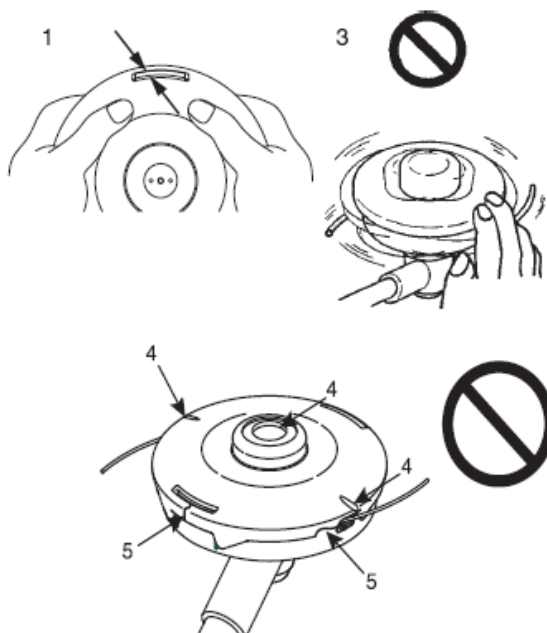
Kontrola kotouče



- Vždy používejte pouze kotouče určené pro tento model podle doporučení výrobce.
- Pokud je kotouč prasklý, ihned ho vyměňte.
- Kotouč musí být vždy správně nainstalován. Postupujte vždy podle pokynů v návodu.

- Pokud se kotouč otupí, obraťte ho.
- Pokud jsou na okraji úlomky nebo je okraj ohnutý, vždy se zvýší vibrace zařízení. Kotouč vyměňte.
- Při ostření kotouče ostřete všechny 3 zuby rovnoměrně, aby byl kotouč vyvážený a nevibroval. Použijte plochý pilník a postupujte podle vyobrazení.

Kontrola hlavy s nylonovou strunou



1. Okraj 2 přitlačných západek pouzdra musí sahat až k okraji odpovídajícího okénka krytu.
2. Hlava musí být správně nasazena a pokud je to nutné, utáhněte ji.
3. Hlava nesmí být ohnutá nebo nadměrně hlučná. Kontrolu proveďte ručním otáčením hlavy. Ohnutí nebo nadměrná hlučnost jsou příčinou vibrací.

4. Zkontrolujte kryt a strunovou hlavu. Nesmí být opotřebované. Pokud se na spodní straně strunové hlavy nebo krytu objeví štěrbina, ihned je vyměňte.
5. Strunová hlava nesmí vykazovat žádné praskliny nebo ulomené části. Závadné části ihned vyměňte.

Odstraňování poruch

DŮLEŽITÉ			
o Používejte pouze originální náhradní díly a součástky. Používání součástek od jiných výrobců může být příčinou závad.			
Porucha	Diagnóza	Příčina	Náprava
Motor nespustí		1. Palivo není v nádrži 2. Stop tlačítko je v pozici STOP 3. Přílišné sání paliva 4. Elektrická závada 5. Karburátor závadný nebo vnitřní součásti karburátoru se lepí 6. Vnitřní porucha motoru	1. Doplňte palivo 2. Posunout do pozice START 3. Nastartujte motor po servisu 4. Kontaktujte prodejce 5. Kontaktujte prodejce 6. Kontaktujte prodejce
Motor těžko startuje, kolísavé otáčky	Palivo vstupuje do přetokové hadičky	1. Palivo je znehodnoceno 2. Porucha karburátoru	1. Vyměňte palivo 2. Kontaktujte prodejce
	Žádné palivo nevstupuje do přetokové hadičky	1. Ucpaný palivový filtr 2. Ucpané palivové vedení 3. Vnitřní součásti karburátoru se lepí	1. Vyčistěte nebo vyměňte 2. Kontaktujte prodejce 3. Kontaktujte prodejce
	Svíčka je špinavá nebo vlhká	1. Palivo je znehodnoceno 2. Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky nesprávná 3. Uhlíkové usazeniny 4. Elektronická závada	1. Vyměňte 2. Vyměňte 3. Vyměňte 4. Kontaktujte prodejce
Motor startuje, ale nezrychluje		1. Špinavý vzduchový filtr 2. Špinavý palivový filtr 3. Ucpané palivové vedení 4. Špatně nastavený karburátor 5. Zablokovaný tlumič nebo výfuk	1. Vyčistěte nebo vyměňte 2. Vyčistěte nebo vyměňte 3. Kontaktujte prodejce 4. Nastavte 5. Vyčistěte
Motor zastavuje		1. Špatně nastavený karburátor 2. Závada ne elektrice	1. Nastavte 2. Kontaktujte prodejce
Motor nelze zastavit		1. Porucha stop tlačítka	1. Nouzové zastavení a kontaktujte prodejce
Žací mechanismus se otáčí při volnoběhu		1. Špatně nastavený karburátor 2. Poškozená pružina spojky	1. Nastavte 2. Kontaktujte prodejce

- V případě závady neuvedené v tabulce se obraťte na prodejce.
- Pokud budete chtít zařízení zlikvidovat, kontaktujte prodejce. Zařízení je nutné zlikvidovat v souladu s platným zákonem.

Výrobce:

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAPAN

Autorizovaný zástupce v Evropě:

Atlantic Bridge Limited

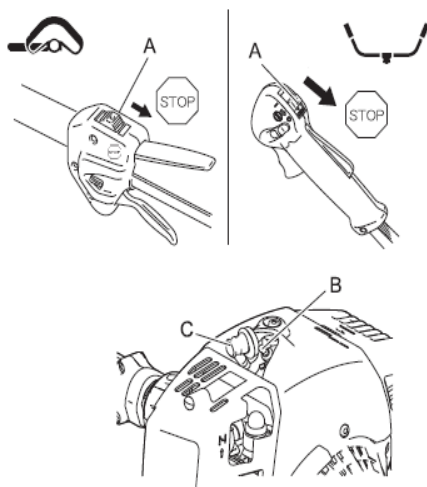
Atlantic House, PO Box 4800, Earley, Reading RG5 4GB, United Kingdom

Skladování

Dlouhodobé skladování (30 a více dnů)

 NEBEZPEČÍ	
○ Neskladujte v uzavřeném prostoru s palivovými výpary nebo poblíž otevřeného ohně a jisker. Hrozí riziko požáru.	

Skladujete-li zařízení po delší časový úsek (30 a více dnů), proveďte následující opatření:



1. Vylijte palivo z nádrže.
2. Střídavě několikrát stiskněte a pusťte palivovou pumpičku, abyste z ní odstranili palivo.
3. Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh, dokud se sám nezastaví.
4. Dejte spínač zapalování (A) do pozice STOP.
5. Až zařízení vychladne, utřete všechnu mastnotu, olej, prach a špínu z povrchu křovinořezu.
6. Proveďte pravidelnou kontrolu podle návodu.
7. Šrouby a matky musí být pevně utaženy.
8. Vyjměte zapalovací svíčku (B) a nalijte do válce skrz instalační otvor odpovídající množství (kolem 10ml) čistého motorového oleje pro dvoutaktní motor.
9. Dejte kus látky přes instalační otvor svíčky.
10. Zatáhněte dvakrát až třikrát za startovací rukojeť, aby se olej dostal do všech částí motoru.
11. Pozorujte pozici pístu skrz otvor pro zapalovací svíčku a tahejte za startovací rukojeť, dokud nebude píst na vrchu, kde ho ponechte.
12. Vraťte svíčku zpět (bez čepičky (C).)
13. Dejte kryt na kotouč a zabalte motorovou část zařízení do igelitu nebo něčeho podobného. Zařízení uskladněte v suchém neprašném prostředí mimo dosah dětí.

	SRM-420TES	
	Oblouková rukojeť	Ovládací řídítka
Vnější rozměry: délka x šířka x výška	1852 x 355 x 312 mm	1852 x 680 x 558 mm
Hmotnost: Bez paliva, žacího mechanismu a krytu (ISO11806) S palivem, specifikovaným žacím mechanismem, krytem a popruhem	8,0 kg 10,4 kg	8,7 kg 11 kg
Objem: Palivová nádrž	0,84 l	
Žací mechanismus: Hlava s nylonovou strunou Průměr struny (čtvercový průřez) Délka struny Závit	B6 3,0 mm 2 m Levotočivý M10x1,25	
Převodový poměr: Převodový poměr a mazání	Redukce 2,08 a kvalitní mazivo na bázi lithia	
Směr otáčení hřídele při pohledu shora	Proti směru hodinových ručiček	
Motor: Typ Zdvihový objem motoru Maximální výkon, měřeno podle ISO 8893 Otáčky při max. výkonu motoru Doporučená maximální rychlost motoru (s STD) Doporučené otáčky při volnoběhu Karburačtor Zapalování Zapalovací svíčka Startér Spojka	Vzduchem chlazený dvoutaktní jednoválcový motor 41,5 ml (cm ³) 1,78 kW 8 500 ot./min 10 300 ot./min 2 800 ot./min Membránový Setrvačnick magnet - CDI systém NGK BPMR8Y Startovací šňůra Automatická odstředivá spojka	
Palivo: Olej Poměr Spotřeba paliva při max. výkonu motoru Měrná spotřeba paliva při max. výkonu motoru	Doporučuje se bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 89. Nepoužívejte benzín s metyl alkoholem nebo s více než 10% etyl alkoholu. Motorový olej pro dvoutaktní vzduchem chlazené motory. ISO-L-EDG (ISO/CD 13738), JASO FC, FD a ECHO Premium 50:1. 50 : 1 (2%) 1,05 l/h 430 g/(kW•h)	
Vibrate: (ISO 22867) $a_{hv,eq}$	Přední rukojeť 3,5 m/s ² Zadní rukojeť 5,1 m/s ² Odchylka 1,2 m/s ²	Pravá rukojeť 2,3 m/s ² Levá rukojeť 2,8 m/s ² Odchylka 1,2 m/s ²
Akustický tlak: (ISO 22868) L_{pAeq} Odchylka (K_{pA})	97,6 dB(A) 1,5 dB(A)	96,6 dB(A) 1,5 dB(A)
Hladina akustického výkonu: (ISO 22868) L_{WA}	112,7 dB(A)	112,4 dB(A)

Tato specifikace podléhá změnám bez předchozího upozornění.

Níže podepsaný výrobce:

YAMABIKO CORPORATION
7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME
OHME TOKYO 198-8760
JAPAN

prohlašuje, že níže uvedená specifikovaná nová jednotka:

VYŽÍNAČ/KŘOVINOŘEZ

Značka: ECHO
Typ: SRM-420TES

splňuje:

- požadavky směrnice **2006/42/EC**
- požadavky směrnice **2004/108/EC** (použití harmonizované normy **EN ISO 114982**)
- požadavky směrnice **2010/26/EU**
- požadavky směrnice **2000/14/EC**

Hodnocení shody podle **DOPLŇKU V**

		SRM-420TES	
		Oblouková rukojeť	Ovládací řídítka
Naměřená hladina akustického výkonu	dB(A)	111	110
Zaručená hladina akustického výkonu	dB(A)	114	113

Sériové číslo 37001001 a výše

Tokyo 1. února 2013

YAMABIKO CORPORATION

/podpis Yasuo Katsumata/

Yasuo Katsumata
Generální ředitel

Oprávněný zástupce v Evropě, který je oprávněn sestavit technické dokumenty:

Společnost: Atlantic Bridge Limited
Adresa: Atlantic House, PO Box 4800, Earley, Reading RG5 4GB,
Spojené království

pan Philip Wicks

YAMABIKO CORPORATION
7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAPAN
TELEFON: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145

